



Apprendre à conduire intelligemment

Votre guide de sécurité routière

Documents à apporter au bureau des permis de conduire

Pour l'examen théorique, vous avez besoin de ce qui suit :

- une pièce d'identité principale et une secondaire (voir le troisième de couverture);
- si vous avez moins de 19 ans, la présence d'un parent gardien ou d'un tuteur légal;
- les droits exigés pour l'examen théorique et le permis d'apprenti conducteur.

Pour l'examen théorique, assurez-vous d'arriver au bureau au moins une heure avant la fermeture.

Pour l'examen pratique, vous avez besoin de ce qui suit :

- votre permis actuel;
- une pièce d'identité principale et une secondaire;
- un véhicule sécuritaire et ses documents d'immatriculation et d'assurance (assurez-vous que la police d'assurance vous autorise à conduire le véhicule);
- un conducteur muni d'un permis et autorisé à vous servir de superviseur (si vous échouez à l'examen pratique, vous obtiendrez un permis d'apprenti conducteur qui vous autorise à conduire uniquement sous supervision);
- les droits exigés pour l'examen pratique et le permis avec photo;
- vos lunettes ou verres de contact, si vous en avez besoin pour conduire;
- pour un examen pratique de classe 7, votre *déclaration d'achèvement (Declaration of Completion)* si vous avez suivi un cours de conduite approuvé par l'ICBC.

Remarques : tous les examens pratiques se font sur rendez-vous seulement. Vous devez réserver votre plage horaire. Voir le **chapitre 10** pour en savoir plus sur la façon de prendre rendez-vous, y compris les numéros de téléphone à composer.

Si vous n'êtes pas en mesure de vous présenter à l'examen pratique au moment convenu, vous devez en aviser l'ICBC. Des frais seront exigés si vous ne vous présentez pas à l'examen pratique au moment convenu sans donner un préavis de 48 heures ou une raison valable pour justifier votre absence.

Les droits exigés pour les examens théorique et pratique varient en fonction du type d'examen. Pour les connaître, consultez le **icbc.com**.

Pour en savoir plus sur la façon d'obtenir votre permis de conduire, lisez le **chapitre 9, votre permis**.

Étude + Entraînement = Succès

Préparez-vous pour vos examens! Si vous échouez à l'examen théorique, à la vérification préalable ou à l'examen pratique, vous devrez attendre avant de réessayer.

Périodes d'attente avant la reprise

Échec	Examen théorique	Examen pratique classes 5 à 8
1 ^{er}	7 jours	14 jours
2 ^e	7 jours	30 jours
3 ^e et +	7 jours	60 jours

apprendre à conduire intelligemment

votre guide de sécurité routière

Visitez le [icbc.com](https://www.icbc.com) pour :

- consulter et télécharger le présent guide et d'autres guides et manuels sur la conduite automobile;
- essayer l'examen théorique d'exercice en ligne ou télécharger notre application gratuite;
- en apprendre davantage sur le permis de conduire et l'immatriculation des véhicules en Colombie-Britannique;
- vous renseigner sur nos produits, nos services et nos actualités.

© 2024 Insurance Corporation of British Columbia

Tous droits réservés. Aucune partie de la présente publication ne peut être reproduite, stockée ou transmise sous quelque forme que ce soit (électronique, mécanique, photocopiée ou autre) sans l'accord écrit préalable de l'Insurance Corporation of British Columbia (ICBC). Toute demande de consentement écrit de l'ICBC doit être adressée à : ICBC, 151, West Esplanade, North Vancouver (Colombie-Britannique), V7M 3H9.

Cette publication a été publiée à l'origine sous le titre *RoadSense for Drivers*.

Nous sommes très reconnaissants du soutien financier obtenu en vertu de l'Entente Canada-Colombie-Britannique relative aux services en français.

Déclaration

L'ICBC a préparé *Apprendre à conduire intelligemment : votre guide de sécurité routière* dans le but d'aider les personnes qui étudient en vue d'obtenir un permis de conduire de classe 5, 7 ou 7L de la Colombie-Britannique. *Apprendre à conduire intelligemment* ne vise aucunement à remplacer la formation professionnelle et l'ICBC ne promet ni ne garantit d'aucune façon que les personnes qui étudient *Apprendre à conduire intelligemment* réussiront à obtenir le permis souhaité. L'ICBC ne peut être tenue responsable de quelconques conséquences pouvant découler de l'utilisation d'*Apprendre à conduire intelligemment*.

Tout au long de ses différentes parties, le présent guide fait référence aux lois et aux règlements qui régissent la conduite automobile en Colombie-Britannique. Le présent guide reflète le droit en vigueur en Colombie-Britannique en septembre 2024 en vertu de ces lois et règlements. Ces renvois sont rédigés en langage clair de façon à aider les conducteurs à bien comprendre leurs répercussions. En cas de divergence entre le contenu présenté dans *Apprendre à conduire intelligemment* et ces lois et règlements, les lois et règlements l'emportent.

table des matières

	Comment utiliser ce guide	1
	Nouveaux conducteurs.....	1
	Conducteurs d'expérience	1
	Pour profiter pleinement du guide	1
	Organisation	2
	Mise en page.....	3
	Développer vos compétences en conduite intelligente	
Chapitre 1	Vous êtes au volant	5
	Conduisez de façon réfléchie	5
	Conduisez seulement en étant apte.....	6
	Prenez de bonnes décisions	6
	Continuez à apprendre.....	7
	Planifiez votre comportement de conduite	8
	Anticipez la situation	8
	Réfléchissez par vous-même	9
	Assumez vos responsabilités	10
	Vous, le conducteur.....	10
	Vos passagers	11
	Autres usagers de la route	12
Chapitre 2	Vous et votre véhicule	13
	Ajustements de sécurité.....	13
	Siège.....	13
	Appuie-tête	13
	Ceintures de sécurité.....	14
	Dispositifs de retenue pour enfants	15
	Étape 1 — face à l'arrière.....	15
	Étape 2 — face à l'avant, avec sangle de retenue	15
	Étape 3 — siège d'appoint.....	15
	Étape 4 — ceinture de sécurité seulement	16
	Coussins gonflables.....	16
	Rétroviseurs	17
	Commandes manuelles.....	17
	Volant.....	18
	Commutateur d'allumage	18
	Lever de vitesses	18

Comparaison entre les transmissions automatique et manuelle	19
Frein de stationnement	19
Levier des clignotants.....	19
Phares	20
Interrupteur des feux de détresse.....	20
Régulateur de vitesse	20
Commandes des essuie-glaces et du lave-glace.....	20
Klaxon	20
Commandes du chauffage, du désembueur et de la climatisation	21
Pédales	21
Pédale d'accélérateur.....	21
Pédale de frein	21
Freins antiblocage.....	22
Pédale d'embrayage	22
Tableau de bord	22
Tableau de bord	23
Vérification avant le départ	24
Vérification périodique	24
Liste de vérification	24
Conseils pour les pneus	25
Se préparer pour la conduite en hiver	26
La conduite et l'environnement.....	26

Chapitre 3	Panneaux de signalisation, signaux and marques sur la chaussée.....	29
	Panneaux de signalisation	29
	Panneaux réglementaires.....	30
	Panneaux d'école, d'aire de jeux et de passage pour piétons.....	31
	Panneaux d'utilisation des voies	31
	Panneaux de virage	32
	Panneaux de stationnement	32
	Panneaux de voies réservées	32
	Panneaux d'avertissement	33
	Marqueurs d'objets	34
	Panneaux de chantier.....	35
	Panneaux d'information et de destination.....	35
	Panneaux de voies ferrées	36
	Signaux.....	36
	Feux de contrôle des voies	36
	Feux de circulation	37

Marques sur la chaussée.....	38
Lignes jaunes.....	38
Lignes blanches.....	39
Marques de voies réservées.....	40
Autres marques sur la chaussée.....	40
Chapitre 4 Règles de la route	41
Comprendre les intersections.....	41
Signalement des intentions.....	41
Types d'intersections.....	41
Intersections protégées.....	41
Intersections non protégées.....	41
Arrêt aux intersections.....	42
Priorité aux intersections.....	43
Intersections protégées par des feux de circulation.....	43
Feux de virage à gauche.....	44
Intersections protégées par des panneaux d'arrêt.....	45
Intersections protégées par des panneaux « cédez le passage ».....	46
Ronds-points et carrefours giratoires.....	46
Ronds-points urbains.....	46
Carrefours giratoires.....	47
Engagement sur la chaussée.....	48
Utilisation des voies.....	49
Quelles voies utiliser?.....	49
Respect de la trajectoire.....	49
Virages à droite.....	49
Virages à gauche.....	50
Voies réservées au virage.....	51
Plusieurs voies réservées au virage.....	51
Voies réservées au virage à gauche dans les deux sens.....	51
Virage entre deux intersections.....	52
Demi-tour.....	52
Voies réservées.....	52
Voies réservées aux véhicules multioccupants.....	52
Voies réservées aux autobus.....	53
Voies cyclables.....	53
Changement de voie.....	53
Dépassement.....	54
Voies de dépassement.....	54
Convergence.....	55

Voies d'accès et de sortie d'autoroute ou de route majeure	55
Voies d'accès.....	55
Voies de sortie.....	56
Culs-de-sac	57
Demi-tour	57
Conseils et règles de stationnement.....	58

Chapitre 5 Voir-réfléchir-agir 59

Voir	59
Observation	59
Observer devant	60
Observer derrière.....	61
Observer aux intersections	62
Perception des risques	63
Conflits d'espace.....	64
Surprises.....	64
Champ visuel obstrué	65
Mauvaises conditions routières.....	65
Réfléchir.....	66
Évaluation du risque.....	66
Choix d'une solution	67
Agir.....	68
Maîtrise de la vitesse	68
Vitesse appropriée	69
Vitesse constante	69
Physique et conduite automobile.....	69
Courbes.....	71
Utilisation des vitesses	71
Direction	71
Maîtrise du volant.....	72
Maintien d'une bonne position sur la route	72
Marges de manœuvre	72
Arrêt.....	72
Espace devant — la règle des deux secondes.....	73
Espace derrière	74
Espace sur le côté	74
Position dans la voie	74
Ouverture sécuritaire.....	75
Communication	76
Clignotants.....	76
Feux.....	77

Klaxon.....	78
Contact visuel.....	78
Langage corporel.....	78
Langage des véhicules.....	78
La stratégie voir-réfléchir-agir	79

Mettre en pratique vos compétences en conduite intelligente

Chapitre 6	Partager la route	81
	Partager la route en toute sécurité	81
	Voir.....	82
	Réfléchir.....	82
	Agir	82
	Comment partager la route	82
	Piétons.....	83
	Cyclistes.....	85
	Motocyclistes.....	88
	Automobiles	89
	Véhicules lourds.....	90
	Autobus scolaires	92
	Autobus de transport en commun	93
	Véhicules d’urgence	93
	Véhicules arrêtés avec gyrophares	94
	Zones de construction	95
	Trains	96
	Chevaux.....	98
Chapitre 7	Stratégies personnelles	99
	Aptitude à conduire	99
	Voir et entendre.....	99
	Évaluer votre état de santé	100
	Rester éveillé	100
	Rester concentré.....	101
	Téléphones cellulaires et autres appareils	101
	Émotions dangereuses	102
	Facultés affaiblies	103
	À propos de l’alcool	103
	À propos de la drogue	105
	Drogue et conduite automobile	105
	Médicaments.....	105
	Drogues illégales.....	106
	Cannabis.....	106

	Drogue et alcool	106
	Prendre des risques.....	106
	Influence du groupe	107
	Passagers dangereux.....	108
	Conducteurs dangereux.....	109
	Comportements agressifs sur la route	110
	Prévenir l'agressivité.....	111
	Registre des donneurs d'organes.....	113
	Comment s'inscrire.....	113
Chapitre 8	Stratégies d'urgence	115
	Préparation aux urgences.....	115
	Stratégies de conduite d'urgence	115
	Freinage d'urgence	115
	Systèmes de freinage antiblocage (ABS).....	116
	Contrôle du dérapage.....	117
	Les étapes de la maîtrise du dérapage	117
	Risques environnementaux.....	118
	Mauvaise visibilité.....	118
	Éblouissement et ombre	119
	Perte d'adhérence	120
	Pluie.....	120
	Eau profonde	121
	Glace et neige.....	121
	Pris dans la neige.....	123
	Turbulence	124
	Risques nocturnes	124
	Utilisation des phares	124
	Conduire au-delà de la portée des phares.....	125
	Pannes de véhicule	126
	Crevaison	126
	Défaillance de frein.....	126
	Problèmes de moteur.....	127
	Défaillance de phares.....	128
	Capot qui s'ouvre	128
	Pédale d'accélérateur bloquée	128
	Animaux sur la route	129
	Évitement des collisions	130
	Sur les lieux d'un accident.....	132
	Vous arrivez sur les lieux d'un accident.....	132

Vous êtes victime d'un accident.....	132
Responsabilités au sens de la loi	132
Suggestions.....	133

Références et ressources

Chapitre 9	Votre permis.....	135
	Apprentissage	135
	Choix d'un superviseur	135
	Formation professionnelle.....	135
	Programme de délivrance graduelle des permis de conduire.....	136
	Obtention du permis d'apprenti conducteur (classe 7L).....	137
	Au bureau des permis de conduire.....	137
	Examen théorique	137
	Examen d'exercice en ligne	137
	Examen médical et de la vue	138
	Restrictions applicables aux apprentis conducteurs	138
	Obtention du permis de conducteur débutant (classe 7)	139
	Examen pratique de classe 7	139
	Restrictions applicables aux conducteurs débutants.....	140
	Sanctions du programme de délivrance graduelle des permis de conduire	141
	Obtention du permis de classe 5	141
	Examen pratique de classe 5	141
	Examen pratique	143
	Prise de rendez-vous pour l'examen pratique	143
	Quoi apporter à l'examen pratique	144
	Choix d'une école de conduite.....	146
	Cours de conduite approuvés par l'ICBC	147
	Nouveaux résidents de Colombie-Britannique.....	147
	Reprises d'examen	148
	Garder votre permis en vigueur	149
	Tableau des classes de permis.....	150
	Freins pneumatiques.....	151
	Restrictions, conditions et mentions.....	151
	Remorques récréatives.....	151
	Responsabilités et sanctions.....	151
	Permis de conduire	151
	Vol d'identité et fraude relative au permis de conduire	152
	Protection contre la fraude.....	152
	Assurance du véhicule.....	153

	Amendes et dettes en souffrance	154
	Sanctions pour conduite dangereuse	154
	Programme de perfectionnement des conducteurs	155
	Sanctions pour conduite avec facultés affaiblies	155
	Sanctions pour violation du Code criminel	156
	Programme de délivrance graduelle des permis de conduire	156
	Autres coûts de la conduite avec facultés affaiblies	156
	Mise en fourrière de véhicule.....	157
	Conduire ailleurs.....	157
	Apprendre toute la vie	158
Chapitre 10	Pour en savoir plus	159
	Renseignements sur l'obtention d'un permis.....	159
	Prendre rendez-vous pour l'examen pratique.....	159
	Pour en savoir plus	159
	Sites Web	160
	Internet.....	160
	Index.....	161
	À propos de l'examen théorique	168
	À propos de votre examen pratique	169
	Conseils d'examineurs.....	170
	Pièces d'identité.....	171

comment utiliser ce guide

Le présent guide s'adresse aux conducteurs suivants :

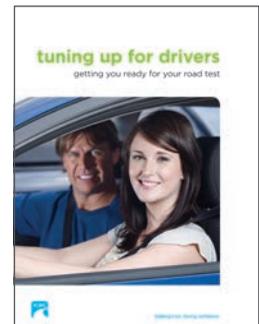
- les nouveaux conducteurs;
- les conducteurs d'expérience qui :
 - viennent d'arriver en Colombie-Britannique;
 - doivent reprendre un examen;
 - souhaitent améliorer leurs habiletés de conduite.

Il contient les renseignements essentiels à connaître pour conduire de façon sécuritaire. Il peut aussi vous aider à vous préparer à passer l'examen théorique et les examens pratiques de classe 7 et de classe 5. Si vous le souhaitez, vous pouvez télécharger la version en ligne de ce manuel, ou vous procurer l'application au icbc.com.

Nouveaux conducteurs

Les nouveaux conducteurs sont les plus susceptibles d'avoir un accident. Le présent guide vous propose des stratégies de conduite pour rester en sécurité.

Lorsque vous obtiendrez votre permis de classe 7L, vous recevrez un exemplaire de *Tuning up for drivers*, un guide détaillé qui vous aidera à acquérir de bonnes habitudes de conduite. Révisez le présent guide et lisez *Tuning up for drivers* pour apprendre ou revoir les stratégies de conduite sécuritaire.



Conducteurs d'expérience

Consultez le présent guide pour étudier les règles et la réglementation qui régissent la conduite automobile en Colombie-Britannique, que vous ayez déjà obtenu un permis ailleurs, que vous deviez reprendre votre examen ou que vous souhaitiez simplement améliorer vos compétences. Le guide vous renseignera aussi sur les pratiques de conduite sécuritaires. Consultez-le, de même que le guide *Tuning up for drivers*, pour vous aider à préparer votre examen pratique.

Pour profiter pleinement du guide

Le présent guide est divisé en 10 chapitres. Suivant ce que vous devez apprendre en tant que nouveau conducteur ou conducteur d'expérience, vous pouvez lire et étudier le guide en entier ou vous en tenir à certains chapitres.

Organisation

Chacun des 10 chapitres vous propose des renseignements utiles qui vous aideront à conduire de façon sécuritaire et compétente. Les chapitres sont organisés de manière à vous enseigner les rudiments d'abord (**développer vos compétences en conduite intelligente**), puis à vous montrer comment les mettre en pratique (**mettre en pratique vos compétences en conduite intelligente**). Ce guide est conçu pour que vous puissiez trouver rapidement les renseignements dont vous avez besoin. Consultez la **table des matières** et l'**index** pour une liste complète des sujets abordés.

Chapitres 1 à 5 : développer vos compétences en conduite intelligente

Les cinq premiers chapitres du présent guide abordent les concepts de base et visent à vous aider à développer vos compétences en conduite intelligente. Ils vous présentent d'importants renseignements sur la conduite automobile qui vous aideront à rester en sécurité et à assurer la sécurité des autres sur la route.

- **Le chapitre 1, vous êtes au volant**, vous présente quelques-unes des décisions courantes que tout conducteur doit prendre.
- **Le chapitre 2, vous et votre véhicule**, vous donne un aperçu du fonctionnement de votre véhicule et de la façon de l'entretenir.
- **Le chapitre 3, panneaux de signalisation, signaux et marques sur la chaussée**, vous enseigne la signification des panneaux de signalisation, des signaux et des marques sur la chaussée que vous verrez en conduisant.
- **Le chapitre 4, les règles de la route**, décrit les règles que vous devez connaître pour conduire de façon sécuritaire.
- **Le chapitre 5, voir-réfléchir-agir**, vous enseigne une stratégie de conduite qui vous aidera à améliorer vos compétences et à éviter des ennuis sur la route.

Chapitres 6 à 8 : mettre en pratique vos compétences en conduite intelligente

Les chapitres 6 à 8 vous aideront à mettre en pratique les rudiments appris dans les cinq premiers chapitres.

- **Le chapitre 6, partager la route**, vous montre comment partager la route avec tous les autres usagers, dans une optique de sécurité.
- **Le chapitre 7, stratégies personnelles**, vous donne des conseils pour éviter de succomber aux influences néfastes qui risquent de nuire à la conduite de votre véhicule.
- **Le chapitre 8, stratégies d'urgence**, décrit un certain nombre de conditions routières difficiles et vous propose des stratégies pour les aborder.

Chapitres 9 et 10 : références et ressources

Dans les deux derniers chapitres, vous apprendrez comment obtenir et conserver votre permis de conduire et où trouver de plus amples renseignements. Ces chapitres vous sont proposés à titre de référence seulement. Leur contenu ne fait pas partie des sujets d'examen.

- Le **chapitre 9, votre permis**, décrit les étapes à suivre pour obtenir votre permis de conduire.
- Le **chapitre 10, besoin d'en savoir plus?**, dresse la liste des ressources à consulter pour obtenir des renseignements supplémentaires.

Mise en page

Le présent guide se veut facile à utiliser. Vous y trouverez différents types de renseignements à différents endroits sur la page. Pour l'utiliser le plus efficacement possible, il est utile de comprendre le type de renseignements qui se trouve à chaque endroit. Voici deux exemples de pages qui comportent des encadrés à gauche.

développer vos compétences en conduite intelligente

conseil de conduite

Si vous êtes le conducteur d'un véhicule, vous devez vous assurer d'être en mesure de contrôler votre véhicule à tout moment.

arrêt toutes directions — Lorsque tous les voies sont munies d'un panneau d'arrêt :

- Le premier véhicule qui arrive à l'intersection et s'immobilise complètement doit passer en premier.
- Si deux véhicules arrivent au même moment, celui de droite a priorité.
- Si deux véhicules arrivent à l'intersection à peu près au même moment, mais en sens inverse, celui qui tourne à gauche doit être le premier à partir (qui continue tout droit).

Intersections protégées par des panneaux « céder le passage »

Un panneau « céder le passage » indique que les véhicules qui se trouvent dans votre voie ont priorité. Vous devez vous arrêter dans l'intersection sans arrêter, à moins qu'il n'y ait aucun panneau « céder le passage ». Vous devez céder le passage et attendre une ouverture sécuritaire pour vous engager.

Ronds-points et carrefours giratoires

Ces aménagements favorisent la fluidité de la circulation en évitant les intersections à sens alternés.

Ronds-points urbains

On trouve des ronds-points urbains surtout dans les quartiers résidentiels. Lorsque vous empruntez un rond-point :

- Réduisez en arrivant près du rond-point.
- Respectez tous les panneaux de signalisation sous entonnoir et le panneau « céder le passage ». En l'absence de panneaux de signalisation, donnez-le sens prioritaire comme une intersection non protégée.
- Cédez le passage aux véhicules qui ne tournent dans le rond-point, à moins qu'ils arrivent au rond-point au même temps que vous, c'est-à-dire le passage « en face » et « en face ».
- Continuez le rond-point par la route (à droite) la plus prioritaire.

info accident

En 2014 en Colombie-Britannique :

- La vitesse était partie des facteurs les plus courants dans près de 27 % des collisions mortelles et blessées.
- 4 962 personnes ont été blessées et 147 ont été tuées dans des collisions mortelles et blessées causées par la vitesse.

Source : système d'évaluation de la circulation de la police.

conseil de conduite

Roulez à vitesse constante lorsque vous conduisez dans les zones de circulation de vitesse constante. Les changements de vitesse brusques et la conduite à vitesse constante à la limite supérieure vous aident à économiser du carburant.

Préparez-vous lorsque vous devez ralentir ou freiner devant vous. Réfléchissez à l'accélération et au freinage. Réduisez la vitesse avant de freiner. Évitez de freiner brusquement. Évitez de freiner brusquement. Évitez de freiner brusquement. Évitez de freiner brusquement.

Physique et conduite automobile

Quand vous conduisez, vous devez tenir compte des lois de la physique :

Traction — l'adhérence de vos pneus sur la chaussée.

chapitre 5 — voir/réfléchir-agir

Vitesse appropriée

Les excès de vitesse sont dangereux, mais la vitesse la plus sécuritaire n'est pas nécessairement la plus lente. Si vous roulez beaucoup plus lentement que les véhicules qui vous entourent, les autres conducteurs peuvent s'attendre à ce que vous dérapiez.

Visez une vitesse qui tient compte des conditions qui régnent dans votre environnement de conduite. La limite de vitesse officielle ne vaut que dans les conditions idéales. Adoptez une vitesse moins élevée si les conditions sont moins qu'idéales, par exemple si les routes sont glissantes ou la visibilité limitée.

À moins d'indication contraire donnée par un panneau de signalisation, les limites de vitesse sont les suivantes :

- 50 km/h en zone urbaine et dans les villages;
- 20 km/h dans les rues et l'extérieur des zones urbaines et des villages.

Vitesse constante

Pour rouler à vitesse constante, utilisez doucement sur les pédales d'accélération et de frein. Se préparer avec un panneau d'arrêt pour freiner brusquement à la dernière minute n'est bon ni pour vos passagers ni pour votre véhicule. Une telle conduite peut causer une collision arrière si le conducteur qui vous suit est pris au dépourvu.

Pour conduire en douceur, à vitesse constante, vous devez anticiper les situations. C'est ce que vous voyez en termes d'arrêt, commencez à ralentir. Balayer l'horizon du regard pour détecter les risques et freiner graduellement pour ralentir.

Encadrés

Colonne principale

Colonne principale

La majeure partie du contenu de chaque chapitre se trouve dans la colonne principale, dans la partie droite de chaque page. Cette colonne principale comprend aussi :

- **des illustrations** qui aident à comprendre certains concepts;
- **des scénarios**, sous le titre **Vous êtes au volant**, qui vous portent à réfléchir à ce que vous feriez dans telle ou telle autre situation de conduite;
- **des stratégies** qui vous aident à aborder diverses situations courantes ou d'urgence sur la route.

dans ce chapitre

info accident

conseil de conduite

attention!

réfléchissez

bon à savoir

Encadrés

Dans la partie gauche de la page, vous trouverez divers types de renseignements :

dans ce chapitre — au début de chaque chapitre, la liste des sujets abordés dans le chapitre;

info accident — des faits et données statistiques sur les accidents;

conseil de conduite — des conseils pratiques qui vous aideront à rester en sécurité sur la route;

attention — des renseignements importants pour la sécurité;

réfléchissez — des questions qui vous invitent à réfléchir à vos choix en tant que conducteur;

bon à savoir — des faits importants sur des sujets connexes.

dans ce chapitre

- Conduisez de façon réfléchie
- Conduisez seulement en étant apte
- Prenez de bonnes décisions
 - continuez à apprendre
 - planifiez votre comportement de conduite
 - anticipez la situation
 - réfléchissez par vous-même
- Assumez vos responsabilités
 - vous, le conducteur
 - vos passagers
 - autres usagers de la route

Conduire vous donne la liberté de vous déplacer, mais vous expose aussi à certains risques. Lorsque vous êtes au volant, vous devez vous concentrer sur la conduite, prendre de bonnes décisions et veiller à la sécurité des autres. Ce chapitre vous aidera à réfléchir aux choix à faire en tant que conducteur pour assurer votre sécurité et celle des autres.

Conduisez de façon réfléchie

Vous êtes au volant – partie 1

Vous avez votre permis de conduire depuis maintenant huit mois et vous conduisez plutôt bien. Ce matin, vous devez aller faire la vidange d'huile de la voiture à 9 h, puis récupérer un ami qui vit à la campagne. Vous devez être de retour en ville avant midi. Vous n'êtes pas certain d'avoir assez de temps.

En quittant la maison, vous vous êtes disputé avec votre colocataire. Vous êtes en colère et vous manquez de temps.

Vous devez faire de nombreux choix en tant que conducteur. Vous devez choisir le meilleur itinéraire pour vous rendre à destination et décider du temps dont vous avez besoin pour vous y rendre. Vous devez prendre des décisions concernant la sécurité de vos passagers, surtout si vous vous trouvez dans une situation dangereuse. Vous devez décider du risque à prendre. Vous devez aussi vous assurer de pouvoir vous concentrer sur la conduite avant de prendre le volant.

Un conducteur qui réfléchit donne la priorité à la sécurité. La conduite intelligente consiste à faire des choix qui aident à assurer votre sécurité et celle des autres. Les choix que vous faites déterminent le type de conducteur que vous deviendrez.

Un conducteur qui réfléchit choisit :

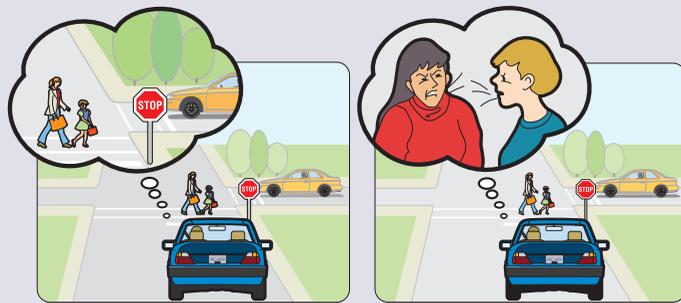
- de conduire seulement en étant apte;
- de prendre de bonnes décisions;
- d'assumer ses responsabilités.

Conduisez seulement en étant apte

Vous êtes au volant – partie 2

Il vous faut habituellement 25 minutes pour traverser la ville et vous rendre au garage. Vous quittez la maison à 8 h 45. Pour ne rien arranger, la circulation est dense, ce qui vous ralentit encore plus. Vous marmonnez des jurons. Et les propos de votre colocataire vous énervent encore plus. Vous vous sentez tellement frustré que vous remarquez que vous avez de la difficulté à vous concentrer sur votre conduite.

Quel choix feriez-vous?



**Se concentrer sur
la conduite?**

◀ ou ▶

**Se concentrer sur
la dispute?**

Vous devez vous sentir bien pour conduire, faire preuve de vigilance et être capable de vous concentrer. La colère et la frustration peuvent réduire votre capacité de discernement et ralentir votre temps de réaction.

Vous devez aussi éviter de conduire si vous souffrez d'une blessure ou d'une maladie qui vous empêche de penser clairement ou rapidement. Ne conduisez jamais en état de fatigue. Même sans s'endormir, il est difficile de réagir rapidement lorsqu'on ressent de la fatigue.

Un conducteur sous l'influence de la drogue ou de l'alcool est l'un des pires dangers sur la route. En effet, les drogues et l'alcool sont source de confusion mentale et de temps de réaction lent. Les conducteurs aux facultés affaiblies sont beaucoup plus susceptibles de causer des accidents entraînant des blessures graves ou la mort.

Prenez de bonnes décisions

Vous devez prendre des décisions rapides et précises lorsque vous conduisez. Serez-vous tenté de brûler un feu jaune parce que vous êtes pressé? Allez-vous quitter la route des yeux pour envoyer un texto en conduisant? Allez-vous risquer de conduire après avoir bu de l'alcool? Pour être un conducteur sécuritaire, il faut apprendre, planifier, anticiper et penser par soi-même.

Continuez à apprendre

Vous êtes au volant – partie 3

En conduisant, vous apercevez un panneau indiquant une aire de jeux. Vous savez que vous devez ralentir, mais vous ne vous souvenez pas des heures où les limites de vitesse autour des aires de jeux s'appliquent. Le panneau ne l'indique pas. La limite de vitesse autour des aires de jeux est-elle en vigueur aujourd'hui, au moment où vous conduisez autour de l'aire de jeux? Vous ne vous souvenez plus.

Quel choix feriez-vous la prochaine fois?



**Prendre le temps
d'apprendre le
code de la route?**



Ne pas s'inquiéter?

Vous lisez ce guide pour en apprendre davantage sur la conduite. C'est la première étape pour devenir un bon conducteur. Vous passerez également du temps à mettre en pratique vos compétences en conduite et pourriez même suivre une formation professionnelle pour aller plus loin.

Mais il est important de continuer à apprendre même après avoir obtenu votre permis. Il vous faudra du temps pour acquérir de l'expérience sur la route. Vous apprendrez continuellement à gérer les nouvelles situations et conditions de conduite et vous devrez vous tenir au courant de l'évolution de la technologie des véhicules. Vous devrez aussi vous renseigner sur les changements apportés aux codes et règlements de la route.

Vos compétences de conducteur évolueront également. Vos compétences augmenteront au fil de votre expérience, mais vous pourriez vous appuyer sur vos acquis et conduire de manière trop automatique. Des problèmes de santé pourraient nuire à votre capacité à conduire en toute sécurité. Tout au long de vos années de conduite, il est important que vous soyez honnête envers vous-même quant à vos compétences et à votre préparation à prendre le volant.

N'oubliez pas que des cours d'entraînement à la conduite sont offerts aux conducteurs débutants et expérimentés. Choisissez celui qui vous convient (voir **chapitre 9 – votre permis**).

Planifiez votre comportement de conduite

Vous êtes au volant – partie 4

Vous allez certainement être en retard. Vous commencez à vous inquiéter de manquer votre rendez-vous au garage et d'être en retard pour récupérer votre ami. Vous envisagez de rouler plus vite.

Quel choix feriez-vous?

Prendre un risque et accélérer?



Respecter la limite de vitesse et mieux planifier à l'avenir?

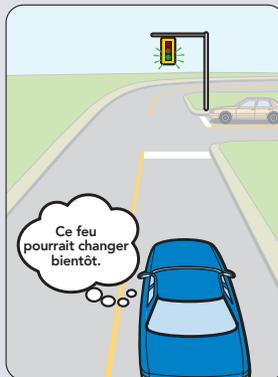
Une bonne conduite se planifie : cela signifie prévoir suffisamment de temps pour vous rendre à destination et connaître l'itinéraire le plus court et le plus sûr. Il peut s'agir d'installer de l'équipement pour conditions hivernales sur votre véhicule. D'après vous, qu'y a-t-il d'autre à prévoir avant de prendre le volant?

Anticipez la situation

Vous êtes au volant – partie 5

Vous roulez trop vite et vous oubliez de regarder les feux de circulation à l'intersection suivante. Soudain, vous vous approchez de l'intersection et le feu est déjà passé au jaune.

Quel choix feriez-vous la prochaine fois?



Anticiper la situation très à l'avance?



Réagir de manière précipitée?

réfléchissez

Que feriez-vous si un enfant courait soudainement devant votre voiture? Pourriez-vous vous arrêter à temps?

En tant que conducteur, vous devez être conscient des signaux qui surgissent dans l'environnement de conduite : panneaux, feux et marquage au sol. En prêtant attention à ces signaux, vous anticipez ce qui pourrait se produire et vous vous donnez les moyens de réagir.

Il est également important d'anticiper le comportement des autres usagers de la route : piétons, conducteurs, motocyclistes et cyclistes. Vous pouvez anticiper ce qui pourrait arriver en observant attentivement votre environnement. Prendre conscience du comportement des personnes autour de vous vous aidera à faire de meilleurs choix de conduite.

Réfléchissez par vous-même

Vous êtes au volant – partie 6

Il reste une intersection avant d'arriver au garage. Vous devez tourner à gauche, mais il n'y a pas de flèche verte pour tourner à gauche. Il vous est déjà arrivé de rester coincé dans cette intersection parce que la circulation y est toujours dense.

En attendant votre tour, la frustration monte. Les voitures sont alignées derrière vous avec leurs clignotants à gauche. Le conducteur derrière vous commence à klaxonner. Vous voyez une ouverture, mais vous hésitez parce que vous n'êtes pas sûr d'avoir assez de temps pour tourner.

Quel choix feriez-vous?



Attendre jusqu'à ce que vous sentiez que vous pouvez tourner en toute sécurité?

◀ ou ▶

Turner juste pour plaire aux autres conducteurs?

réfléchissez

Que ferez-vous lorsque les gens vous klaxonneront? Que ferez-vous si quelqu'un vous talonne? Serez-vous tenté d'accélérer simplement parce que les autres conducteurs autour de vous dépassent la limite de vitesse?

Un autre aspect de la prise de bonne décision consiste à se connaître soi-même et à comprendre les influences qui façonnent sa conduite.

Influence des autres conducteurs – vous ressentirez parfois la pression d'autres conducteurs et vous devrez décider quoi faire. Allez-vous fonder vos décisions de conduite sur la sécurité ou laisser d'autres conducteurs vous forcer à faire quelque chose qui pourrait être dangereux?

Influence des médias – pensez aux images de voitures et de conduite dans les publicités et les films. Ces images favorisent-elles généralement la conduite sécuritaire?

Influence des pairs – d'autres personnes peuvent influencer votre conduite. Vos amis pourraient vous pousser à conduire plus vite ou à accélérer pour passer au feu jaune. Vous penserez aussi peut-être qu'augmenter le volume de votre système stéréo les impressionnera.

Assumez vos responsabilités

L'obtention du permis de conduire signifie que vous assumez de nouvelles responsabilités envers vous-même, vos passagers et les autres usagers de la route.

Vous, le conducteur

Vous êtes au volant – partie 7

Le rendez-vous au garage est terminé et vous êtes en route vers la maison de votre ami. Vous êtes soulagé parce que vous serez certainement à l'heure, en fin de compte. Vous remarquez un gros camion qui roule assez lentement.

Vous détestez doubler les camions, surtout sur une route étroite comme celle-ci.

Quel choix feriez-vous?

**Ralentir et rester
derrière le camion?**



**Essayer de dépasser le
camion même si vous ne
vous sentez pas à l'aise de
le faire?**

Il est important de connaître et d'accepter les limites de vos capacités de conduite et celles de votre véhicule. Vous devez également prendre la responsabilité d'améliorer vos compétences de conduite et d'assurer votre propre sécurité.

info accident

Une personne sur quatre tuée dans un accident de voiture ne portait pas sa ceinture de sécurité.

Source : système d'accidents de la circulation de la police (31 janv. 2016).

Vos passagers

Vous êtes au volant – partie 8

Vous saluez votre ami, qui monte dans la voiture. Vous êtes heureux de le voir, mais vous êtes surpris quand il ne boucle pas sa ceinture.

Quel choix feriez-vous?



Lui demander de boucler sa ceinture?

◀ ou ▶

Ne rien dire parce que vous craignez de l'offenser?

Vous êtes responsable de la sécurité de vos passagers. Assurez-vous qu'ils portent tous leur ceinture de sécurité. Les enfants ont besoin de plus d'aide et d'attention. Sont-ils correctement attachés dans des dispositifs de sécurité adaptés à leur taille? N'oubliez pas que, lorsque vous roulez vite ou prenez un risque à une intersection, vous mettez vos passagers et vous-même en danger.

Fumer

Il est illégal de fumer dans un véhicule motorisé en présence de passagers de moins de 16 ans.

Les enfants sont particulièrement vulnérables à la fumée secondaire en voiture. Ces effets nocifs sont accentués dans les lieux clos et étroits, comme les véhicules, et peuvent avoir des conséquences immédiates, graves et durables sur la santé.

Autres usagers de la route

Vous êtes au volant – partie 9

Vous et votre ami êtes presque de retour en ville. À l'approche d'une intersection, vous remarquez qu'une personne sur une planche à roulettes avance sur le trottoir, et s'approche d'un passage pour piéton.

Quel choix feriez-vous?

Faire preuve de prudence et ralentir?



Prendre un risque et continuer à rouler?

Vous partagez la route avec d'autres conducteurs de voitures et de camions, des trains, des motocyclistes et des cyclistes. Les piétons doivent traverser votre route. Les ambulances ont besoin que vous vous déportiez sur le côté pour secourir les gens en danger. Un animal peut s'élancer sur votre passage à tout moment.

Utilisez les renseignements contenus dans ce guide et dans le guide *Tuning up for drivers* pour vous aider à faire des choix de conduite responsable qui peuvent aider à prévenir de nombreuses situations dangereuses.

dans ce chapitre

- Ajustements de sécurité
- Commandes manuelles
- Pédales
- Tableau de bord
- Vérification avant le départ
- Vérification périodique
- La conduite et l'environnement

info accident

Chaque année, en moyenne, un peu plus de 70 % des personnes blessées lors d'un accident déclarent avoir subi une blessure des tissus mous, comme une entorse cervicale. Beaucoup d'entre eux ont aussi d'autres blessures. Dans une étude menée dans sept provinces canadiennes, 53 % des conducteurs observés avaient des appuie-tête si mal ajustés qu'ils ne les protégeraient aucunement en cas de collision par l'arrière.

Source : MSN : Autos: Head Restraints: Saving Your Neck

Assurez-vous que votre appuie-tête est réglé à une hauteur adaptée pour vous.



Si votre appuie-tête n'est pas bien réglé lors d'un accident, voici ce qui peut arriver.



Dans le **chapitre 1, vous êtes au volant**, vous avez appris l'importance de prendre de bonnes décisions en conduisant. Il est aussi important d'apprendre comment votre véhicule fonctionne. Maîtriser les commandes est l'une des premières étapes pour conduire de manière sécuritaire.

Ajustements de sécurité

Pour conduire prudemment, vous devez pouvoir atteindre confortablement les commandes de votre véhicule et bien voir autour de vous. Avant de démarrer le moteur, ajustez toujours votre siège, votre appuie-tête et vos miroirs. N'ajustez jamais le siège ou le volant lorsque le véhicule est en mouvement.

Siège

Votre siège doit être droit et dans une position qui vous permet :

- d'appuyer le bas de votre dos dans le siège;
- de vous asseoir bien droit, jamais avec un siège incliné;
- d'atteindre le plancher derrière la pédale de frein avec votre pied droit tout en gardant une légère flexion de la jambe;
- de contrôler le volant en gardant les bras légèrement fléchis;
- d'atteindre toutes les commandes;
- de garder votre pied gauche confortablement dans l'espace à gauche de la pédale de frein ou de la pédale d'embrayage.

Vous devez également vous trouver à une distance d'au moins 25 cm (10 po) de votre coussin gonflable.

Appuie-tête

L'appuie-tête peut aider à prévenir les blessures des tissus mous, comme les entorses cervicales. Une entorse cervicale est une blessure au cou, à la tête ou aux épaules causée par un mouvement brusque. Ajustez votre appuie-tête pour que le sommet soit au moins à la même hauteur que le sommet de votre tête. Placez votre appuie-tête le plus près possible de l'arrière de votre tête. Pour ce faire, il pourrait être nécessaire d'ajuster la position de votre siège. Un appuie-tête peut être deux fois plus efficace pour prévenir les blessures s'il est près de la tête que s'il en est loin.

Ceintures de sécurité

Il y a deux bonnes raisons de mettre sa ceinture de sécurité :

- Le port de la ceinture de sécurité réduit considérablement les risques de blessures graves ou de décès en cas d'accident.
- C'est la loi en Colombie-Britannique : vous pourriez recevoir une amende si vous ne la portez pas.

Réglez votre ceinture de sécurité afin qu'elle soit bien ajustée sur votre poitrine et basse sur vos hanches. Ne portez pas la sangle pour l'épaule sous le bras, derrière le dos ou avec un siège incliné, car le port de cette sangle sur la mauvaise partie du corps pourrait engendrer de graves blessures internes lors d'une collision. Les femmes enceintes doivent s'assurer que la ceinture abdominale est bien ajustée et placée sous le bébé.



C'est également votre responsabilité en tant que conducteur de vous assurer que tous les passagers portent bien leur ceinture de sécurité ou leur dispositif de retenue pour enfants.

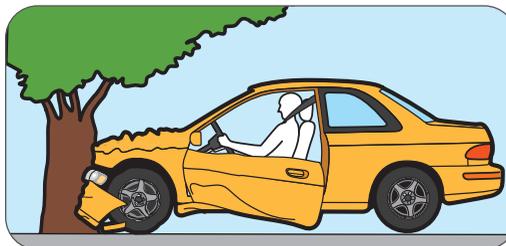
Même à faible vitesse, un accident peut exercer une pression de plusieurs centaines de kilogrammes sur votre corps. Si vous portez une ceinture de sécurité, surtout si elle comporte une ceinture abdominale et une sangle pour l'épaule, vous risquez beaucoup moins d'être blessé, de perdre connaissance ou d'être éjecté de l'automobile. Même si votre véhicule prend feu ou se retrouve dans l'eau, vous avez de bien meilleures chances de sortir rapidement du véhicule si vous êtes conscient.

Si votre véhicule se renverse ou si vous en êtes éjecté, vous risquez de subir des blessures graves ou mortelles. Le port de la ceinture de sécurité peut vous éviter d'être éjecté du véhicule. Le port de la ceinture de sécurité vous permet également de garder le contrôle du véhicule en vous gardant derrière le volant.

Quand le véhicule s'arrête brusquement, le corps continue d'avancer à la même vitesse que celle à laquelle le véhicule roulait. Sans ceinture de sécurité, le corps n'arrêtera pas d'avancer jusqu'à ce qu'il frappe le tableau de bord, le pare-brise ou un objet à l'extérieur du véhicule.



La ceinture abdominale vous retient vers le bas et la sangle pour l'épaule vous retient contre le siège du véhicule. Le port de la ceinture de sécurité fait en sorte que vous arrêtez aussi lorsque votre véhicule s'arrête.



Attachez votre ceinture même lors des trajets courts, car la plupart des blessures et des décès surviennent près de la maison.

info accident

S'il est correctement utilisé, un siège pour enfant réduit le risque de décès de 71 % et le risque de blessure grave de 67 %. En tant que conducteur, c'est votre responsabilité de vous assurer que les enfants sont assis dans leur siège de sécurité, et vous pourriez recevoir une amende si vous ne respectez pas ce règlement.

Dispositifs de retenue pour enfants

En Colombie-Britannique, chaque année, en moyenne 1 300 enfants de moins de neuf ans sont blessés et trois perdent la vie dans des accidents de route. Chaque fois qu'un enfant est passager d'un véhicule à moteur, il risque d'être impliqué dans une collision.

L'utilisation correcte d'un siège pour enfants homologué par les Normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada (NSVAC) permet de s'assurer qu'un enfant est correctement attaché et réduit considérablement les risques de blessures ou de décès en cas d'accident. C'est votre responsabilité en tant que conducteur de vous assurer que tous les passagers portent bien leur ceinture de sécurité ou leur dispositif de retenue pour enfants.

étape 1 — face à l'arrière

- De la naissance jusqu'à **au moins** l'âge d'un an et un poids de 9 kg (20 lb).
- Sur la banquette arrière.
- Au centre du siège.
- Face à l'arrière, aussi longtemps que possible.
- PAS sur le siège avant avec un coussin gonflable fonctionnel.

étape 2 — face à l'avant, avec sangle de retenue

- Âgé d'au moins un an et poids de plus de 9 kg (20 lb).
- Jusqu'à **au moins** 18 kg (40 lb).
- Sur la banquette arrière.
- Peut être vers l'arrière si les limites de poids du fabricant l'autorisent.
- Utilisez toujours avec une sangle de retenue.

étape 3 — siège d'appoint

- Les sièges d'appoint permettent d'ajuster correctement la ceinture de sécurité. Ils soulèvent l'enfant afin de positionner correctement la ceinture de sécurité pour adultes sur les structures osseuses de la poitrine et du bassin. Il est préférable qu'un enfant reste dans un siège d'appoint jusqu'à ce qu'il atteigne 145 cm (4 pi 9 po).
- Poids de plus de 18 kg (40 lb).
- Obligatoire **au moins** jusqu'à l'âge de neuf ans **ou** jusqu'à une grandeur de 145 cm (4 pi 9 po), selon la première éventualité.
- Sur la banquette arrière.
- Le siège d'appoint est utilisé avec une ceinture de sécurité avec ceinture abdominale et sangle pour l'épaule.
- La ceinture abdominale passe par-dessus les os du bassin et la sangle passe par-dessus l'épaule et devant la poitrine.
- N'utilisez pas de siège d'appoint avec seulement une ceinture abdominale.

étape 4 — ceinture de sécurité seulement

- Il est recommandé d'asseoir les enfants à l'arrière jusqu'à l'âge de 12 ans.
- La ceinture abdominale doit être basse, par-dessus les os du bassin.
- La sangle pour l'épaule doit passer par-dessus l'épaule et être bien ajustée sur la poitrine.
- Ne placez jamais la sangle pour l'épaule sous le bras ou derrière le dos. Cela pourrait entraîner de graves blessures en cas d'accident.
- Gardez le siège bien droit et non incliné. Les ceintures de sécurité ont été conçues pour une position assise droite. Un siège trop incliné peut faire glisser un passager sous sa ceinture de sécurité lors d'un accident.

Remarque : Vous pouvez dépasser les exigences légales si vous respectez les spécifications de taille et de poids du fabricant du siège.

Pour davantage de renseignements sur les dispositifs de retenue pour enfants, appelez la ligne d'information sur les sièges pour enfants au 1-877-247-5551 (sans frais) ou visitez le www.childseatinfo.ca.

attention!

Ne placez pas de dispositif de retenue pour enfants vers l'arrière dans un siège muni d'un coussin gonflable frontal actif. Les enfants dans ces sièges pourraient perdre la vie ou être gravement blessés lors de l'activation du coussin gonflable.

Les coussins gonflables ne remplacent pas les ceintures de sécurité. Utilisez toujours votre ceinture de sécurité, même si votre voiture est munie de coussins gonflables. Consultez votre manuel d'utilisation pour obtenir des instructions sur les coussins gonflables de votre véhicule.

Coussins gonflables

Tous les véhicules récents sont équipés de coussins gonflables. Des études montrent que ces derniers réduisent les blessures et les décès lors de collisions. Les coussins gonflables se gonflent et se dégonflent pour atténuer le choc d'une collision. Ils fonctionnent très rapidement : en un clin d'œil, un coussin gonflable se gonfle, puis commence à se dégonfler.

Les coussins gonflables peuvent être installés en avant et à côté du conducteur et du passager avant. Si votre véhicule est muni de coussins gonflables, veillez à positionner votre siège à au moins 25 cm (10 po) du volant.

Cette distance permet au coussin gonflable de se déployer correctement et de limiter vos blessures.

Consultez le manuel d'utilisation du véhicule pour connaître les mesures de sécurité des coussins gonflables.

Dans certains cas, il peut être nécessaire de désactiver un coussin gonflable. Pour ce faire, vous devez communiquer avec Transports Canada. Pour en savoir plus, appelez Transports Canada au 1-800-333-0371.



attention!

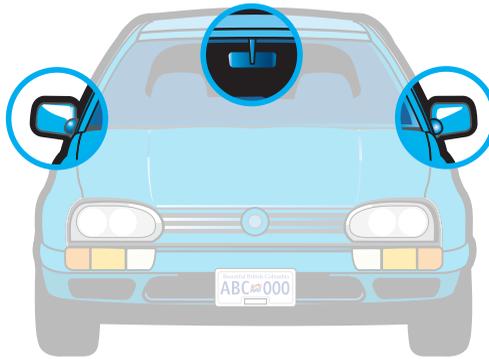
Certaines voitures ont des rétroviseurs convexes. Ceux-ci offrent un plus grand champ de vision, mais font paraître les objets plus petits et éloignés qu'ils ne le sont réellement. Vérifiez la précision des rétroviseurs de votre véhicule.

La plupart des voitures ont trois rétroviseurs qui vous permettent de voir ce qui se passe autour du véhicule. Certaines voitures n'ont pas de rétroviseur du côté du passager.

Rétroviseurs

Assurez-vous que vous pouvez voir tout autour de votre véhicule lorsque vous conduisez :

- Ajustez le rétroviseur intérieur de manière à voir le plus possible derrière vous.
- Ajustez les rétroviseurs latéraux pour réduire les angles morts le plus possible. (Les angles morts sont les zones aux côtés du véhicule que vous ne pouvez pas voir dans les rétroviseurs.) Normalement, ces réglages font en sorte que seule une petite partie de votre véhicule est visible dans les rétroviseurs. Voir le **chapitre 5, voir-réfléchir-agir**, pour en savoir plus sur les angles morts.



Commandes manuelles

Maintenant que votre véhicule est réglé pour vous, pensez à toutes les commandes que vous manipulez avec vos mains. Apprenez à connaître le fonctionnement de chacune avant d'essayer de conduire. Même les conducteurs expérimentés doivent s'habituer aux emplacements de ces commandes chaque fois qu'ils conduisent un nouveau véhicule.



Assurez-vous de savoir comment manipuler toutes les commandes de vos véhicules. Consultez le manuel d'utilisation au besoin.



Volant

Le volant contrôle la direction du véhicule en changeant l'angle des roues avant. Si vous pouvez ajuster votre volant, assurez-vous de le régler correctement avant de commencer à conduire.



Commutateur d'allumage

Apprenez toutes les positions du commutateur d'allumage de votre véhicule. Celles-ci peuvent comprendre :

- **Lock** — le volant est verrouillé et le moteur est éteint;
- **Off** — le moteur est éteint, mais le volant n'est pas verrouillé;
- **Acc** — le moteur est éteint, mais certains accessoires électriques peuvent être utilisés (par exemple : la radio);
- **On** — le moteur est en marche;
- **Start** — tourner jusqu'à cette position pour mettre le moteur en marche, puis relâcher le commutateur pour qu'il revienne à la position On.

attention!

Ne mettez pas le commutateur d'allumage en position verrouillée pendant que votre véhicule est en mouvement. Vous pourriez verrouiller le volant et perdre le contrôle du véhicule.



Le levier de vitesses permet de contrôler la transmission du véhicule. Il y a deux types de transmission : automatique et manuelle. Les deux contrôlent la connexion entre le moteur et les roues.

La transmission automatique choisit automatiquement le rapport le plus efficace. Dans un véhicule à transmission manuelle, c'est au conducteur de choisir le rapport approprié. Utiliser le rapport approprié empêche le moteur de caler et permet d'utiliser le moins d'essence possible.

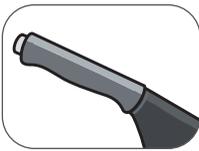


Une transmission manuelle est toujours utilisée avec une pédale d'embrayage. Le levier de vitesses est monté sur le plancher ou sur la colonne de direction. Les transmissions manuelles sont proposées en trois, quatre, cinq ou six vitesses. Consultez votre manuel d'utilisation lorsque vous apprenez à utiliser le levier de vitesses de votre véhicule.

Comparaison entre les transmissions automatique et manuelle

Réglage	Transmission automatique*	Transmission manuelle*
P – Stationnement	Utiliser lors du démarrage et du stationnement du véhicule. Verrouille la transmission.	
R – Marche arrière	Utiliser pour reculer. Allume les feux (blancs) de marche arrière.	Utiliser pour reculer. Allume les feux (blancs) de marche arrière.
N – Neutre	Si le moteur cale pendant que le véhicule est en mouvement, utiliser ce rapport pour redémarrer le moteur.	Utiliser lorsque le véhicule est arrêté ou pour démarrer le moteur.
D – Conduite	Utiliser pour la conduite normale vers l'avant.	
1 – Premier rapport	Utiliser pour tirer des charges lourdes ou pour monter ou descendre des côtes très prononcées.	Le rapport le plus bas. Utiliser en position arrêtée jusqu'à des vitesses de 10 à 15 km/h. Utiliser pour tirer des charges lourdes ou pour monter ou descendre des côtes très prononcées.
2 – Deuxième rapport	Utiliser pour tirer des charges lourdes ou pour monter ou descendre des côtes très prononcées.	Utiliser à des vitesses de 15 à 30 km/h, pour les côtes et pour conduire sur de la neige ou de la glace.
3 – Troisième rapport		Utiliser à des vitesses de 30 à 60 km/h.
4 – Quatrième rapport		Pour les modèles à 4 rapports, utiliser sur l'autoroute.
5 – Cinquième rapport		Pour les modèles à 5 rapports, utiliser sur l'autoroute.
6 – Sixième rapport		Pour les modèles à 6 rapports, utiliser sur l'autoroute.
O – Surmultiplication (overdrive)	Utiliser à des vitesses supérieures à 40 km/h pour économiser de l'essence.	

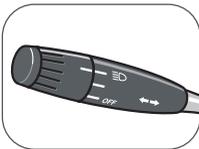
* Les recommandations de vitesse sont approximatives et varient selon le véhicule.



Frein de stationnement

Ce frein empêche le véhicule de bouger lorsqu'il est stationné. Selon le véhicule, ce frein peut être à pied ou à main. Assurez-vous d'appliquer complètement le frein de stationnement lorsque vous vous stationnez et de le relâcher complètement avant de rouler.

Le frein de stationnement est parfois appelé « frein d'urgence », car il peut être utilisé pour ralentir le véhicule si les freins ordinaires ne fonctionnent pas. Voir le **chapitre 8, stratégies d'urgence**, pour en savoir plus sur ces situations.



Levier des clignotants

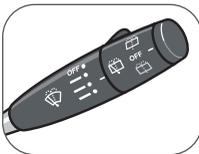
Ce levier permet d'activer et de désactiver les clignotants de gauche et de droite. Les clignotants servent à communiquer aux autres usagers de la route que vous souhaitez changer de direction ou de position.

conseil de conduite

Conduisez avec les feux de croisement pendant la journée si votre véhicule n'est pas doté de feux de jour automatiques.

conseil de conduite

Les feux de jour n'activent pas les feux arrière. Ne les utilisez pas pour conduire à la noirceur ou dans des conditions de mauvaise visibilité.



Phares

La première position de l'interrupteur contrôle les feux arrière, les feux de stationnement et les feux de position, ainsi que l'éclairage du tableau de bord et de la plaque d'immatriculation. La deuxième position contrôle les phares.

Votre véhicule comportera une autre position ou un interrupteur séparé pour contrôler les deux degrés de luminosité des phares avant : feux de croisement et feux de route. Utilisez les feux de route seulement sur les routes non éclairées, à la noirceur, lorsqu'aucun autre véhicule n'approche et qu'il n'y a aucun véhicule devant vous.

Utilisez les feux de stationnement lorsque vous êtes à l'arrêt et que vous souhaitez augmenter la visibilité de votre véhicule. N'utilisez pas ces feux lorsque vous êtes en mouvement – utilisez plutôt les phares.

Les véhicules fabriqués après 1991 sont dotés de feux de jour automatiques, un dispositif de sécurité qui permet aux autres conducteurs de mieux voir votre véhicule pendant la journée. Les feux de jour n'activent pas les feux arrière. Ne les utilisez pas pour conduire à la noirceur ou dans des conditions de mauvaise visibilité. Utilisez plutôt les feux de croisement ou les feux de route.

Interrupteur des feux de détresse

L'interrupteur des feux de détresse active les deux clignotants à la fois. Les feux de détresse indiquent aux autres usagers de la route qu'ils doivent être prudents à proximité de votre véhicule, car vous avez peut-être dû arrêter pour une urgence.

Régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse vous permet de régler une vitesse fixe. Utilisez-le seulement dans des conditions de conduite idéale sur l'autoroute. N'utilisez jamais le régulateur de vitesse :

- sur des surfaces mouillées, glissantes, enneigées ou glacées;
- en ville;
- lorsque vous êtes fatigué;
- sur des routes sinueuses.

Commandes des essuie-glaces et du lave-glace

Entraînez-vous à trouver les différents réglages de vitesse des essuie-glaces. Assurez-vous de savoir comment activer le lave-glace. Les essuie-glaces doivent toujours être en condition optimale pour vous permettre de bien voir lorsqu'il pleut ou neige.

Klaxon

Le klaxon est un outil important pour communiquer des avertissements aux autres usagers de la route. Utilisez-le judicieusement.

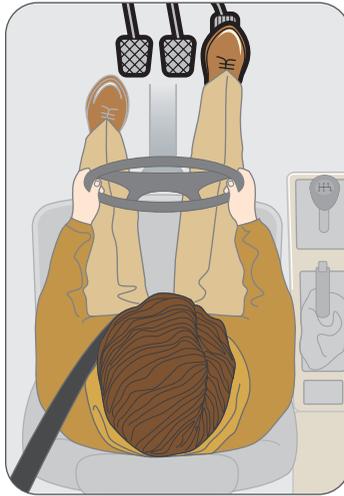


Commandes du chauffage, du désembueur et de la climatisation

Le panneau de commandes du désembueur, de l'air entrant et de la climatisation est situé à portée de main du conducteur. Consultez le manuel d'utilisation pour apprendre comment ces commandes fonctionnent. Entraînez-vous à facilement activer le désembueur sans regarder les commandes.

Pédales

Utilisez le pied droit pour les pédales de frein et d'accélération et utilisez le pied gauche pour la pédale d'embrayage. Entraînez-vous à utiliser les différentes pédales jusqu'à ce que vous les trouviez facilement. Vous pourrez réagir plus rapidement en cas d'urgence.



Vous actionnez deux ou trois commandes avec vos pieds, selon le type de transmission de votre véhicule (manuelle ou automatique).



Pédale d'accélérateur

La pédale d'accélérateur contrôle la quantité de carburant envoyée au moteur. Plus le moteur reçoit de carburant, plus le véhicule accélère. Vous devez vous entraîner à exercer la bonne pression sur la pédale pour garder le contrôle de la vitesse et de l'accélération de votre véhicule. Actionnez toujours la pédale d'accélérateur avec le pied droit.



Pédale de frein

La pédale de frein est située à gauche de la pédale d'accélérateur et sert à ralentir et arrêter le véhicule. Actionnez toujours la pédale de frein avec le pied droit. Vous devez apprendre à exercer exactement la bonne pression sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule en douceur et avec précision.

Familiarisez-vous avec le système de freinage de votre véhicule. Les servofreins nécessitent moins de pression que les freins standard.

attention!

Portez toujours des chaussures lorsque vous conduisez afin d'avoir un bon contact avec les pédales de frein et d'accélérateur. Évitez de conduire avec des chaussures à talons hauts ou à plateforme.

Freins antiblocage

La plupart des véhicules sont dotés d'un système de freins antiblocage (ABS). Recherchez un témoin lumineux sur le tableau de bord. Ce système électronique empêche les roues de bloquer.

Les véhicules dotés d'un système de freins antiblocage ont aussi des freins standard. Les freins antiblocage ne sont activés que lorsque vous appuyez fortement sur la pédale de frein; par exemple, lors d'un arrêt d'urgence. Consultez le manuel d'utilisation pour en savoir plus sur le système de freins antiblocage de votre véhicule et sur la bonne façon de l'utiliser. Consultez aussi le **chapitre 8, stratégies d'urgence**, pour en savoir plus les freins antiblocage.

Si le témoin des freins antiblocage reste allumé après le démarrage de votre véhicule, il se pourrait que le système fonctionne mal. Tâchez de le faire réparer.



Pédale d'embrayage

Dans un véhicule à transmission manuelle, appuyer sur la pédale d'embrayage déconnecte le moteur de la transmission et vous permet de changer de rapport. La pédale d'embrayage est actionnée par le pied gauche pour changer de rapport. Ne maintenez pas la pédale d'embrayage partiellement enfoncée lorsque le véhicule est en mouvement, car cela entraîne une usure inutile.

Lorsque vous recommencez à avancer après un arrêt, relâchez la pédale d'embrayage lentement et en douceur pour éviter de faire caler le moteur. Lorsque vous freinez, appuyez d'abord sur la pédale de frein, puis appuyez sur la pédale d'embrayage juste avant d'arrêter, pour éviter de rouler sur l'erre.

Tableau de bord

Lorsque vous êtes installé au siège du conducteur, le tableau de bord est directement devant vous. Repérez les nombres du tableau dans l'illustration pour découvrir la fonction de chaque élément. N'oubliez pas que les tableaux de bord varient d'un véhicule à l'autre.

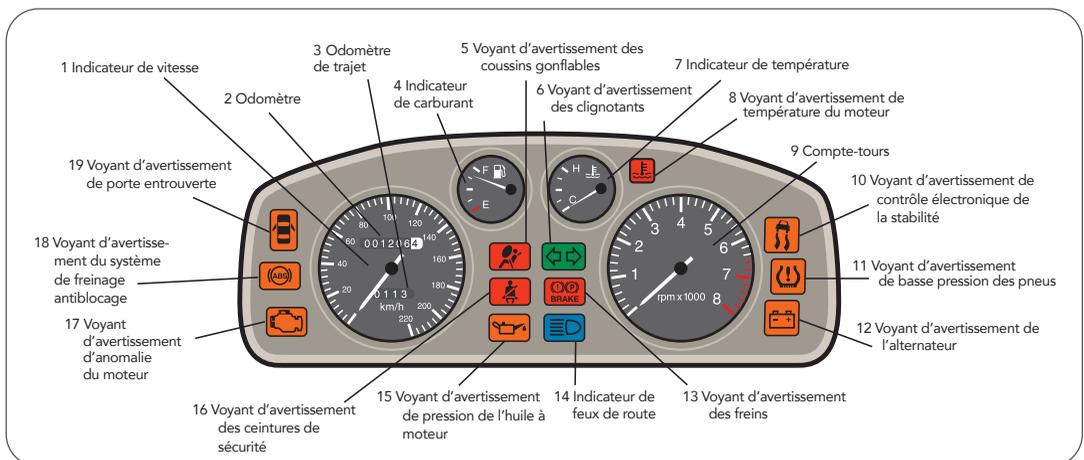
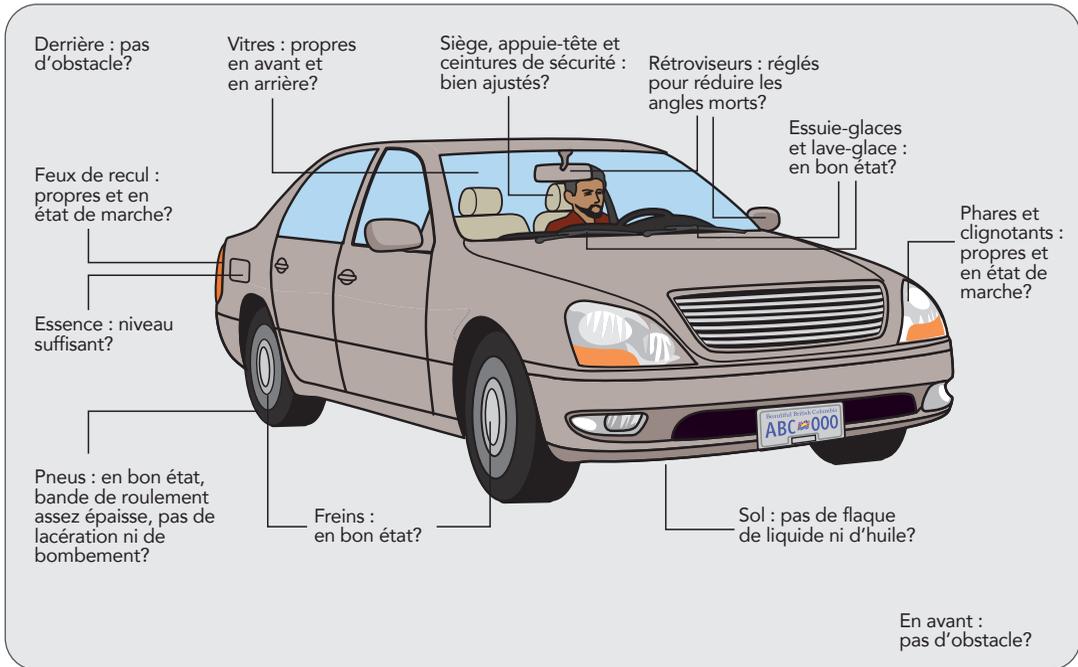


Tableau de bord

Numéro	Indicateur	Fonction
1	Indicateur de vitesse	Affiche la vitesse actuelle du véhicule.
2	Odomètre	Affiche la distance parcourue par le véhicule depuis sa fabrication.
3	Odomètre de trajet	Peut être activé lorsque vous commencez un trajet pour afficher la distance parcourue depuis l'activation.
4	Indicateur de carburant	Affiche la quantité de carburant dans le réservoir.
5	Voyant d'avertissement des coussins gonflables	Indique que le véhicule est muni de coussins gonflables. S'il s'allume pendant la conduite, le système de coussin gonflable pourrait être défaillant. Faites-le vérifier par un mécanicien.
6	Voyant d'avertissement des clignotants	Clignote si un clignotant est activé. Si les feux de détresse sont activés, les deux témoins clignotent.
7	Indicateur de température	Affiche la température du liquide de refroidissement et indique si le moteur surchauffe.
8	Voyant d'avertissement de température du moteur	Affiche la température du liquide de refroidissement et indique si le moteur surchauffe.
9	Compte-tours	Affiche le régime du moteur en tours par minute (tr/min).
10	Voyant d'avertissement de contrôle électronique de la stabilité	Indique que le véhicule est muni d'un système de contrôle électronique de la stabilité.
11	Voyant d'avertissement de basse pression des pneus	S'allume si un ou plusieurs pneus ont une pression d'air trop basse.
12	Voyant d'avertissement de l'alternateur	Indique si la batterie est en charge.
13	Voyant d'avertissement des freins	Rappelle qu'il faut relâcher le frein à main avant d'accélérer. Si ce voyant s'allume pendant l'utilisation de la pédale de frein, le système de freinage ne fonctionne pas correctement. Faites-le vérifier par un mécanicien.
14	Indicateur de feux de route	Voyant généralement bleu qui indique que les feux de route sont activés.
15	Voyant d'avertissement de pression de l'huile à moteur	Affiche la pression de l'huile à moteur. N'affiche pas la quantité d'huile dans le moteur.
16	Voyant d'avertissement des ceintures de sécurité	Rappelle qu'il faut attacher sa ceinture de sécurité.
17	Voyant d'avertissement d'anomalie du moteur	Indique la présence possible d'un défaut dans le moteur. Faites-le vérifier par un mécanicien.
18	Voyant d'avertissement du système de freinage antiblocage	Indique que le véhicule est muni de freins antiblocage. Si le voyant reste allumé après le démarrage de la voiture, le système de freinage antiblocage pourrait être défaillant. Faites-le vérifier par un mécanicien.
19	Voyant d'avertissement de porte entrouverte	Indique qu'une porte est mal fermée.

Vérification avant le départ

Même si vous êtes pressé, vérifiez toujours que votre véhicule peut être conduit en toute sécurité. La vérification avant le départ prend peu de temps et deviendra rapidement une habitude. Elle vous aidera à éviter les pannes.



Utilisez cette illustration comme guide lorsque vous effectuez une vérification avant le départ.

conseil de conduite

Tout comme vous vérifiez la sécurité de votre véhicule avant de partir, vérifiez également votre planification :

- Connaissez-vous bien votre trajet? Au besoin, consultez une carte.
- Avez-vous assez de temps? Il est toujours utile de prendre quelques minutes supplémentaires.

Vérification périodique

Votre vérification avant le départ vous permettra de vous assurer que votre véhicule est en sécurité lorsque vous partirez pour votre destination. Cependant, pour assurer le bon entretien du véhicule, vous devez effectuer une vérification plus approfondie toutes les quelques semaines. La fréquence à laquelle vous effectuez une vérification périodique dépend de la fréquence à laquelle vous conduisez.

Liste de vérification

Utilisez cette liste de vérification pour maintenir votre véhicule en bon état de marche :

- Le niveau d'huile à moteur est-il correct? L'huile est-elle propre?
- Le radiateur a-t-il suffisamment de liquide refroidissant?
- Avez-vous assez de lave-glace?
- Avez-vous assez de liquide de frein?
- Avez-vous assez de liquide de servodirection? Les niveaux des autres liquides sont-ils corrects?

- ❑ Le frein de stationnement est-il bien ajusté?
- ❑ Les tuyaux du moteur sont-ils fissurés? Présentent-ils des fuites?
- ❑ Les courroies du moteur sont-elles en bon état?
- ❑ Les feux fonctionnent-ils tous? (N'oubliez pas de vérifier également les feux de freinage et les feux de recul.)
- ❑ Les essuie-glaces sont-ils en bon état?
- ❑ Avez-vous assez d'essence?
- ❑ Les pneus sont-ils bien gonflés?
- ❑ Les pneus sont-ils en bon état?

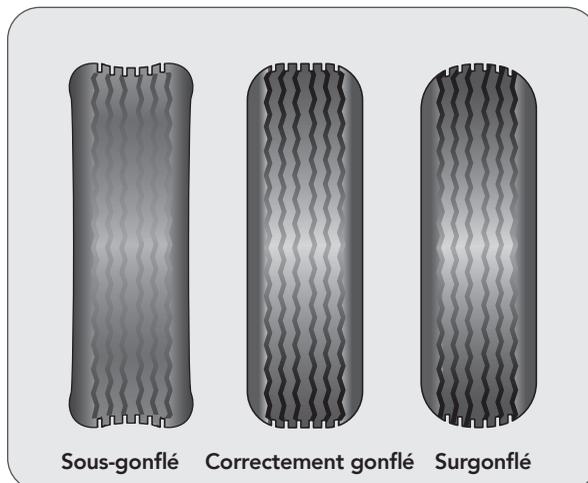
conseil de conduite

Vérifiez la pression des pneus lorsqu'il fait froid. Consultez le manuel d'utilisation ou l'autocollant de la porte du conducteur pour connaître la pression d'air requise. N'utilisez pas les nombres sur le flanc du pneu.

Conseils pour les pneus

Les pneus sont essentiels à votre sécurité. Gardez toujours à l'esprit ces conseils :

- Assurez-vous que les pneus sont gonflés au niveau de pression recommandé.
- Assurez-vous que la bande de roulement n'est pas trop usée.
- Remplacez les pneus qui présentent des bosses, des déformations, des coupures ou des fissures ou dont la ceinture est visible.
- Utilisez seulement les pneus qui correspondent aux spécifications de votre véhicule.
- Assurez-vous que tous les quatre pneus sont semblables et qu'ils fonctionnent bien ensemble.
- Maintenez la roue de secours à la pression requise. Une roue de secours compacte indique la pression d'air requise sur son côté. Lorsque vous utilisez ce type de roue de secours, ne conduisez jamais plus vite que 80 km/h.
- Faites une rotation des pneus régulièrement pour assurer une usure homogène.
- Évitez les départs et les arrêts brusques, car ils usent les pneus prématurément.



Des pneus bien gonflés aident à vous garder en sécurité en augmentant la traction de votre véhicule.

Se préparer pour la conduite en hiver

En Colombie-Britannique, nous devons nous assurer que nos véhicules sont prêts à affronter les conditions de conduite hivernales :

- Assurez-vous que la batterie de votre voiture est en bon état.
- Vérifiez le système d'échappement. Toute fuite peut être extrêmement dangereuse, car le monoxyde de carbone peut s'accumuler dans les voitures lorsque les fenêtres et les bouches d'aération sont fermées.
- Remplacez l'huile et les autres liquides avec des produits conçus pour l'hiver.
- Installez quatre pneus d'hiver. Ils amélioreront la conduite et le contrôle du véhicule sur les chaussées glissantes.

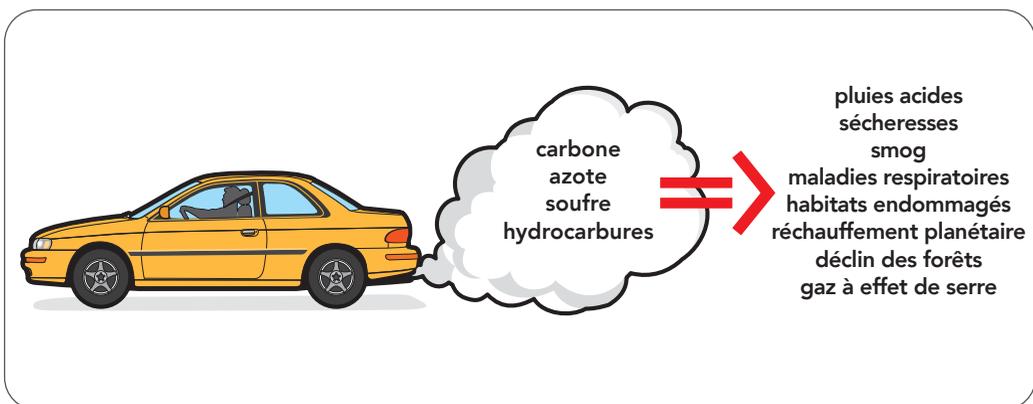
Il est recommandé d'utiliser des chaînes sur une route glacée. Assurez-vous de savoir comment installer des chaînes sur des pneus – entraînez-vous à les mettre sur votre véhicule avant de devoir vous en servir.

Dans des conditions extrêmes, il peut être plus sécuritaire de vous arrêter plutôt que de poursuivre votre route.

La conduite et l'environnement

Les automobiles et les camions consomment plus de la moitié des réserves annuelles de pétrole du monde. Nous savons que les réserves de pétrole sont limitées. *Les automobiles et les véhicules utilitaires légers émettent près des deux tiers des polluants atmosphériques courants dans les Basses-terres continentales (District régional de Vancouver, inventaire des émissions de 1998).*

La plupart des véhicules climatisés fabriqués avant 1995 contiennent aussi des chlorofluorocarbones, qui sont une des principales causes de l'appauvrissement de la couche d'ozone de l'atmosphère terrestre.



Selon les statistiques d'Environnement Canada, un Canadien sur deux possède une voiture ou un camion léger et roule environ 19 800 kilomètres par an. Les émissions de gaz d'échappement des voitures et des camions sont l'une des principales causes des changements climatiques, du smog urbain et des pluies acides. En moyenne, chaque véhicule rejette plus de quatre tonnes métriques de polluants atmosphériques par an.

conseil de conduite

Des habitudes de conduite sécuritaires peuvent réduire votre consommation d'essence jusqu'à 30 %, ménager l'usure de votre véhicule et réduire les émissions. Pour connaître plus de façons intelligentes d'économiser du carburant, visitez la page Web sur l'efficacité énergétique de Ressources naturelles Canada au <https://ressources-naturelles.canada.ca/efficacite-energetique> ou appelez au 1-800-387-2000.



Ne versez pas d'huile à moteur, d'antigel ou d'acide de batterie dans les égouts. Apportez ces liquides à des points de recyclage.

Voici quelques mesures que vous pouvez prendre pour contribuer à la protection de l'environnement (et économiser un peu d'argent) :

Utilisez d'autres moyens de transport

- Marchez, faites du vélo ou prenez le transport en commun lorsque possible.
- Faites du covoiturage. Au lieu de prendre la voiture pour emmener les enfants à l'école, marchez ou faites du vélo avec eux, ou inscrivez-les à un pédibus.

Réduisez votre consommation d'essence

Conduire prudemment réduit votre consommation d'essence et vous permet d'économiser de l'argent :

- Conduisez en douceur — évitez les départs et les arrêts brusques, roulez plutôt à une vitesse constante.
- Ralentissez et économisez — respectez les limites de vitesse.
- Planifiez votre itinéraire — combinez plusieurs courses en une seule sortie et planifiez votre itinéraire pour vous rendre d'abord à la destination la plus éloignée, ce qui permettra à votre véhicule de se réchauffer jusqu'à atteindre sa température normale de fonctionnement, réduisant ainsi sa consommation d'essence.
- Évitez la marche au ralenti — coupez le moteur si vous vous arrêtez pendant plus de 60 secondes, comme lorsque vous vous arrêtez sur le bord de la route.
- Vérifiez la pression de vos pneus au moins une fois par mois — les pneus dégonflés augmentent la consommation d'essence.
- Évitez l'excès de poids — enlevez tous les objets superflus de la voiture, comme les objets dans le coffre.
- Baissez vos vitres — n'utilisez pas la climatisation à moins de 50 km/h. Sur l'autoroute, utilisez le système de ventilation de votre véhicule plutôt que la climatisation.
- Retirez les porte-bagages et les coffres de toit pour réduire la résistance.

Réduisez vos émissions

Choisissez un véhicule économe en essence.

- Maintenez votre véhicule en état pour réduire vos émissions.
- Changez l'huile régulièrement et utilisez la bonne qualité. Faites réparer les fuites d'huile.
- Gardez le filtre à air propre.
- Veillez à ce que le système de climatisation ne comporte aucune fuite.



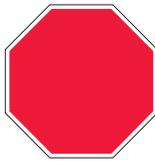
dans ce chapitre

- Panneaux de signalisation
 - panneaux réglementaires
 - panneaux d'école, d'aire de jeux et de passage pour piétons
 - panneaux d'utilisation des voies
 - panneaux de virage
 - panneaux de stationnement
 - panneaux de voies réservées
 - panneaux d'avertissement
 - marqueurs d'objets
 - panneaux de chantier
 - panneaux d'information et de destination
 - panneaux de voies ferrées
- Signaux
 - feux de contrôle des voies
 - feux de circulation
- Marques sur la chaussée
 - lignes jaunes
 - lignes blanches
 - marques de voies réservées
 - autres marques sur la chaussée

Dans le **chapitre 2, vous et votre véhicule**, vous avez appris au sujet de certains des contrôles de votre véhicule. Ce chapitre est une section de référence qui contient des exemples des panneaux, des signaux et des marques sur la chaussée les plus courants qui assurent l'organisation et la fluidité de la circulation.

Panneaux de signalisation

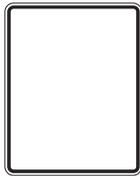
Il y a trois façons de lire les panneaux : par leur forme, par leur couleur et par les messages qui y sont imprimés. Comprendre ces trois façons de classer les panneaux vous aidera à comprendre le sens des panneaux que vous voyez pour la première fois.



Arrêt



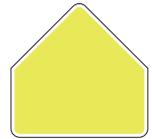
Cédez le passage



Montre les règlements de conduite



Explique l'utilisation des voies



Les panneaux de signalisation des zones scolaires sont d'une couleur jaune-vert fluorescent



Affiche des services pour les automobilistes



Montre une action permise



Montre une action non permise



Signale des dangers à venir



Signale des zones de travaux



Passage à niveau



Montre une distance et une direction

Panneaux réglementaires

Ces panneaux vous informent sur les lois et les règlements de la conduite. Leur non-respect constitue une infraction à la *Motor Vehicle Act* de la Colombie-Britannique. Les conducteurs qui ne respectent pas les règles figurant sur ces panneaux peuvent recevoir des amendes.



Arrêtez complètement votre véhicule — ne continuez que si c'est sécuritaire



Cédez le passage aux autres véhicules et aux piétons qui traversent



La vitesse maximale autorisée lorsque la route est dégagée et sèche et que la visibilité est bonne



Indique une limite de vitesse inférieure à venir



DISASTER RESPONSE ROUTE

EMERGENCY VEHICLES ONLY DURING A DISASTER

N'utilisez pas cette route lors de catastrophe majeure — elle est réservée aux véhicules d'urgence



N'empruntez pas cette voie — généralement installé sur les voies de sortie



Sens unique — montre le sens du trafic de la rue transversale



Il faut utiliser des pneus d'hiver ou des chaînes si ce panneau est affiché



Sens interdit



Circulez sur la voie de droite si vous êtes plus lent que la circulation normale



Gardez la droite, sauf pour dépasser



Dépassement interdit



Circulation à double sens — gardez la droite, sauf pour dépasser



Voie de dépassement devant



Restez à la droite de la démarcation



Arrêt interdit entre ce panneau et le prochain panneau interdisant l'arrêt



Arrêt interdit entre ce panneau et le prochain pendant les heures indiquées



Accès interdit aux bicyclettes



Virage à droite interdit au feu rouge



Les véhicules lents doivent utiliser la voie auxiliaire pour la distance indiquée



Distance d'ici la voie auxiliaire pour véhicules lents



Voie auxiliaire pour véhicules lents



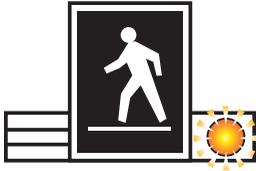
Les véhicules lents retardant au moins 5 véhicules doivent utiliser la voie auxiliaire



Les véhicules lents retardant d'autres véhicules doivent utiliser la voie auxiliaire

Panneaux d'école, d'aire de jeux et de passage pour piétons

Ces panneaux indiquent les règles à suivre dans les zones où vous devez être particulièrement prudent.



Passage piéton activé par les piétons — préparez-vous à arrêter si le feu clignote



Passage piéton — cédez le passage aux piétons qui traversent



Passage piéton scolaire — cédez le passage aux piétons et suivez les instructions du brigadier, le cas échéant



Zone scolaire — réduisez votre vitesse en présence d'enfants



Aire de jeux à proximité — préparez-vous à ralentir



Zone d'aire de jeux — une limite de 30 km/h est en vigueur tous les jours, du matin au soir



Zone scolaire — une limite de 50 km/h est en vigueur de 8 h à 17 h les jours d'école quand des enfants sont sur la chaussée ou sur l'accotement



Zone scolaire — si le panneau inférieur n'indique que la limite de vitesse, cette limite est en vigueur de 8 h à 17 h les jours d'école



Zone scolaire — le panneau inférieur indique la limite de vitesse et les heures pendant lesquelles elle est en vigueur (dans ce cas-ci, la limite de 30 km/h est en vigueur de 8 h à 17 h les jours d'école)

Panneaux d'utilisation des voies

Les panneaux indiquant les voies à emprunter pour tourner ou continuer tout droit se trouvent par-dessus la voie ou à côté de la voie avant une intersection. Si vous êtes dans une voie désignée, vous devez suivre la direction indiquée par les flèches. Vous ne pouvez pas entrer dans une voie désignée ou en sortir lorsque vous vous trouvez dans une intersection.



Virage à gauche seulement



Tout droit seulement



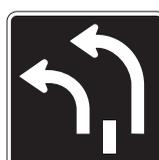
Tout droit ou virage à gauche



Tout droit ou virage à droite



Les véhicules venant des deux sens doivent tourner à gauche, il est interdit de continuer tout droit



Les véhicules dans ces deux voies doivent tourner à gauche

Panneaux de virage

Les panneaux indiquant le virage à effectuer se trouvent directement au-dessus d'une intersection. Vous devez suivre la direction de la flèche.



Virage à gauche seulement



Tout droit seulement — virage interdit



Virages à gauche ou à droite seulement



Virage à droite interdit pendant les heures affichées

Panneaux de stationnement

Les panneaux de stationnement indiquent où et quand vous pouvez vous stationner. Si vous vous stationnez illégalement, vous risquez de recevoir une amende ou de voir votre véhicule remorqué (ou les deux).



Stationnement à durée limitée pendant les heures affichées



Stationnement interdit



Stationnement interdit pendant les heures affichées



Stationnement réservé aux véhicules avec vignette de stationnement pour personnes handicapées et transportant une personne handicapée

Panneaux de voies réservées

Un losange blanc peint sur la chaussée indique les voies réservées. Des panneaux de voies réservées se trouvent aussi au-dessus ou à côté des voies réservées pour certains véhicules comme les autobus ou les véhicules multioccupants. D'autres panneaux peuvent donner de plus amples renseignements sur l'admissibilité à la voie réservée aux véhicules multioccupants.



Voie réservée aux autobus



Voie réservée aux autobus et aux véhicules multioccupants — peut indiquer le nombre de personnes devant être à bord du véhicule multioccupants



La voie de bordure de la route transversale est une voie réservée

Panneaux d'avertissement

La plupart des panneaux d'avertissement sont jaunes et en forme de losange. Ils avertissent des dangers potentiels à venir.



Route sinueuse devant



Route transversale cachée devant



Virage prononcé devant
— ralentissez jusqu'à la
vitesse indiquée



Courbe devant —
ralentissez



Véhicules provenant
d'une bretelle d'accès
devant



La route rejoint
une autre route —
nouvelle voie à droite
devant



Fin de la voie de
droite devant



Fin de la division de
l'autoroute devant —
gardez la droite



Circulation à double
sens devant



Rétrécissement de
la route devant



Structure étroite devant —
souvent un pont



Bosse ou route accidentée
devant



Route potentiellement
glissante devant



Côte escarpée devant
— ralentissez



Panneau d'arrêt devant



Rond-point devant



Feux de signalisation devant



Feux de signalisation devant — préparez-vous à arrêter si les feux clignotent



Passage piéton devant



Passage piéton scolaire devant
— ce panneau est d'une couleur jaune-vert fluorescent



Arrêt d'autobus scolaire devant



Présence possible de cyclistes sur la chaussée



Voie d'accès pour camion de pompiers devant



Passage de camions devant



Sortie d'autoroute ou de route majeure — ralentissez jusqu'à la vitesse indiquée



Fin de la chaussée devant



Risque ou danger devant — tournez à droite ou à gauche



Risque de cerfs devant



Pont levant devant



Risque de roches sur la route devant



Tunnel devant



Retirez vos lunettes de soleil



Galerie pare-neige devant



Utilisez vos phares devant

Marqueurs d'objets

Faites particulièrement attention aux marqueurs d'objets : ils sont montés sur des obstacles.



Obstacle — gardez la droite ou la gauche



Obstacle — gardez la droite



Obstacle — gardez la gauche

Panneaux de chantier

Ces panneaux signalent la présence d'une zone de travaux. Vous devez prêter attention aux avertissements et respecter les instructions figurant sur ces panneaux. Obéissez aux personnes affectées au contrôle de la circulation, respectez la vitesse affichée, restez à l'écart de tout équipement de construction et ne dépassez que lorsque la situation est sécuritaire.



Détour devant



Accotement mou devant — ne circulez pas dessus



Chantier devant



Personne affectée au contrôle de la circulation devant



Travaux en cours — respectez la limite de vitesse indiquée



Travaux d'arpentage — respectez la limite de vitesse indiquée



Fin de la limite de vitesse de la zone de travaux



Suivez la flèche éclairée



Avis du montant de l'amende pour excès de vitesse dans une zone de travaux



Dynamitage devant — suivez les instructions sur le panneau

Panneaux d'information et de destination

Ces panneaux donnent des renseignements sur les destinations, les numéros de route et les services. En voici quelques exemples.



Panneau à destination — les distances sont en kilomètres



Panneau de directions



Panneau d'autoroute transcanadienne



Panneau d'autoroute principale



Hôpital à proximité



Station d'essence devant



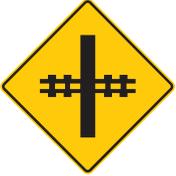
Hébergement devant



Renseignements touristiques devant

Panneaux de voies ferrées

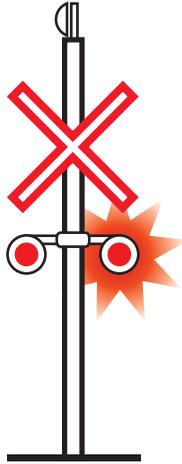
Les passages à niveau publics sont indiqués par des panneaux ou des marques sur la chaussée et peuvent être dotés de dispositifs d'avertissement mécaniques ou électriques pour votre protection. Surveillez-les et n'oubliez pas que vous devez toujours céder le passage aux trains.



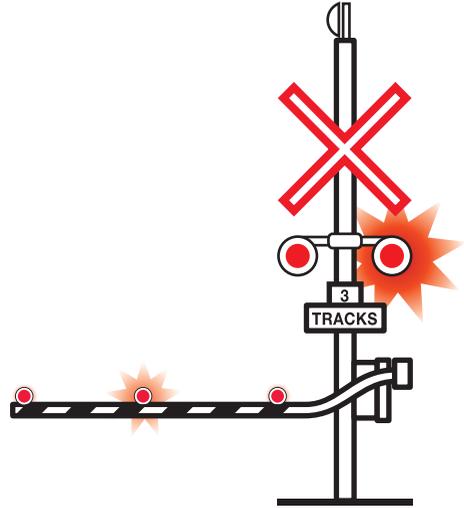
Passage à niveau devant — préparez-vous à arrêter



Passage à niveau sur une route transversale devant — préparez-vous à arrêter



Passage à niveau — arrêtez, puis continuez si c'est sécuritaire



Passage à niveau — arrêtez-vous jusqu'à ce que la barrière soit complètement relevée

Signaux

Les signaux servent à contrôler le flux du trafic.

Feux de contrôle des voies

Les feux de contrôle des voies sont placés par-dessus les voies afin d'indiquer les voies circulables.



N'empruntez pas cette voie



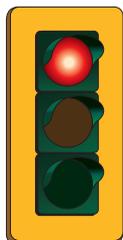
Sortez de cette voie et empruntez une voie avec une flèche verte Si tous les feux de contrôle des voies sont jaunes et clignotent, ralentissez et continuez avec prudence



Empruntez cette voie

Feux de circulation

Les feux de circulation servent à organiser le flux du trafic. En général, un feu rouge signifie qu'il faut arrêter, un feu jaune signifie qu'il faut ralentir et un feu vert signifie qu'on peut passer. Ces feux ont des significations légèrement différentes s'ils clignotent ou s'ils ont une forme de flèche plutôt que de cercle. À certains endroits, les flèches vertes peuvent clignoter; à d'autres, non.



Rouge continu — arrêtez — après avoir complètement arrêté, vous pouvez tourner à droite ou tourner à gauche sur une route à sens unique, à moins qu'un panneau l'interdise



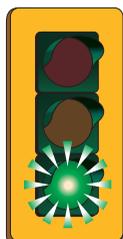
Vert continu — continuez si l'intersection est dégagée



Jaune continu — ralentissez et immobilisez-vous avant l'intersection, à moins qu'il soit impossible de le faire sans danger



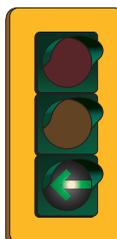
Rouge clignotant — arrêtez, puis continuez seulement si c'est sécuritaire



Vert clignotant — feu activé par les piétons — continuez seulement si l'intersection est dégagée



Jaune clignotant — ralentissez et procédez avec prudence



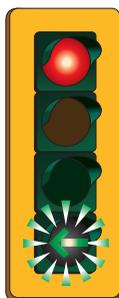
Flèche verte — tournez dans la direction indiquée par la flèche



Flèche verte — virage interdit; vous pouvez seulement continuer tout droit



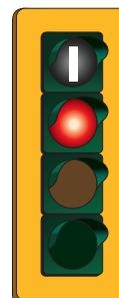
Flèche verte clignotante avec un feu vert continu — vous pouvez tourner dans la direction de la flèche ou continuer tout droit



Flèche verte clignotante avec un feu rouge continu — vous pouvez tourner à gauche; si vous allez tout droit, vous devez vous arrêter



Flèche jaune — la flèche pour tourner à gauche va bientôt s'éteindre; ralentissez et immobilisez-vous avant l'intersection, à moins qu'il soit impossible de le faire sans danger



Feu pour voie réservée — feu blanc continu et rectangulaire — seuls les autobus peuvent avancer

Marques sur la chaussée

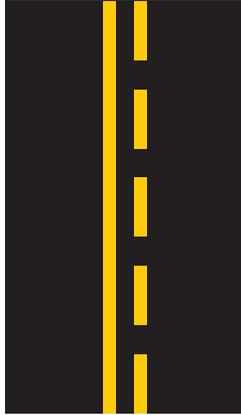
Les marques sur la chaussée fournissent des avertissements ou des directions à suivre. Elles sont peintes sur la chaussée, sur la bordure et sur d'autres surfaces. Il est illégal de conduire sur des marques fraîchement peintes.

Lignes jaunes

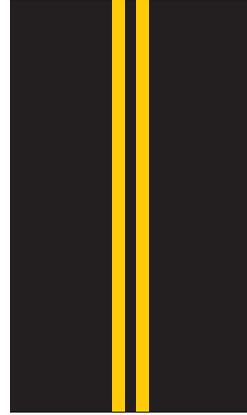
Les lignes jaunes séparent les véhicules circulant dans deux directions opposées. S'il y a une ligne jaune à votre gauche, des véhicules circuleront dans le sens opposé de l'autre côté de cette ligne jaune.



Ligne pointillée — vous pouvez dépasser lorsque c'est sécuritaire



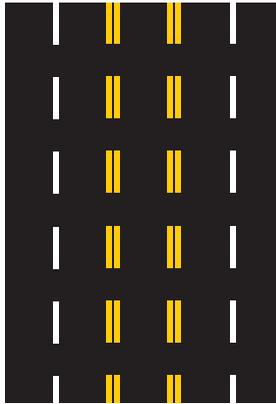
Ligne pointillée et ligne continue — vous pouvez dépasser seulement lorsque c'est sécuritaire et que la ligne pointillée se trouve de votre côté



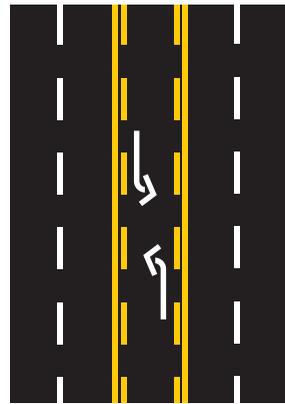
Deux lignes continues — dépassement interdit



Ligne jaune unique — les dépassements sont autorisés avec une prudence accrue



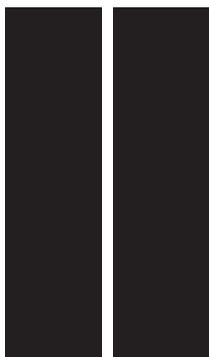
Deux lignes jaunes pointillées — la voie peut changer de direction — un feu de contrôle des voies vous indiquera si vous pouvez l'emprunter



Voie de virage à gauche à double sens — les conducteurs circulant dans les deux sens partagent cette voie pour les virages à gauche — les marques peuvent être inversées (lignes continues à l'intérieur des lignes pointillées)

Lignes blanches

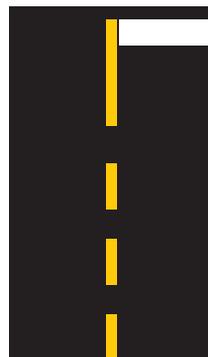
Les lignes blanches servent à séparer les voies des véhicules circulant dans la même direction. Les lignes blanches indiquent également les passages pour piétons, les positions d'arrêt et l'accotement droit des autoroutes.



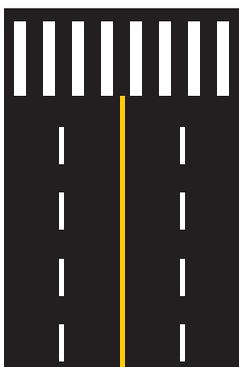
Ligne continue — ne changez pas de voie



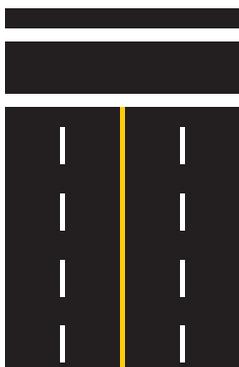
Ligne pointillée — vous pouvez changer de voie lorsque c'est sécuritaire



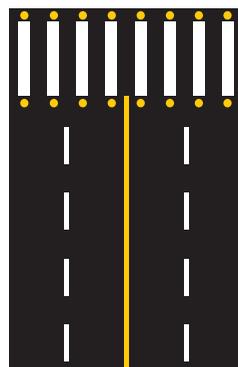
Ligne d'arrêt — immobilisez-vous avant cette ligne



Passage piéton — cédez la voie aux piétons qui traversent



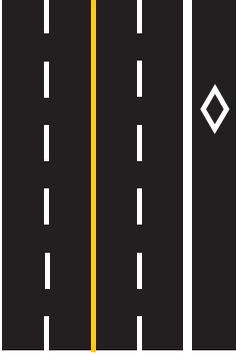
Passage piéton — cédez la voie aux piétons qui traversent



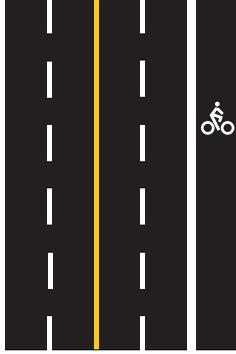
Passage piéton activé par les piétons avec des feux dans la chaussée — cédez la voie aux piétons qui traversent

Marques de voies réservées

Ces marques indiquent les voies réservées aux véhicules multioccupants, aux autobus et aux vélos. Les voies réservées aux véhicules multioccupants sont indiquées par des lignes épaisses continues ou discontinues et par des losanges blancs.

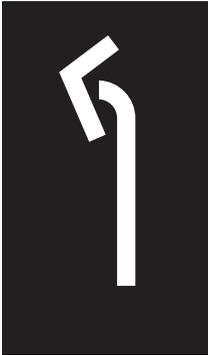


Voie réservée — des panneaux supplémentaires indiquent les véhicules permis



Voie cyclable — réservée aux cyclistes — les cyclistes doivent circuler dans le sens du trafic — la voie est marquée d'un symbole de vélo et parfois d'un losange

Autres marques sur la chaussée



Les véhicules dans cette voie doivent tourner à gauche



Les véhicules dans cette voie doivent continuer tout droit ou tourner à gauche



Îlot routier peint — restez à droite et ne circulez pas sur l'îlot

dans ce chapitre

- Comprendre les intersections
 - signalement des intentions
 - types d'intersections
 - arrêt aux intersections
 - priorité aux intersections
- Utilisation des voies
 - quelles voies utiliser
 - respect de la trajectoire
 - voies réservées au virage
 - voies réservées
 - changement de voie
 - dépassement
 - convergence
 - voies d'accès et de sortie d'autoroute ou de route majeure
 - culs-de-sac
 - demi-tour
- Conseils et règles de stationnement

conseil de conduite

Considérez les intersections en T sans marquage comme toute autre intersection non protégée.

Dans le chapitre 3, panneaux de signalisation, signaux et marques sur la chaussée, vous avez appris la signification des panneaux de signalisation, des signaux et des marques sur la chaussée que vous verrez le plus souvent en conduisant. Le présent chapitre vous donne des renseignements qui vous aideront à conduire prudemment aux intersections, à utiliser correctement les voies et à vous stationner de la façon autorisée.

Comprendre les intersections

On appelle intersections les endroits où plusieurs usagers de la route se croisent. Comme il y a souvent beaucoup d'activité aux intersections, il est important d'être vigilant. N'oubliez pas que certains autres usagers de la route peuvent être pressés ou vouloir aller dans l'espace où vous prévoyez vous-même aller.

Signalement des intentions

Les signaux sont importants — ils font savoir aux autres conducteurs ce que vous avez l'intention de faire. Utilisez vos clignotants lorsque vous vous préparez à :

- tourner à gauche ou à droite;
- changer de voie;
- vous stationner;
- aller vers le côté de la chaussée ou revenir sur la chaussée.

Types d'intersections

Intersections protégées

Les intersections protégées sont munies de panneaux de signalisation ou de feux de circulation qui vous indiquent quoi faire. Pour franchir prudemment ces intersections, vous devez savoir ce que signifient les signaux et les panneaux de signalisation et connaître les règles de priorité. Dans tous les cas, la prudence est de mise. Les autres conducteurs n'obéiront pas nécessairement aux panneaux de signalisation et aux signaux.

Intersections non protégées

Les intersections non protégées n'ont ni panneaux ni feux de circulation. Elles sont généralement situées aux endroits où il n'y a pas beaucoup de circulation. Elles peuvent toutefois être dangereuses, puisque les conducteurs ne s'attendent pas toujours à y voir d'autres véhicules ou des piétons.

Lorsque vous approchez d'une intersection non protégée, ralentissez et vérifiez s'il y a d'autres usagers de la route. Balayez du regard l'intersection, de gauche à droite. Si un autre véhicule est arrivé à l'intersection avant vous, ralentissez et cédez-lui le passage. Si deux véhicules arrivent en même temps, le véhicule de gauche doit céder le passage au véhicule de droite.

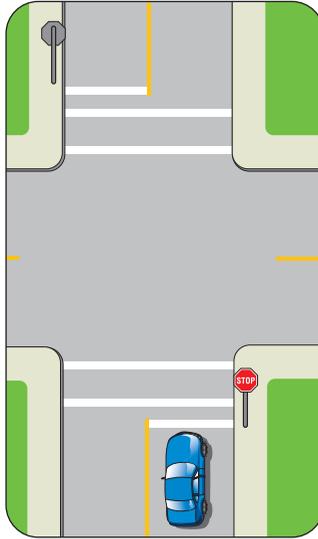
conseil de conduite

Si une personne est affectée au contrôle de la circulation, vous devez suivre ses ordres.

Faites attention si vous voulez tourner à gauche au moment où d'autres véhicules s'approchent dans le sens contraire. Cédez le passage aux véhicules qui se trouvent dans l'intersection ou s'en approchent. Si vous voulez aller tout droit, mais un véhicule se trouve déjà dans l'intersection, engagé dans un virage à gauche, vous devez lui céder le passage.

Arrêt aux intersections

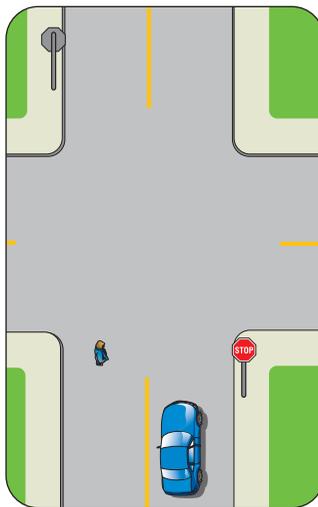
Des règles indiquent où vous devez placer votre véhicule s'il faut l'immobiliser à une intersection.



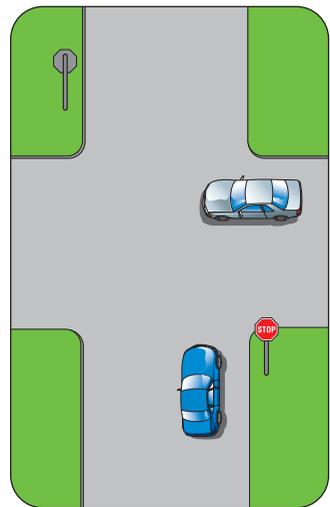
S'il y a une ligne d'arrêt, arrêtez-vous juste avant cette ligne.



S'il y a un passage pour piétons, sans ligne d'arrêt, arrêtez-vous juste avant le passage pour piétons.



S'il y a un passage pour piétons sans marquage, arrêtez-vous là où vous arrêteriez s'il y avait un passage pour piétons avec marquage.



S'il n'y a ni ligne d'arrêt, ni passage pour piétons, ni trottoir, arrêtez-vous juste avant d'arriver à l'intersection.

Priorité aux intersections

Les règles de priorité précisent qui doit céder le passage lorsque plusieurs usagers de la route veulent aller au même endroit. Il est important de connaître ces règles, puisqu'elles assurent la fluidité de la circulation. Mais n'oubliez pas qu'on ne peut pas toujours compter sur les autres pour suivre les règles. Même si vous avez la priorité, vous demeurez responsable de tout faire pour éviter un accident.

Pour connaître les règles de priorité qui concernent les passages pour piétons et les passages à niveau, voir le **chapitre 6, partager la route**.

conseil de conduite

Il arrive que les feux de circulation tombent en panne. Les feux peuvent s'éteindre complètement ou clignoter dans toutes les directions. Dans ce cas, les règles de l'arrêt toutes directions s'appliquent à l'intersection.

Intersections protégées par des feux de circulation

En général, on sait qui a la priorité aux intersections protégées par des feux de circulation, mais on ne sait pas toujours comment réagir correctement à ces feux. Voici quelques conseils qui vous aideront à franchir ces intersections en toute sécurité :



feu rouge — le feu rouge indique l'obligation d'immobiliser complètement son véhicule. Vous devez attendre que le feu passe au vert pour avancer tout droit.

Après vous être arrêté et avoir vérifié qu'aucun véhicule, cycliste, ni piéton n'est engagé dans l'intersection, vous pouvez tourner à droite, ou tourner à gauche dans une rue à sens unique. Vérifiez qu'aucun panneau de signalisation ne vous interdit d'effectuer ces virages.



feu vert — devant un feu vert, vous pouvez poursuivre votre route, à condition que personne ne soit engagé dans l'intersection et qu'il n'y ait aucun danger.

- feu vert sur le point de changer — il faut se méfier des feux qui sont verts depuis longtemps, puisqu'ils peuvent être sur le point de passer au jaune. Si vous n'avez pas vu le feu passer au vert, c'est possiblement le cas. D'autres indices peuvent vous aider :

- y a-t-il une longue file de voitures qui attendent que le feu change dans l'autre rue?

- à bien des endroits, le feu pour piétons passe de la silhouette blanche à la main orange juste avant que le feu de circulation passe au jaune, ou alors indique le nombre de secondes qui restent avant ce changement.

- point de non-retour — lorsque vous approchez d'un feu vert sur le point de changer, tenez compte de votre vitesse, des conditions routières et des véhicules qui vous suivent pour décider à quel endroit il deviendra impossible de vous arrêter en toute sécurité. C'est ce qu'on appelle le point de non-retour. Lorsque vous atteignez ce point, poursuivez votre route même si le feu passe au jaune. Vous devez faire preuve de jugement pour éviter de vous trouver dans l'intersection au moment où le feu passera au rouge.

conseil de conduite

Si vous n'avez pas vu le feu passer au vert, il est possible qu'il s'apprête à passer au jaune. Vous devez être prêt à arrêter.

conseil de conduite

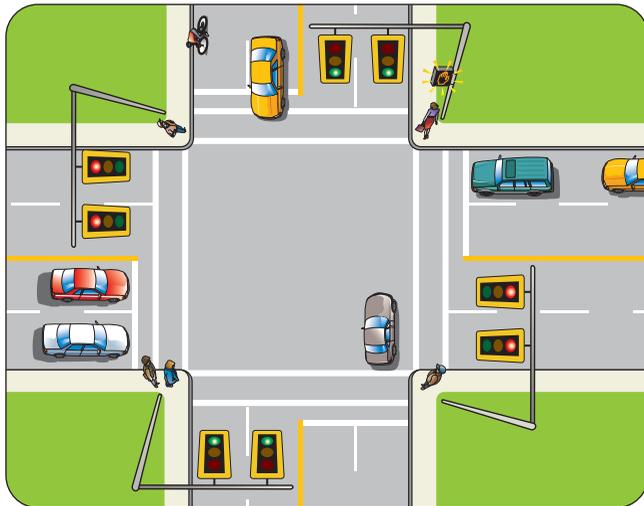
Il est interdit de faire marche arrière dans une intersection ou sur un passage pour piétons.

- feu vert « frais » — on appelle ainsi un feu qui vient juste de passer au vert. Avant de vous engager dans l'intersection, vérifiez que la voie est bien libre.
- virage à gauche sur un feu vert non clignotant — lorsque vous tournez à gauche, vous devez céder le passage aux véhicules qui viennent en sens inverse et attendre qu'il y ait une ouverture suffisamment longue pour tourner sans danger.

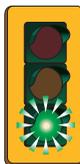


feu jaune — la couleur jaune annonce que le feu va passer au rouge. Vous devez vous immobiliser avant l'intersection, à moins qu'il soit impossible de le faire sans danger.

Les conducteurs sont parfois pris de panique si le feu passe au jaune tandis qu'ils sont engagés dans l'intersection et attendent pour tourner à gauche. Dans cette situation, n'oubliez pas que vous avez le droit d'effectuer votre virage. Mais faites très attention aux autres véhicules, en particulier ceux qui arrivent en sens inverse et tentent de passer malgré le feu rouge imminent.



Quels sont les indices d'un feu vert qui s'apprête à passer au jaune ?



feu vert clignotant — surveillez la présence de piétons, qui peuvent activer le changement du feu pour piétons de vert à jaune, puis à rouge. Même si le feu pour piétons n'est pas activé, les véhicules qui se trouvent sur la rue secondaire font face à un panneau d'arrêt, et peuvent attendre pour s'engager dans l'intersection lorsque la voie sera libre et qu'ils pourront le faire sans danger.

Feux de virage à gauche

Certaines intersections sont munies d'une flèche verte ou d'une voie désignée protégée par ses propres feux de circulation pour vous permettre de tourner à gauche. C'est ce qu'on appelle des virages protégés. Tant que la flèche est verte, elle vous protège de la circulation en sens inverse, arrêtée devant un feu rouge.



feu réservé au virage à gauche — certaines intersections sont munies de voies réservées au virage à gauche, protégées par leurs propres feux de circulation. La flèche verte au bas d'un feu de circulation réservé vous indique quand tourner à gauche. La circulation dans les voies réservées aux véhicules qui vont tout droit ou tournent à droite sera arrêtée par d'autres feux de circulation.

Lorsque la flèche verte passe au jaune, vous devez arrêter et attendre la prochaine flèche verte avant de tourner.



feu de virage à gauche sur des feux de circulation normaux — à certaines autres intersections, les véhicules qui tournent à gauche bénéficient d'une voie réservée, mais sans feu de virage distinct. Ici, la flèche de virage protégé se trouve dans le bas des feux de circulation normaux.

La flèche verte clignotante vous permet de tourner à gauche. Les véhicules qui vont tout droit font face à un feu rouge.

Lorsque la flèche verte est éteinte, si le feu normal est toujours au vert, vous pouvez tourner à gauche. Vous devez cependant céder le passage aux piétons et aux véhicules qui viennent en sens inverse.

Parfois, ces flèches de virage protégé ne fonctionnent qu'aux heures de pointe.



feu rouge clignotant — le feu rouge clignotant vous oblige à immobiliser complètement votre véhicule. Après l'arrêt, vous pouvez vous engager dans l'intersection si la voie est libre et s'il n'y a aucun danger.

Intersections protégées par des panneaux d'arrêt

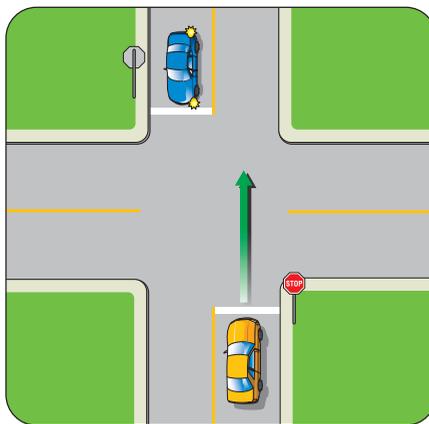
Devant un panneau d'arrêt, vous devez toujours immobiliser complètement votre véhicule. Une fois à l'arrêt, inspectez attentivement l'intersection. La décision d'attendre ou d'aller de l'avant dépend du type d'intersection et des véhicules qui vous entourent.



arrêt deux directions — si deux rues se croisent, mais une seule est munie de panneaux d'arrêt, l'autre est une rue à priorité. Les véhicules qui circulent sur la rue à priorité ont priorité. Si vous devez arrêter à ce type d'intersection, attendez de disposer d'une ouverture sécuritaire avant de traverser ou de tourner.

Si deux véhicules sont arrêtés à un arrêt deux directions et qu'un des conducteurs veut tourner à gauche, ce conducteur doit céder le passage à l'autre véhicule, à moins que le véhicule qui tourne à gauche soit déjà engagé dans l'intersection et ait commencé à effectuer son virage. Dans ce cas, l'autre véhicule doit lui céder le passage.

Ces conducteurs sont arrivés à cet arrêt deux directions en même moment. Le conducteur de la voiture bleue veut tourner à gauche. Le conducteur de la voiture jaune veut continuer tout droit. Qui doit céder le passage?



conseil de conduite

Si vous avez le moindre doute quant à la priorité ou s'il y a le moindre risque de collision, il est toujours préférable de céder le passage à l'autre personne.

arrêt toutes directions — lorsque tous les coins sont munis d'un panneau d'arrêt :

- Le premier véhicule qui arrive à l'intersection et s'immobilise complètement doit passer en premier.
- Si deux véhicules arrivent au même moment, celui de droite a priorité.
- Si deux véhicules arrivent à l'intersection à peu près au même moment, mais en sens inverse, celui qui tourne à gauche doit céder le passage à celui qui continue tout droit.

Intersections protégées par des panneaux « cédez le passage »

Un panneau « cédez le passage » indique que les véhicules qui se trouvent sur l'autre route ont priorité. Vous pouvez vous engager dans l'intersection sans arrêter, à condition qu'il n'y ait aucun piéton, cycliste, ni véhicule sur la route à priorité. Par contre, s'il y a de la circulation sur la route à priorité, vous devez ralentir (et arrêter si nécessaire) et attendre une ouverture sécuritaire pour vous engager.



Ronds-points et carrefours giratoires

Ces aménagements favorisent la fluidité de la circulation en aidant les véhicules à franchir une intersection sans arrêt.

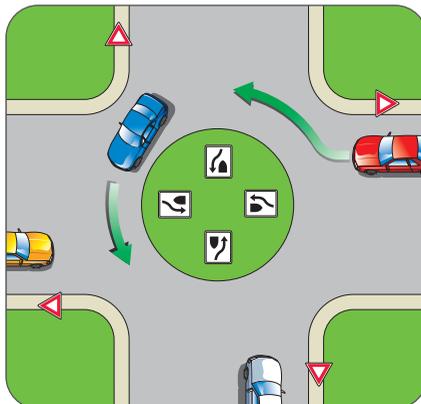
Ronds-points urbains

On trouve des ronds-points urbains surtout dans les quartiers résidentiels.

Lorsque vous empruntez un rond-point :

- ralentissez en arrivant près du rond-point;
- respectez tous les panneaux de signalisation vous ordonnant de céder le passage ou d'arrêter. En l'absence de panneaux de signalisation, considérez le rond-point comme une intersection non protégée;
- cédez le passage aux véhicules qui se trouvent dans le rond-point. Si un autre véhicule arrive au rond-point en même temps que vous, cédez-lui le passage s'il se trouve à votre droite;
- contournez le rond-point par la droite (dans le sens antihoraire).

Vous devez tourner à droite pour entrer dans un rond-point et encore à droite pour en sortir. Cédez le passage aux véhicules qui se trouvent déjà dans le rond-point. Si un autre véhicule arrive au rond-point en même temps que vous, cédez-lui le passage s'il se trouve à votre droite.



conseil de conduite

Les véhicules d'urgence dont les gyrophares, les feux clignotants ou la sirène fonctionnent ont toujours la priorité. À l'approche d'un véhicule d'urgence, évitez de bloquer un rond-point ou un carrefour giratoire. Arrêtez-vous pour laisser passer le véhicule d'urgence avant de vous engager dans le rond-point ou le carrefour giratoire, ou après en être sorti.

Carrefours giratoires

Les carrefours giratoires sont habituellement plus gros que les ronds-points urbains.

Ils ont parfois plusieurs voies de largeur. Des panneaux de signalisation et des marques au sol peuvent se trouver aux entrées pour indiquer où mène chaque voie du carrefour giratoire. Avant de vous engager dans le carrefour giratoire, assurez-vous de savoir où vous voulez aller et de choisir la voie qui vous y mènera.

Les carrefours giratoires sont souvent munis au centre d'un tablier pour camion qui aide les véhicules lourds à franchir l'intersection.

Conseils d'utilisation des carrefours giratoires :

- Avant de vous engager, sachez où vous voulez aller et placez-vous dans la voie appropriée. Des panneaux de signalisation ou des marques sur la chaussée vous indiqueront la voie à emprunter.
Si vous voulez tourner à gauche, placez-vous dans la voie de gauche. Si vous voulez tourner à droite, placez-vous dans la voie de droite. Si vous voulez aller tout droit, vous pouvez choisir la voie de gauche ou de droite.
- Ralentissez à l'approche du carrefour giratoire.
- Cédez le passage aux piétons qui se trouvent dans le passage pour piétons situé avant le carrefour, ou s'apprêtent à traverser.
- Cédez le passage aux véhicules qui se trouvent déjà dans le carrefour giratoire.
- Contournez le carrefour dans le sens antihoraire. Ne changez pas de voie dans le carrefour giratoire.
- Évitez de rouler à côté d'un autobus, d'un camion ou d'un autre véhicule lourd dans un carrefour giratoire. Ils peuvent déborder de leur voie en manœuvrant.
- Si vous vous êtes engagé dans le carrefour giratoire par la voie de gauche, restez dans cette voie. À partir de cette voie, vous pouvez aller tout droit ou tourner à gauche.
- Activez votre clignotant de droite avant de quitter le carrefour giratoire.

Au moment de quitter le carrefour giratoire, soyez prêt à céder le passage aux piétons qui pourraient se trouver dans le passage pour piétons de votre sortie.

Ralentissez à l'approche d'un carrefour giratoire et cédez le passage aux véhicules qui s'y trouvent déjà. Restez dans la voie où vous étiez à l'approche du carrefour giratoire.



Dans l'exemple ci-dessus, la voiture rouge s'est engagée dans le carrefour giratoire depuis le sud, dans la voie de droite, après avoir cédé le passage aux véhicules déjà engagés dans le carrefour giratoire. Le conducteur peut soit tourner à droite à la sortie est, soit continuer tout droit et prendre la sortie nord.



Ce panneau vous avertit de ne pas vous approcher des camions, autobus et autres véhicules lourds dans un carrefour giratoire.

La voiture bleue, arrivée du côté sud dans la voie de gauche, a intégré la circulation du carrefour giratoire dans la voie de gauche. Comme la voiture bleue est entrée depuis la voie de gauche, elle ne peut immédiatement tourner à droite à la première sortie (est), mais elle peut emprunter la sortie nord ou ouest.

Le camion-remorque s'est engagé dans le carrefour giratoire depuis l'est, dans la voie de gauche, et le conducteur veut prendre la sortie sud. Remarquez qu'à cause de la longueur du camion-remorque, la remorque déborde dans la voie de droite et le véhicule aborde la sortie dans la voie de droite.

Le conducteur de la voiture verte doit céder le passage au camion-remorque qui se trouve déjà dans le carrefour giratoire.

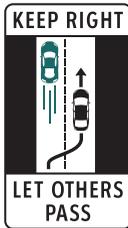
Engagement sur la chaussée

Si vous voulez vous engager sur la chaussée depuis une entrée privée ou un stationnement, vous devez immobiliser votre véhicule avant le trottoir ou la zone où des piétons peuvent traverser. Ensuite, avancez avec précaution, cédez le passage aux véhicules qui circulent sur la chaussée et attendez une ouverture sécuritaire.

Utilisation des voies

Dans le chapitre précédent, vous avez appris la signification des panneaux de signalisation, des signaux et des marques de chaussée qui indiquent les voies que vous pouvez emprunter. Dans la présente section, vous apprendrez plus précisément quelles voies vous devez utiliser et comment les utiliser.

Quelles voies utiliser?



Choisissez les voies où vous aurez la meilleure vue et qui vous permettront d'aller à l'endroit voulu. Sur une autoroute à plusieurs voies, vous devez circuler dans l'une des voies de droite. Cette consigne est particulièrement importante si vous roulez plus lentement que les autres véhicules ou si des panneaux de signalisation vous interdisent de rouler dans la voie de gauche.

Le simple fait de rouler à la vitesse limite ne vous autorise pas à rester continuellement dans la voie de gauche. Si vous le faites, certains autres conducteurs pourraient essayer de vous dépasser par la droite, ce qui n'est pas aussi sécuritaire que le dépassement par la gauche.

Sur une autoroute à plus de deux voies dans chaque direction, vous devez rouler dans la voie du centre ou l'une des voies de droite. Ainsi, la voie de gauche reste accessible aux véhicules qui roulent plus vite et tentent de dépasser.

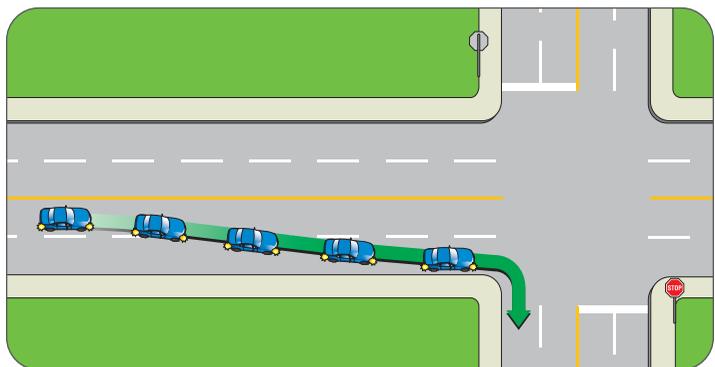
Respect de la trajectoire

Avant d'effectuer un virage, vous devez placer votre véhicule dans la bonne voie. Ensuite, vous devez rester dans cette voie pour tourner. C'est ce qu'on appelle le respect de la trajectoire.

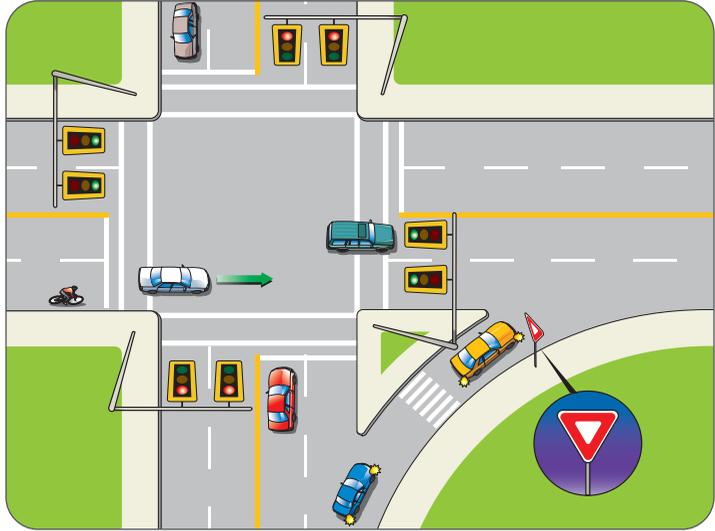
Virages à droite

Les illustrations suivantes vous montrent comment respecter la trajectoire au moment d'effectuer un virage à droite.

Pour tourner à droite, dirigez votre voiture vers la voie de droite et tournez dans la voie de droite de la route transversale. À certaines intersections, des marques sur la chaussée vous permettent de tourner à droite depuis une voie du centre.

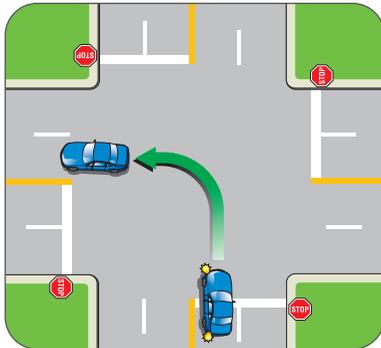


Certaines intersections offrent une bretelle spéciale aux véhicules qui tournent à droite. Pour effectuer un virage à droite, placez-vous dans cette voie et engagez-vous dans la route transversale en cédant le passage aux voitures qui s'y trouvent déjà.

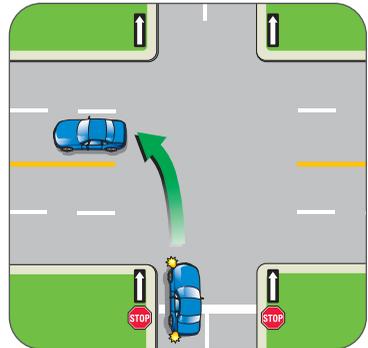


Virages à gauche

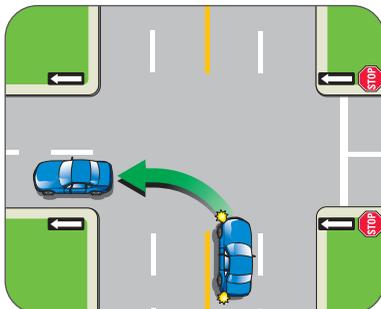
Au moment de tourner à gauche, il est parfois plus difficile de trouver la voie dans laquelle il faut s'engager. Les illustrations ci-dessous vous montrent comment respecter la trajectoire dans différents types de carrefours.



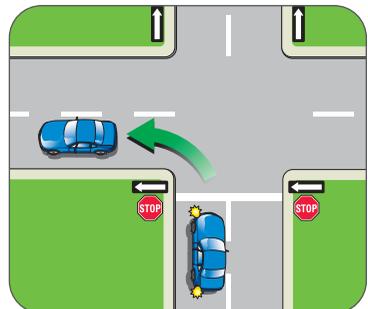
Virage à gauche d'une route à deux sens vers une route à deux sens : placez votre véhicule dans la voie du centre et, en effectuant un arc de cercle, engagez-vous dans la voie du centre de la rue transversale.



Virage à gauche d'une route à sens unique vers une route à deux sens : tournez de la voie de gauche à la voie du centre.



Virage à gauche d'une route à deux sens vers une route à sens unique : tournez de la voie du centre à la voie de gauche.

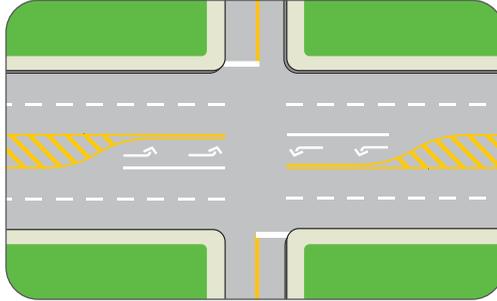


Virage à gauche d'une route à sens unique vers une route à sens unique : tournez de la voie de gauche à la voie de gauche.

Voies réservées au virage

Certaines chaussées sont munies de voies réservées au virage. À l'approche d'une intersection, vérifiez toujours les panneaux de signalisation et les marques sur la chaussée afin de vous placer dans la bonne voie pour tourner ou aller tout droit.

Les voies réservées au virage vous permettent d'attendre que le passage soit libre sans bloquer les véhicules qui vont tout droit. Utilisez la voie marquée de flèches uniquement si vous tournez à gauche.



Plusieurs voies réservées au virage



Certaines intersections larges et complexes peuvent offrir plusieurs voies réservées au virage à droite ou à gauche. Suivez attentivement les marques au sol, les panneaux de signalisation et les signaux. Ils vous indiquent quoi faire.

Le panneau ci-contre, par exemple, vous indique que la voie de gauche et la suivante sont réservées au virage à gauche. Si vous amorcez votre virage dans la voie complètement à gauche, terminez-le dans la voie complètement à gauche. Si vous amorcez votre virage dans la deuxième voie de gauche, terminez-le dans la deuxième voie de gauche.

Voies réservées au virage à gauche dans les deux sens



Les voies réservées au virage à gauche dans les deux sens donnent aux conducteurs qui souhaitent tourner à gauche, dans un sens ou dans l'autre, la chance d'effectuer leur virage sans bloquer la circulation. Elles s'avèrent pratiques pour tourner à gauche entre deux intersections, dans une entrée privée par exemple. Lorsque vous voyez ce type de voie, n'oubliez pas que les véhicules qui roulent en sens inverse l'utilisent aussi pour tourner à gauche.

Cette voie centrale est partagée par les conducteurs qui veulent tourner à gauche, dans un sens ou dans l'autre. Avant de vous y engager, assurez-vous d'avoir suffisamment d'espace. N'oubliez pas de surveiller l'arrivée de véhicules dans le sens contraire.



Virage entre deux intersections

La plupart des conducteurs s'attendent à voir des véhicules tourner aux intersections. Mais il nous arrive de vouloir tourner à gauche entre deux intersections, dans une entrée privée, par exemple. Vous pouvez tourner à gauche, même en franchissant une double ligne jaune, à **condition** de le faire prudemment et de manière sécuritaire, et de ne pas nuire à la circulation; vous ne pouvez cependant le faire si un panneau de signalisation interdit cette manœuvre.



Demi-tour

Si vous vous rendez compte que vous roulez dans la mauvaise direction, il peut être tentant d'effectuer un demi-tour. Les demi-tours sont souvent dangereux. Ils sont interdits dans les cas suivants :

- s'ils nuisent aux autres véhicules;
- dans une courbe;
- au sommet ou à l'approche du sommet d'une côte, où les autres conducteurs ne peuvent vous apercevoir à 150 mètres de distance ou moins;
- lorsqu'un panneau de signalisation interdit les demi-tours;
- aux intersections munies de feux de signalisation;
- dans les zones d'affaires, sauf aux intersections sans feux de circulation;
- dans les municipalités dont le règlement interdit les demi-tours.

Avant de décider de faire un demi-tour, réfléchissez aux autres options qui s'offrent à vous, comme faire le tour du pâté de maisons ou prendre une rue secondaire où il sera plus sécuritaire de faire demi-tour.

Voies réservées



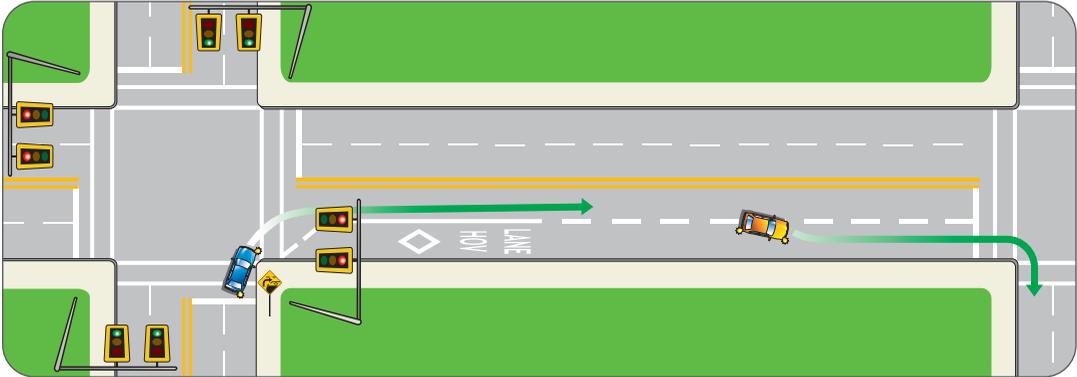
Dans quelques régions de la Colombie-Britannique, certaines voies de circulation sont réservées à différents types de véhicules. Les voies réservées aux véhicules multioccupants ou aux autobus facilitent le déplacement d'un plus grand nombre de personnes dans un moins grand nombre de véhicules. Les voies cyclables sont réservées aux cyclistes.

Voies réservées aux véhicules multioccupants

Seuls les autobus et les véhicules de covoiturage peuvent emprunter les voies réservées aux véhicules multioccupants. Sur certaines routes, les motocyclettes, les vélos et les taxis peuvent aussi utiliser ces voies. Sur les autoroutes et les routes principales, les voies réservées aux véhicules multioccupants se trouvent soit à droite du terre-plein ou sur l'accotement. Dans les villes, on les trouve habituellement juste à gauche du trottoir.

La plupart des voies réservées aux véhicules multioccupants sont fonctionnelles en tout temps, mais certaines sont réservées seulement aux heures de pointe. Lisez attentivement les consignes des panneaux de signalisation. Elles vous indiquent où commencent et se terminent les voies réservées, leurs heures d'application et le nombre minimum de personnes que doit transporter le véhicule.

Si votre véhicule transporte suffisamment de passagers pour emprunter une voie réservée aux véhicules multioccupants, ou si vous devez traverser une de ces voies pour tourner, faites attention au moment de vous engager dans la voie : la circulation dans ces voies est parfois plus rapide que dans les autres voies. Assurez-vous d'avoir assez d'espace pour vous y engager en toute sécurité. Les changements de voie doivent se faire aux endroits indiqués par des lignes pointillées.



Le conducteur de la voiture bleue a vu le panneau d'avertissement lui indiquant qu'il y a une voie réservée sur la rue où il souhaite tourner. Le conducteur doit tourner dans la voie à gauche de la voie réservée, à moins que son véhicule soit autorisé à emprunter la voie réservée.

Pour tourner à droite depuis une rue qui comporte une voie réservée, changez de voie pour vous placer dans la voie réservée là où les indications le permettent, si la voie est libre.

Voies réservées aux autobus



Les voies réservées aux autobus se reconnaissent par le losange et le symbole d'autobus qui figurent sur le panneau de signalisation. Seuls les autobus, et parfois les vélos, sont autorisés dans les voies indiquées par ce panneau.

Les fourgonnettes de covoiturage (véhicules transportant six personnes ou plus) peuvent aussi circuler dans les voies réservées aux autobus si le panneau de signalisation s'accompagne d'un panneau indiquant « Vanpool Permitted ».

conseil de conduite

Lorsque vous devez traverser une voie cyclable, veillez à signaler votre intention suffisamment tôt et cédez le passage à tous les cyclistes.

Voies cyclables

Les voies cyclables sont réservées aux cyclistes. En voiture, il arrive parfois qu'on doive traverser une voie cyclable pour tourner à droite ou pour s'arrêter en bordure de route. Cette manœuvre doit se faire avec grande prudence. En présence d'une voie cyclable, il faut respecter les règles suivantes :

- Il est interdit de rouler, de s'arrêter ou de se stationner sur une voie cyclable.
- Il est permis de traverser une voie cyclable uniquement si la ligne blanche est pointillée ou pour accéder à une entrée privée ou en sortir.

conseil de conduite

Ne changez jamais de voie dans une intersection. Les autres conducteurs risquent de ne pas comprendre vos intentions et vous risquez la collision.

Changement de voie

Lorsque vous vous engagez dans une voie, que ce soit en accédant à la chaussée ou pour changer de voie, les véhicules qui roulent déjà dans cette voie ont priorité. Lorsque vous quittez la bordure de route pour vous engager dans une voie de circulation, faites attention de ne pas

couper la route à un autre véhicule. Faites particulièrement attention aux vélos et aux motocyclettes, qui peuvent s'approcher plus vite que vous ne le croyez.

La même règle s'applique lorsque vous souhaitez changer de voie. Assurez-vous d'avoir suffisamment d'espace derrière vous une fois le changement de voie effectué pour que le conducteur qui vous suit n'ait pas besoin de freiner pour éviter une collision. La loi vous oblige à signaler votre intention de changer de voie.

conseil de conduite

Évitez d'accélérer au moment où un véhicule tente de vous dépasser : c'est interdit. Aidez l'autre conducteur à revenir dans votre voie en ralentissant pour lui laisser l'espace nécessaire.

Dépassement

Pour dépasser, vous devez changer de voie, parfois en vous insérant entre des véhicules qui roulent plus vite que vous, puis retourner dans la voie que vous avez quittée. N'oubliez pas que lorsque vous changez de voie, les véhicules qui circulent dans la voie où vous vous dirigez ont priorité, qu'il s'agisse de voitures, de motocyclette ou de vélos. Les autres véhicules ne devraient pas avoir à changer de direction ni à ralentir pour vous laisser passer.

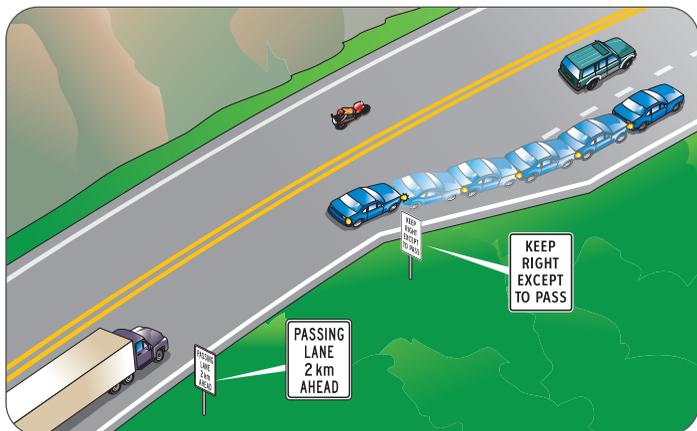
Si vous souhaitez dépasser, assurez-vous de le faire de façon sécuritaire et respectueuse de la loi :

- Le dépassement par la droite est autorisé uniquement sur les routes à deux voies ou plus, ou lorsque le conducteur qui vous précède tourne à gauche. Il est interdit de dépasser sur l'accotement.
- Le dépassement par la gauche est autorisé uniquement s'il est sécuritaire et conforme aux marques sur la chaussée.
- Respectez la limite de vitesse lors des dépassements.
- Assurez-vous que les marques sur la chaussée vous autorisent bel et bien à dépasser. Pour en savoir plus, consultez le **chapitre 3, panneaux de signalisation, signaux et marques sur la chaussée**.

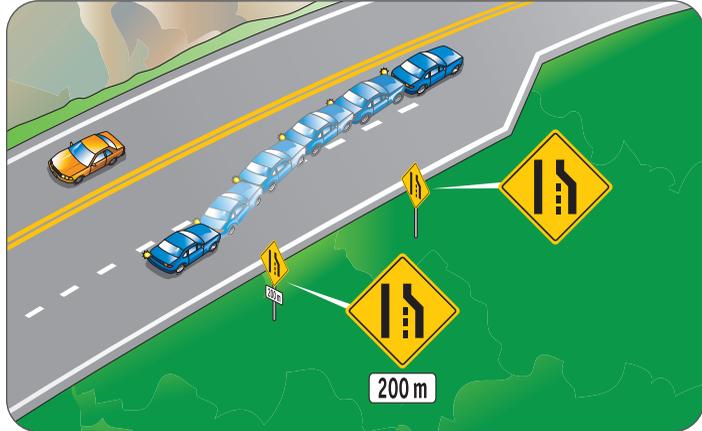
Voies de dépassement

Certaines routes comportent des voies de dépassement, qui permettent aux véhicules les plus lents de rouler à droite, de sorte que les véhicules plus rapides puissent les dépasser dans la voie de gauche.

Un panneau vous indiquera la distance avant la prochaine voie de dépassement. Gardez la droite, sauf pour dépasser.



Avant la fin d'une voie de dépassement, un panneau vous indiquera à quelle distance elle se termine. Les véhicules qui roulent dans la voie de droite et la voie de dépassement doivent converger dans la même voie avant la fin de la voie de dépassement.



Convergence



Ce panneau indique que la voie de droite disparaîtra bientôt.

Si vous roulez dans une voie qui s'apprête à prendre fin, vous devez changer de voie. Ajustez votre vitesse, tout en respectant la limite de vitesse, et attendez qu'une ouverture sécuritaire se crée dans l'autre voie.

Si vous conduisez dans la voie voisine de celle qui se termine bientôt, aidez les autres conducteurs à intégrer votre voie en ajustant votre vitesse ou en changeant de voie.

Voies d'accès et de sortie d'autoroute ou de route majeure

Ces voies sont conçues pour vous aider à accéder à une autoroute et à en sortir en toute sécurité.

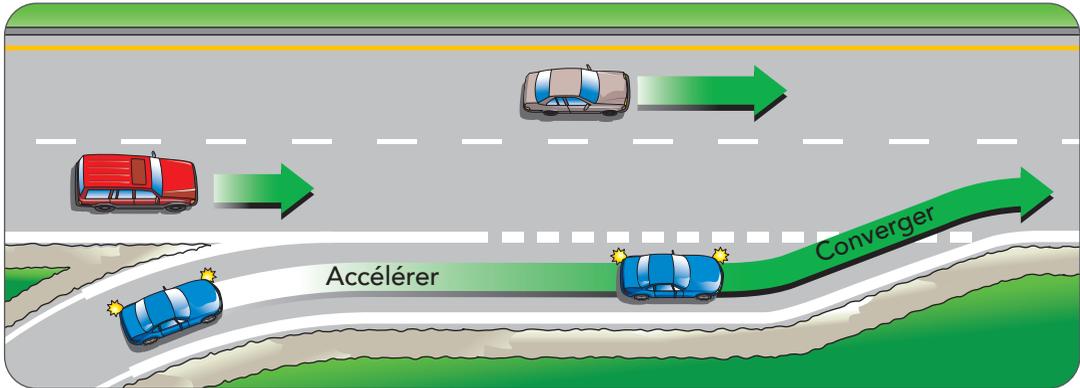
attention!

N'immobilisez pas votre véhicule dans la voie d'accélération ou la zone de convergence. Vous risquez une collision arrière.

Voie d'accès

La voie d'accès se compose d'une bretelle, d'une voie d'accélération et d'une zone de convergence. Certaines voies d'accès d'autoroute sont munies d'un feu de circulation qui contrôle la densité de la circulation en limitant le nombre de véhicules qui peuvent s'engager dans la voie d'accès.

- Dans la voie d'accès, balayez du regard le flux de véhicules pour trouver une ouverture sécuritaire.
- Une ligne blanche continue sépare la voie d'accélération de l'autoroute. Utilisez cette voie pour atteindre la vitesse des autres véhicules sur l'autoroute.
- Une ligne blanche pointillée sépare la zone de convergence de l'autoroute. Utilisez cette zone pour chercher une ouverture sécuritaire pour vous insérer dans la circulation de l'autoroute. Sachez qu'il est permis de rouler à vélo sur certaines autoroutes; il faut donc faire attention de ne pas couper la route aux cyclistes.

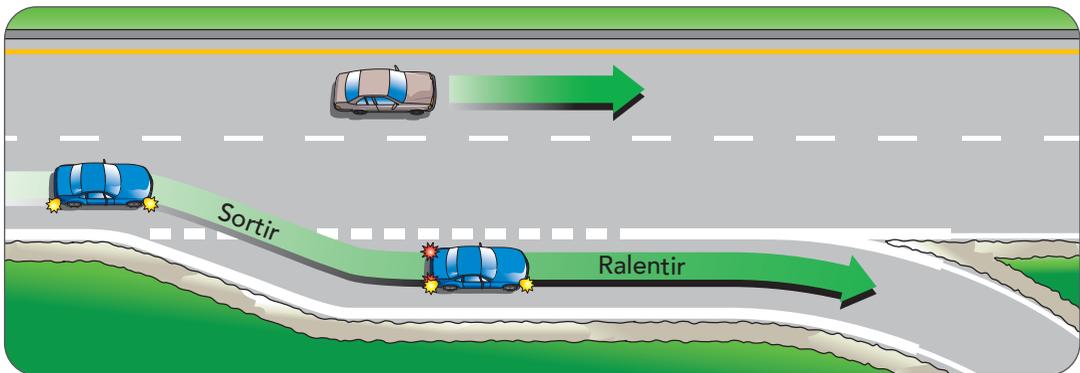


La voie d'accès d'une autoroute vous donne une courte distance pour accélérer jusqu'à la vitesse des véhicules qui se trouvent déjà sur l'autoroute. Observez la circulation sur l'autoroute, assurez-vous d'avoir suffisamment d'espace pour vous y insérer, signalez votre intention, puis engagez-vous sur la route.

Voies de sortie

La voie de sortie sert à vous écarter de l'autoroute tandis que vous réduisez votre vitesse.

La plupart des sorties d'autoroute portent un numéro. Au moment de planifier votre itinéraire, consultez une carte pour savoir quelle sortie vous devez prendre. Vous vous assurez ainsi d'avoir amplement de temps pour vous placer dans la voie de droite avant la sortie.



Signalez votre intention de sortir de l'autoroute et conservez votre vitesse jusqu'à ce que vous soyez dans la voie de sortie. Ensuite, ralentissez graduellement pour vous préparer à rouler sur des routes dont la limite de vitesse est moins élevée.

Stratégies : courtoisie sur l'autoroute

Lorsque vous roulez dans la voie de droite d'une autoroute, d'autres conducteurs peuvent vouloir s'engager sur la route depuis une voie d'accès. Il n'est pas toujours facile pour eux de trouver une ouverture sécuritaire. Voici quelques conseils pour les aider à s'insérer dans la circulation en toute sécurité :

- déplacez-vous dans la voie de gauche (si c'est sécuritaire) pour leur donner l'espace nécessaire pour s'engager sur l'autoroute;
- ajustez votre vitesse pour leur créer une ouverture suffisamment longue pour s'intégrer à la circulation.

Culs-de-sac

Un cul-de-sac est une voie sans issue. La plupart des culs-de-sac sont conçus pour que vous puissiez retourner votre voiture sans devoir faire marche arrière. Ralentissez et gardez la droite. Comme la plupart des culs-de-sac se trouvent dans les quartiers résidentiels, faites attention aux enfants qui pourraient jouer dans la rue, aux véhicules qui sortent des entrées privées et aux autres risques.



Un cul-de-sac.

Demi-tour

Parfois, vous pouvez faire demi-tour en effectuant une série de virages à plusieurs intersections successives ou en vous retournant dans un cul-de-sac. Dans certaines situations, vous pouvez aussi faire demi-tour directement, ou en effectuant un virage en deux ou trois temps.

Pour faire un virage en deux temps, immobilisez votre véhicule près de la bordure de route, reculez dans une entrée privée, puis tournez dans la rue dans le sens contraire.

Le virage en trois temps se fait entre deux intersections. Commencez par tourner franchement à gauche, en vous arrêtant juste avant la bordure. Ensuite, reculez à droite, puis engagez-vous dans la rue dans le sens contraire.

Pour le virage en deux temps ou en trois temps, vous devez d'abord vous assurer que la manœuvre est sécuritaire et qu'aucun autre véhicule ne se trouve à proximité.

conseil de conduite

Pour entrer dans une place de stationnement, il est généralement plus sécuritaire de faire marche arrière, afin de pouvoir sortir vers l'avant. Mieux encore, si vous trouvez deux places libres face à face, sans obstacle entre les deux, avancez jusqu'à l'espace du devant, pour pouvoir en sortir vers l'avant.

Si vous vous stationnez sur une pente ascendante, le long d'une bordure inclinée ou peu élevée, orientez les roues vers la droite. Ce type de bordure n'est pas assez haut pour empêcher le véhicule de rouler dans la rue.

Conseils et règles de stationnement

Stationnez votre véhicule uniquement aux endroits autorisés et sécuritaires. Les panneaux de signalisation, les marques de bordure et votre bon jugement vous indiqueront s'il est permis de vous stationner. Ne vous stationnez qu'aux endroits bien visibles des autres conducteurs et où vous ne gênez aucunement la circulation. Si vous vous stationnez sans réfléchir, vous risquez de mettre les autres en danger, de recevoir une amende ou de faire remorquer votre véhicule.

Il est interdit de se stationner :

- sur le trottoir ou la bande de terrain en bordure de rue;
- en face d'une entrée privée, d'une ruelle ou d'une intersection;
- à moins de cinq mètres d'une borne-fontaine (mesurés depuis le point de la bordure de route qui jouxte la borne-fontaine);
- à moins de six mètres d'un passage pour piétons ou d'une intersection;
- à moins de six mètres d'un panneau d'arrêt ou d'un feu de circulation;
- à moins de quinze mètres du rail le plus près d'un passage à niveau;
- sur une voie cyclable;
- sur un pont ou dans un tunnel routier;
- à tout endroit où votre véhicule nuit à la visibilité d'un panneau de signalisation;
- à tout endroit où un panneau de signalisation interdit le stationnement ou la bordure de trottoir est peinte en jaune ou en rouge;
- dans un espace de stationnement réservé aux personnes handicapées, à moins que votre véhicule affiche un permis de stationnement de personne handicapée dans le pare-brise et transporte une personne handicapée.

Stationnez votre véhicule parallèlement au trottoir, à moins de 30 centimètres (1 pied) de celui-ci. Si vous vous stationnez dans une côte, tournez les roues de façon à empêcher le véhicule de rouler vers la rue. Orientez les roues :

- vers la droite sur une pente ascendante sans bordure, ou une pente descendante avec ou sans bordure;
- vers la gauche sur une pente ascendante avec bordure.

Enclenchez le frein de stationnement à main et laissez le véhicule embayé :

- laissez une transmission automatique à « P »;
- si votre véhicule est à transmission manuelle, laissez-la en marche arrière sur une pente descendante et en première vitesse sur le plat ou une pente ascendante.

dans ce chapitre

- Voir
 - observation
 - perception des risques
- Réfléchir
 - évaluation du risque
 - choix d'une solution
- Agir
 - maîtrise de la vitesse
 - direction
 - marges de manœuvre
 - communication
- La stratégie voir-réfléchir-agir

Dans les quatre chapitres précédents, vous avez commencé à développer vos compétences en conduite intelligente en apprenant les principes de base de la conduite automobile :

- conduire de façon réfléchie;
- garder son véhicule dans un état sécuritaire;
- comprendre les panneaux de signalisation, les signaux et les marques sur la chaussée;
- connaître les règles de la route.

Le présent chapitre réunit tous ces concepts et décrit comment les mettre en pratique dans le cadre de la stratégie **voir-réfléchir-agir**, une stratégie de conduite automobile qui vous aide à conduire de manière sécuritaire et compétente.

voir — balayez du regard votre environnement pour détecter les risques. Portez attention aux autres usagers de la route et aux endroits où des risques pourraient surgir.

réfléchir — repérez les risques les plus dangereux. Réfléchissez rapidement aux solutions possibles. Choisissez la solution la plus sécuritaire.

agir — effectuez des manœuvres pour vous garder et garder les autres en sécurité.

voir-réfléchir-agir

Chaque fois que vous conduisez, votre regard doit balayer les environs pour recueillir de l'information. Aigüisez votre sens de l'observation en apprenant comment regarder et où regarder. Ensuite, il faut apprendre à percevoir les risques — savoir quoi rechercher.



Observation

Pour bien observer, vous devez regarder devant, de côté et derrière.

Vous êtes au volant

Vous roulez dans une rue de la ville, en regardant loin devant vous. Vous vérifiez dans vos rétroviseurs — la voiture qui vous suit est suffisamment loin. Vous approchez d'une intersection. Vous balayez soigneusement du regard l'intersection pour vérifier que la voie est libre avant de vous y engager.

Stratégies : le cycle d'observation

Gardez toujours vos yeux en mouvement lorsque vous conduisez :

- regardez loin devant;
- balayez votre regard d'un côté de la route à l'autre, en cherchant à détecter les risques;
- jetez un coup d'œil à votre rétroviseur intérieur et à vos rétroviseurs latéraux pour ne rien perdre de ce qui se passe derrière vous.

Ensuite, recommencez le cycle. Le cycle complet devrait prendre entre cinq et huit secondes.

attention!

Ne surestimez pas votre capacité visuelle. Vous devez en tout temps être capable d'arrêter à l'intérieur de la distance à laquelle vous voyez.

Observer devant

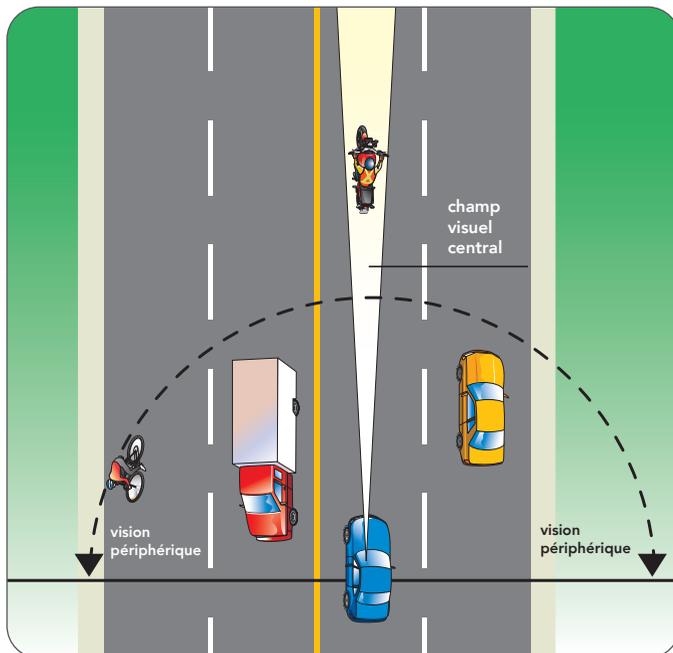
Des études ont montré que les nouveaux conducteurs passent tellement de temps à regarder la route juste devant leur véhicule qu'ils négligent souvent les dangers qui se trouvent plus loin devant. Pour savoir ce qui s'en vient, exercez-vous à regarder au moins 12 secondes devant vous, ce qui correspond à un ou deux pâtés de maisons en ville et à un demi-kilomètre sur l'autoroute. Vous aurez ainsi le temps de vous préparer à éviter un éventuel obstacle au lieu de le laisser vous surprendre.

Tandis que vous regardez devant, déplacez votre regard de gauche à droite pour voir ce qui se passe sur les côtés de la route. Si vous voyez des voitures stationnées en bordure de la route, faites attention. Un enfant pourrait surgir d'entre deux voitures, ou une portière s'ouvrir.

conseil de conduite

En regardant loin devant, vous pouvez éviter les arrêts brusques, qui augmentent la consommation de carburant.

Il est plus facile de voir ce qui se trouve directement devant vous, dans votre champ visuel central, mais il est aussi important de prêter attention à ce qui se passe en dehors de votre champ visuel central. Grâce à la vision périphérique, vous pouvez voir au-delà de ce qui se trouve directement devant vous.



Observer derrière

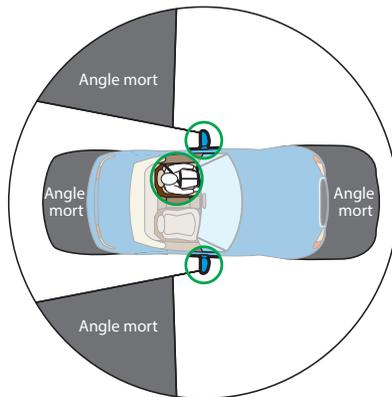
Vos rétroviseurs avant et latéraux vous permettent de voir ce qui se passe derrière vous. Réglez leur position de manière à obtenir le meilleur champ visuel possible. Regardez dans chaque rétroviseur toutes les cinq à huit secondes et prêtez attention à ce que vous voyez.

Rétroviseur intérieur — regardez dans le rétroviseur intérieur avant de ralentir ou d’arrêter. Les voitures qui vous suivent ont-elles assez d’espace pour s’arrêter? Sinon, vous pourriez devoir modifier votre manœuvre.

Rétroviseurs latéraux — utilisez vos rétroviseurs latéraux chaque fois que vous prévoyez changer de position ou d’orientation sur la route. Lorsque vous vous engagez sur la chaussée depuis le côté droit de la route, vous devez regarder dans le rétroviseur de gauche pour vous assurer qu’aucune voiture n’arrive derrière. Si vous souhaitez passer dans la voie de droite, regardez dans le rétroviseur de droite pour vous assurer d’avoir assez d’espace pour la manœuvre.

Angles morts — même lorsque vos rétroviseurs sont en bonne position, ils ne peuvent couvrir toutes les zones qui entourent votre véhicule. Les zones invisibles s’appellent angles morts. Les angles morts les plus dangereux se trouvent sur les côtés. Il existe aussi des angles morts en dessous de votre champ visuel, à l’avant, à l’arrière et sur les deux côtés de votre véhicule.

Tous les véhicules possèdent des angles morts assez courts à l’avant et à l’arrière, de même que deux grands angles morts sur les côtés. Leur taille dépend de la forme et de la grosseur du véhicule. Faites l’expérience de vous asseoir au volant pour trouver les zones où vous ne pouvez voir, même à l’aide de vos rétroviseurs.



Détecteurs d’angle mort et caméras — certains véhicules sont munis de détecteurs d’angle mort ou de caméras de recul. Ces appareils peuvent certes vous aider à détecter les obstacles dans les angles morts ou derrière le véhicule, mais ils ne vous dispensent pas de tourner la tête pour regarder derrière ou au-dessus de votre épaule.

Vérification latérale — chaque fois que vous prévoyez changer de direction ou de position sur la route, vérifiez au-dessus de votre épaule pour vous assurer que la voie est libre dans l’angle mort de ce côté.

Si vous voulez tourner à droite, par exemple, regardez rapidement à droite pour vérifier que la voie est bien libre. Et n’oubliez pas de vérifier dans les rétroviseurs et sur le côté avant d’ouvrir la portière pour sortir de votre véhicule. Un vélo ou un autre véhicule pourrait heurter la portière ouverte.

Avant de changer de voie ou de direction, vérifiez au-dessus de votre épaule pour vous assurer que la voie est libre dans votre angle mort. Regardez à au moins 45 degrés au-delà de votre épaule dans la direction où vous souhaitez aller. Si vous voulez vous déplacer vers la droite, vérifiez au-dessus de votre épaule droite. Si vous voulez vous déplacer vers la gauche, vérifiez au-dessus de votre épaule gauche.



Stratégies : avant de s'engager

Regardez dans vos rétroviseurs et au-dessus de votre épaule chaque fois que vous prévoyez faire les manœuvres suivantes :

- vous insérer dans la circulation depuis le côté de la route;
- sortir de la circulation vers le côté de la route;
- changer de voie;
- tourner à gauche ou à droite.

conseil de conduite

Avant de commencer à faire marche arrière, donnez un léger coup de klaxon si la visibilité est limitée, pour avertir les autres conducteurs.

Faire marche arrière — avant de faire marche arrière, vérifiez bien tout autour de votre véhicule. Regardez dans les rétroviseurs et au-dessus de vos deux épaules, puis retournez-vous pour regarder à travers la lunette arrière tandis que vous faites marche arrière. Faites particulièrement attention lorsque vous sortez d'une entrée privée en marche arrière. Si des enfants, des animaux, des piétons, des cyclistes ou des personnes en fauteuil roulant surgissent, vous pouvez fort bien ne pas les voir. Si votre véhicule est à l'arrêt depuis un certain temps, faites-en le tour pour vérifier que la voie est bien libre. Mieux encore, essayez de faire marche arrière pour entrer dans un espace de stationnement ou une entrée privée, de manière à en sortir en marche avant.

info accident

En Colombie-Britannique, près de 60 p. cent des accidents ont lieu à une intersection.

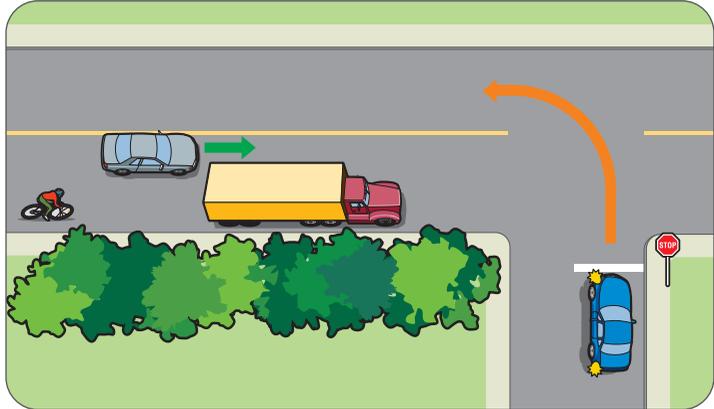
Source : moyenne quinquennale calculée par l'ICBC entre 2009 et 2013.

Observer aux intersections

À l'approche d'une intersection, regardez loin devant vous. Vérifiez si des panneaux de signalisation, des signaux ou d'autres indices vous préviennent qu'il faudra vous arrêter.

Près de l'intersection, balayez du regard la route que vous franchissez — regardez à gauche, au milieu, à droite, puis encore une fois à gauche. Si un véhicule en sens inverse tourne à gauche, faites bien attention — le conducteur ne vous voit pas nécessairement. Enfin, si vous prévoyez traverser un passage pour piétons, regardez bien pour vous assurer que personne ne s'y trouve.

Les haies et les véhicules lourds font partie des nombreux obstacles qui peuvent vous empêcher de voir une intersection et les véhicules qui s'approchent. Y a-t-il d'autres obstacles qui peuvent aussi vous bloquer la vue?



Arrêter et redémarrer — au moment de ralentir pour vous arrêter, regardez dans vos rétroviseurs si des voitures vous suivent. Ensuite, assurez-vous de bien voir l'intersection. Si votre champ visuel n'est pas parfait, vous devrez peut-être avancer lentement dans l'intersection pour bien voir avant de poursuivre votre route.

Tourner — vérifiez au-dessus de votre épaule pour vous assurer qu'aucun cycliste ni autre usager de la route ne vous a rejoint. Ensuite, balayez du regard l'intersection juste au moment de démarrer. Lorsque vous amorcez votre virage, regardez bien dans la direction où vous voulez aller.



Perception des risques

Vous êtes au volant

Vous roulez sous la pluie, en utilisant votre regard pour recueillir de l'information devant, sur les côtés et dans vos rétroviseurs. Un cycliste roule juste devant vous. Un peu plus loin, un autobus s'est immobilisé pour laisser descendre des passagers. Juste derrière vous, un conducteur semble s'approcher trop près de vous. Tout à coup, la portière d'une voiture stationnée s'ouvre juste devant le cycliste. Le cycliste va-t-il s'écarter ou tomber? Vous relâchez la pédale d'accélérateur pour ralentir et vous vous préparez à appuyer sur la pédale de frein.

Pour conduire prudemment, il faut toujours être à l'affût des risques. Par risque, on entend tout ce qui, dans l'environnement de conduite, pourrait vous causer du tort, ou en causer à d'autres usagers de la route. La perception des risques est la capacité de repérer ces risques. Pour partager la route en toute sécurité, habituez-vous à repérer les autres usagers de la route et les objets, obstacles ou conditions routières qui pourraient vous créer des problèmes ou en créer aux autres personnes qui se trouvent dans l'environnement de conduite. En conduisant, réfléchissez aux éléments susceptibles de présenter un risque.



L'environnement de conduite inclut tout ce qui se trouve autour de vous, y compris les autres usagers de la route, l'état de la route, les conditions météorologiques et toutes les activités qui se déroulent en bordure de la route et peuvent vous nuire.

Conflits d'espace

Les conflits d'espace surviennent lorsque deux usagers de la route tentent de gagner le même espace au même moment. Pour conduire prudemment, vous devez garder suffisamment d'espace autour de votre véhicule. C'est ce qu'on appelle la marge de manœuvre. Si vous devez effectuer un arrêt brusque, un conducteur qui vous suit de trop près risque de causer un conflit d'espace. Voici quelques autres exemples de conflits d'espace :

- un véhicule qui vous fait une queue de poisson;
- un piéton qui descend dans la rue devant votre véhicule;
- un véhicule qui sort d'une entrée privée en marche arrière.

réfléchissez

Vous vous apprêtez à vous insérer dans la circulation depuis le côté de la route. Où devez-vous regarder? Que devez-vous chercher à détecter?

Surprises

Tout événement imprévisible présente un risque. Une portière qui s'ouvre soudainement peut surprendre un cycliste. Si le cycliste s'écarte pour éviter la portière ou tombe devant vous, la surprise est pour vous aussi. Pour éviter les surprises, il faut réfléchir à l'avance et se demander ce qui pourrait éventuellement arriver dans l'environnement de conduite. Voici quelques autres situations qui pourraient vous surprendre :

- un conducteur qui se faufile à travers les voitures;
- une camionnette mal chargée, d'où pourraient tomber des objets;
- un planchiste qui surgit sur la route.

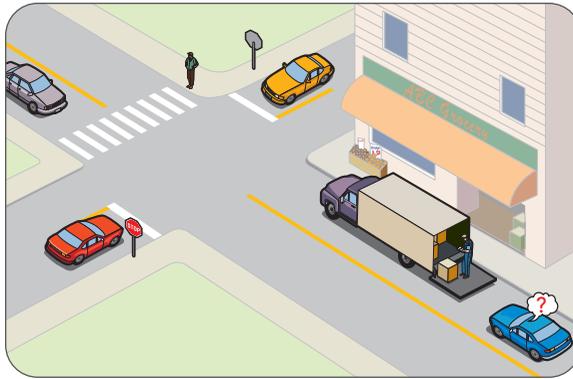
Champ visuel obstrué

Un champ visuel obstrué présente des risques. Voici quelques exemples de facteurs qui peuvent obstruer votre champ visuel :

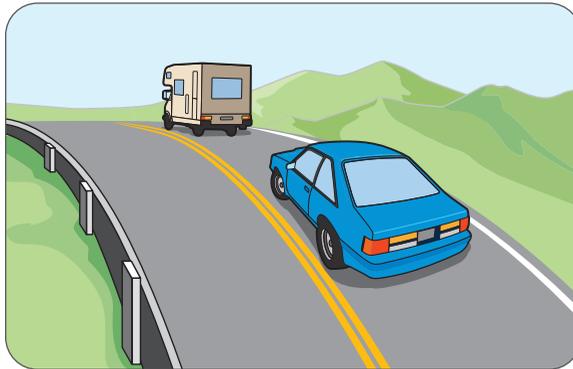
- un autobus qui vous empêche de voir des gens qui s'apprêtent à traverser la rue;
- une courbe ou une côte au-delà de laquelle vous ne voyez rien;
- un gros camion à côté de vous;
- la brume, la pluie ou la neige.

Soyez extrêmement prudent lorsque vous êtes incapable de voir tout votre environnement de conduite.

Usez d'une grande prudence chaque fois que quelque chose vous bloque la vue. Qu'est-ce qui pourrait échapper au conducteur de la voiture bleue?



N'essayez jamais de dépasser à l'approche du sommet d'une côte. Vous ne savez pas ce qui pourrait se trouver sur l'autre versant.



Mauvaises conditions routières

Les chaussées dégradées présentent des risques, car elles peuvent nuire à la traction et au contrôle de la direction de votre véhicule. Le gravier meuble, la glace et la pluie peuvent vous faire perdre la maîtrise de votre véhicule, à moins que vous n'ayez prévu ces conditions. Voici quelques autres exemples de mauvaises conditions routières :

- une route asphaltée qui devient soudainement en gravier;
- des plaques humides ou glacées;
- de grandes flaques d'eau après une forte pluie.

voir-réfléchir-agir

Partout où vous conduisez, vous observerez des risques. Pour prendre de bonnes décisions en tant que conducteur, suivez ces deux étapes :

1. Évaluation du risque.
2. Choix de la meilleure solution.

Évaluation du risque

Vous êtes au volant – partie 1

Vous roulez sur une route à deux voies et vous venez de vous engager dans une courbe prononcée. Vous ne pouvez voir très loin devant vous.

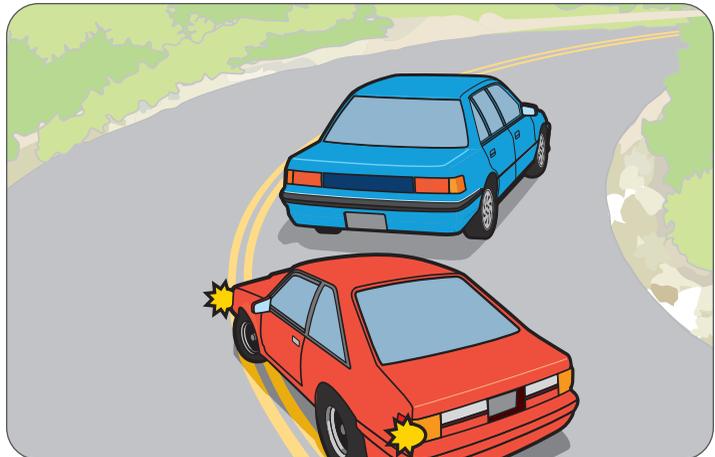
Dans ce scénario, le niveau de risque est moyen. Comme vous ne pouvez voir au loin, vous devez ralentir quelque peu et faire preuve de prudence.

Vous êtes au volant – partie 2

Au moment où vous entrez dans la courbe, une voiture rouge s'apprête à vous dépasser, malgré la présence d'une double ligne jaune continue entre les deux voies.

Ici, le risque augmente. Ce conducteur a mal choisi son moment pour dépasser, sachant que toutes sortes de risques peuvent se présenter dans la courbe.

Pour évaluer le niveau de risque de cette situation, demandez-vous ce qui pourrait arriver. Et si ce conducteur se trouvait devant un obstacle imprévu dans la courbe? Il pourrait devoir ralentir et arrêter brusquement, ou essayer de gagner votre voie. Vous devez donc vous préparer à ralentir ou à arrêter si nécessaire.

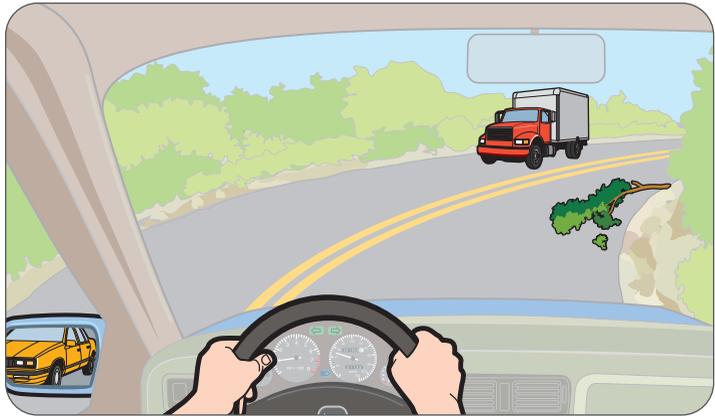


Si vous êtes le conducteur de la voiture bleue, quels sont les risques dans cette situation?

Vous êtes au volant – partie 3

Dans une courbe, vous apercevez un gros camion en sens inverse. La voiture qui est en train de vous dépasser risque de se rabattre en queue de poisson en essayant d'éviter le camion. Pour empirer la situation, vous apercevez une branche tombée sur la route devant vous.

Lorsque vous vous trouvez dans une situation où plusieurs risques se présentent, que devez-vous faire? Vous devez trouver ce qui est le plus dangereux.



Quel est l'obstacle le plus dangereux dans ce scénario?

Choix d'une solution

Vous êtes au volant – partie 4

Vous voici coincé par une voiture qui tente de s'insérer juste devant vous. Quelles sont les solutions possibles? Vous pourriez :

- *ralentir;*
- *braquer votre véhicule vers le côté;*
- *klaxonner.*

Toutes ces solutions mettent à contribution la maîtrise de la vitesse, la direction, les marges de manœuvre et la communication.

Tandis que vous réfléchissez à différentes solutions, essayez de prévoir les éventuelles conséquences de chacune d'elles. Voici une version au ralenti d'un processus de réflexion que vous pourriez suivre :

Maîtrise de la vitesse

- Suis-je capable de ralentir rapidement, ou la chaussée est-elle trop glissante? Vais-je déraiper?
- Mon véhicule peut-il s'arrêter aussi rapidement? Mes freins et mes pneus sont-ils suffisamment efficaces?

réfléchissez

Vous roulez devant une école primaire. Un ballon de soccer apparaît sur la chaussée devant vous, à plus ou moins un demi-pâté de maisons. Évaluez le risque — quel est le principal risque? Choisissez la meilleure solution — que feriez-vous?

Direction

- Si je m'oriente vers l'accotement de droite, suis-je capable de garder la maîtrise de ma voiture?

Marges de manœuvre

- Est-ce que j'ai assez d'espace pour arrêter en toute sécurité? Y a-t-il suffisamment d'espace devant? Et derrière? Y a-t-il une voiture qui me suit et risquerait de me frapper si je m'arrêtais?
- Est-ce que j'ai assez d'espace pour me rendre sur l'accotement?

Communication

- Est-ce que klaxonner peut aider à avertir le conducteur?

En général, la solution choisie dépend de l'endroit où vous avez de l'espace. Avez-vous assez d'espace en avant? Sur le côté? L'espace disponible vous permet de vous écarter en toute sécurité.

Parfois, il faut prendre une décision en quelques secondes. Vous devez donc vous exercer souvent à évaluer les risques et à choisir la meilleure solution. Exercez-vous en réfléchissant d'avance à ce que vous feriez en cas d'urgence.

voir-réfléchir-agir

Une fois que vous avez évalué le risque et choisi une solution, vous devez faire appel à vos habiletés de conduite pour effectuer la manœuvre. Dans le processus voir-réfléchir-agir, l'étape « agir » comporte les éléments suivants :

- la maîtrise de la vitesse;
- la direction;
- les marges de manœuvre;
- la communication.

Toutes vos manœuvres de conduite feront appel à ces quatre éléments, que ce soit en roulant tout droit, en tournant à une intersection ou en vous écartant pour éviter un danger.

Maîtrise de la vitesse

Vous êtes au volant

Vous roulez sur une route rurale à 80 km/h. Un panneau de signalisation jaune vous avertit de la présence d'une courbe prononcée. Vous relâchez la pédale d'accélérateur et freinez pour ralentir à 30 km/h avant la courbe. Au milieu de la courbe, vous accélérez légèrement, puis vous reprenez votre vitesse initiale lorsque la route redevient droite. Ensuite, vous remarquez devant vous quelque chose qui ressemble à un panneau annonçant des travaux routiers. Vous relâchez la pédale d'accélérateur pour ralentir.



info accident

En 2014 en Colombie-Britannique :

- La vitesse faisait partie des facteurs en cause dans près de 27 p. cent des collisions mortelles déclarées.
- 4 942 personnes ont été blessées et 167 sont décédées des suites de collisions mettant en cause la vitesse.

Source : système d'accidents de la circulation de la police

Vous avez deux outils à votre disposition pour maîtriser la vitesse : la pédale d'accélérateur et le frein. Si vous conduisez un véhicule à transmission manuelle, la pédale d'embrayage vous aide aussi à maîtriser la vitesse. Une bonne maîtrise de la vitesse, c'est la capacité de rouler à une vitesse constante et appropriée compte tenu des conditions routières.

Vitesse appropriée

Les excès de vitesse sont dangereux, mais la vitesse la plus sécuritaire n'est pas nécessairement la plus lente. Si vous roulez beaucoup plus lentement que les véhicules qui vous entourent, les autres conducteurs peuvent s'impatienter et tenter de vous dépasser.

Visez une vitesse qui tient compte des conditions qui règnent dans votre environnement de conduite. La limite de vitesse officielle ne vaut que dans les conditions idéales. Adoptez une vitesse moins élevée si les conditions sont moins qu'idéales, par exemple si les routes sont glissantes ou la visibilité limitée.

À moins d'indication contraire donnée par un panneau de signalisation, les limites de vitesse sont les suivantes :

- 50 km/h en zone urbaine et dans les villages;
- 80 km/h à l'extérieur des zones urbaines et des villages;
- 20 km/h dans les ruelles à l'intérieur des municipalités.

conseil de conduite

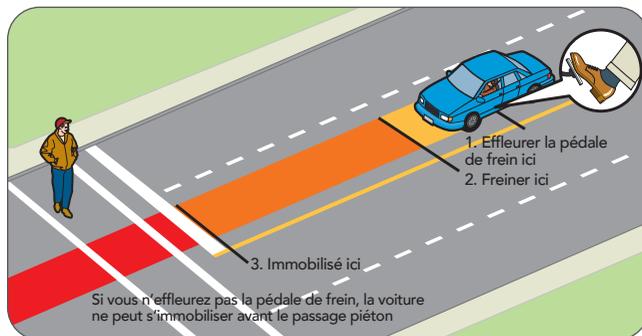
Rouler à vitesse constante favorise les économies de carburant. Les changements de vitesse brusques et la conduite à vitesse supérieure à la limite augmentent votre consommation de carburant.

Vitesse constante

Pour rouler à vitesse constante, utilisez doucement sur les pédales d'accélérateur et de frein. Se précipiter vers un panneau d'arrêt pour freiner brusquement à la dernière minute n'est bon ni pour vos passagers ni pour votre véhicule. Une telle conduite peut causer une collision arrière si le conducteur qui vous suit est pris au dépourvu.

Pour conduire en douceur, à vitesse constante, vous devez anticiper les situations. Dès que vous voyez un panneau d'arrêt, commencez à ralentir. Balayez l'horizon du regard pour détecter les risques et freinez graduellement pour ralentir.

Préparez-vous lorsque vous apercevez un risque devant vous. Relâchez la pédale d'accélérateur et effleurez du pied la pédale de frein, sans activer le frein. Votre véhicule ralentira légèrement et vous serez en mesure de réagir plus vite si vous devez arrêter.



Physique et conduite automobile

Quand vous conduisez, vous devez tenir compte des lois de la physique :

Traction — l'adhérence de vos pneus sur la chaussée.

Les surfaces glissantes ou ensablées, les pneus usés et les pneus sous-gonflés ou surgonflés qui n'adhèrent pas à la chaussée réduisent la traction. Sur une chaussée en mauvais état, ralentissez.

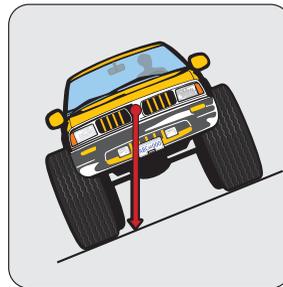
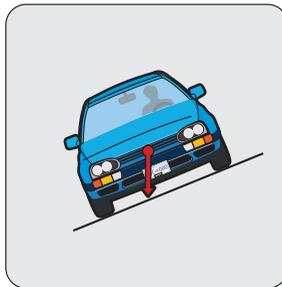
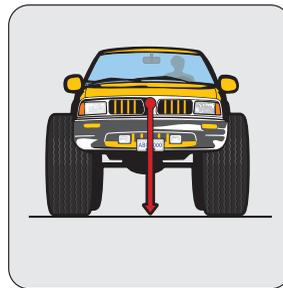
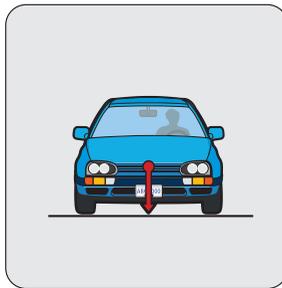
Inertie — la tendance des objets en mouvement (en l'occurrence, vous et votre véhicule) à poursuivre leur trajectoire en ligne droite. Lorsque vous freinez, la force d'inertie continue d'entraîner votre véhicule sur sa trajectoire initiale. Dans une courbe, la force d'inertie vous entraîne sur une ligne droite. Plus vite vous allez, plus la force d'inertie est grande.

Gravité — la force qui attire tous les objets vers la terre. C'est elle qui fait que votre véhicule ralentit en montant une côte et accélère en descendant. Il est important d'en tenir compte dans les descentes, puisque votre véhicule a besoin d'une plus grande distance pour s'arrêter.

Centre de gravité — le point d'équilibre du poids d'un objet. Le centre de gravité peut varier pour un objet donné. Un fildefériste, par exemple, peut porter une tige pour abaisser son centre de gravité, ce qui favorise son équilibre.

La plupart des véhicules sont construits suivant ce même principe : suffisamment près du sol pour bien tenir en équilibre dans les côtes et les courbes et sur les chaussées inégales. Cependant, certains véhicules — notamment les camionnettes, les fourgonnettes de camping et certains véhicules utilitaires sport — possèdent un centre de gravité plus élevé. Lorsque la hauteur d'un véhicule ou de sa charge augmente, son centre de gravité s'élève. Les véhicules ayant un centre de gravité plus élevé sont moins stables sur les chaussées inégales et plus susceptibles de se renverser dans les courbes abordées à grande vitesse. Ne l'oubliez pas si vous conduisez ce type de véhicule.

Le centre de gravité de la voiture bleue est bas. Dans une courbe, le poids se déplace d'un côté, mais la voiture demeure stable. Le camion, en raison de ses roues surdimensionnées, possède un centre de gravité beaucoup plus élevé. Sur une surface horizontale, il est stable, mais, lorsque son poids se déplace dans une courbe, le camion devient instable et risque de se retourner.

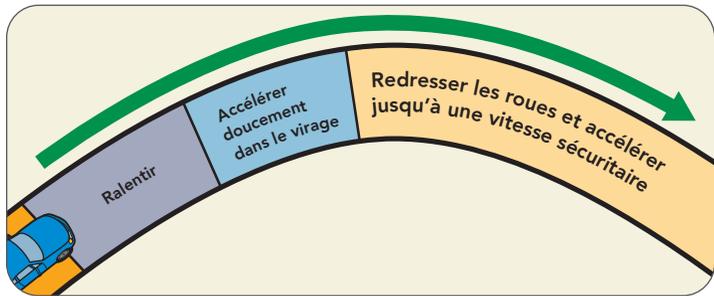


Courbes

Dans une courbe, la force d'inertie tente de garder votre véhicule sur une trajectoire rectiligne, tandis que la traction tente de maintenir l'adhérence de vos pneus sur la chaussée en courbe. Plus vous roulez vite, plus forte est la pression qui s'exerce sur le pneu avant du côté extérieur. Si vous roulez trop vite, la force d'inertie entraînera votre véhicule hors de la route. Si vous freinez, votre véhicule risque de dérapier. Sur une chaussée glissante ou inégale, le problème est empiré. La meilleure technique consiste à ralentir avant la courbe et d'éviter de freiner dans la courbe.

Si vous sentez que vous perdez de la traction dans une courbe, ne freinez pas. Relâchez doucement la pédale d'accélérateur, puis appuyez de nouveau, doucement, lorsque la traction reprend.

Avant d'amorcer une courbe, ralentissez à une vitesse à laquelle vous pourrez négocier la courbe sans freiner. Arrivé au milieu, commencez à redresser vos roues et accélérez pour vous aider à sortir de la courbe.



Utilisation des vitesses

Si vous conduisez un véhicule à transmission manuelle, vous devez apprendre à choisir la bonne vitesse et à embrayer en douceur. Vous devez vous exercer à coordonner l'utilisation de la pédale d'embrayage, de la pédale d'accélérateur et du levier de vitesses.

Il est interdit de se laisser aller sur une pente descendante en position neutre ou en ayant la pédale d'embrayage enfoncée.

Vous devez laisser la transmission embrayée pour garder la maîtrise de votre véhicule.



Direction

Vous êtes au volant

Vous vous apprêtez à effectuer un virage à gauche dans une intersection majeure. Comme vous ne conduisez pas depuis longtemps, la nervosité vous gagne. Vous voyez une ouverture entre les véhicules qui viennent en sens inverse, alors vous laissez votre regard vous guider en effectuant un bel arc de cercle pour aboutir dans la bonne voie.

Comme toutes les habiletés, le contrôle de la direction doit s'apprendre. Exercez-vous à coordonner vos mains et votre regard pour arriver à rouler en ligne droite ou sur un bel arc de cercle. Un bon contrôle de la direction repose sur deux grands principes : la maîtrise du volant et une bonne position sur la route.

attention!

Si vous surchargez votre véhicule, son comportement sur la route peut changer radicalement, surtout dans les courbes. Évitez de surcharger votre véhicule. Consultez le manuel d'utilisation pour connaître les limites de poids.

Maîtrise du volant

Gardez les deux mains sur l'extérieur du volant. Si vous conduisez en agrippant le volant de l'intérieur, vous risquez de vous blesser les mains en cas d'accident. Il vous faudra parfois conduire à une seule main pour changer de vitesse ou effectuer un réglage sur le tableau de bord, mais, autant que possible, essayez de garder vos deux mains sur le volant. En plus de vous aider à mieux maîtriser votre véhicule, cette technique réduit votre délai de réaction devant les risques.

Où placer les mains? Imaginez que votre volant est une horloge. Placez vos mains à la même hauteur, à 9 heures et 3 heures, ou à 10 heures et 2 heures si vous trouvez cette position plus confortable. Si un coussin gonflable se trouve dans le volant, la position 9 heures et 3 heures, ou même 8 heures et 4 heures, pourrait être préférable à la position 10 heures et 2 heures. En effet, en cas de déclenchement du coussin gonflable, vos mains pourraient heurter votre visage si elles sont en position 10 heures et 2 heures.

Maintien d'une bonne position sur la route

Conduisez en ligne droite, de façon à limiter au minimum les mouvements de gauche à droite lorsque vous roulez. La meilleure façon d'y arriver est de regarder loin devant vous, dans la direction où vous voulez aller. Votre vision périphérique vous aidera à bien centrer votre véhicule et à rester sur une trajectoire rectiligne. Pour effectuer un virage, regardez loin devant, dans la direction où vous tournez. Vous arriverez plus aisément à tracer un arc de cercle uniforme.



Marges de manœuvre

Vous êtes au volant

Vous conduisez derrière une voiture qui roule à 30 km/h dans une zone à 50 km/h. Normalement, cela ne vous dérangerait pas, mais vous êtes déjà en retard à un rendez-vous. Il n'y a aucun moyen de dépasser dans cette rue résidentielle. Vous estimez qu'il serait utile de vous approcher un peu du véhicule pour inciter le conducteur à accélérer.

conseil de conduite

Lorsque vous arrêtez derrière un autre véhicule à une intersection, laissez au moins une longueur de voiture entre votre véhicule et celui qui le précède. Vous aurez ainsi assez d'espace pour avancer si nécessaire. Si vous êtes derrière un gros véhicule, laissez plus d'espace.

Le talonnage (suivre de trop près le véhicule devant vous) fait partie des principales causes d'accidents. Si vous talonnez le véhicule qui vous précède, vous risquez de ne pas voir ce qui arrive devant lui. Pire, si ce véhicule freine brusquement, vous n'aurez pas suffisamment de temps pour ralentir et vous arrêter de façon sécuritaire. Si vous heurtez un véhicule par l'arrière, vous serez tenu responsable de l'accident.

Arrêt

Pour arrêter votre véhicule, il faut plus que simplement appuyer sur la pédale de frein.

La distance d'arrêt totale est la distance que votre véhicule parcourra à partir du moment où vous :

voyez — un risque;

réfléchissez — décidez d'arrêter;

agissez — appuyez sur la pédale de frein jusqu'à l'arrêt total.

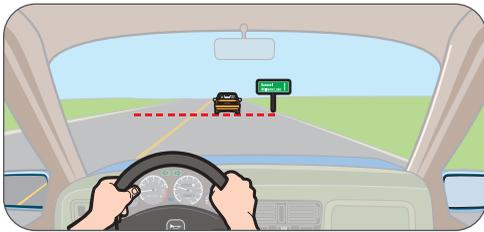
À partir du moment où vous percevez un problème en conduisant, il vous faudra environ trois quarts de seconde pour **voir-réfléchir** et encore trois quarts de seconde pour **agir**. C'est seulement après ces intervalles que le véhicule commencera à ralentir.

Voilà pourquoi il est si important de garder suffisamment d'espace devant vous.

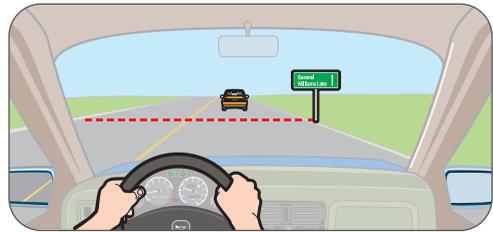
Espace devant — la règle des deux secondes

Gardez toujours une distance sécuritaire entre votre véhicule et celui qui vous précède. Vous avez besoin d'une distance d'au moins deux secondes, par temps et conditions routières favorables. Cette distance doit augmenter à trois secondes sur les routes à haute vitesse et à quatre secondes par mauvais temps ou sur une chaussée glissante ou inégale.

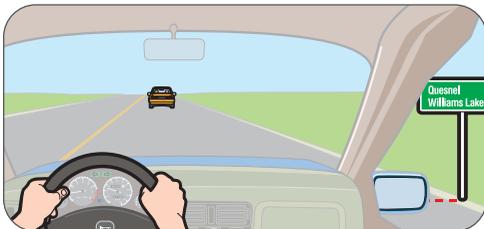
Laissez au moins trois secondes de distance derrière un véhicule lourd qui risque de vous bloquer la vue, ou une motocyclette qui pourrait freiner très rapidement. Il est également conseillé de garder une distance de suivi d'au moins trois secondes si un véhicule vous suit de près ou si vous suivez un véhicule sur une route non asphaltée où il peut y avoir de la poussière ou du gravier dans l'air.



Pour mesurer une distance de trois secondes sur l'autoroute, choisissez un objet immobile devant vous.



Lorsque le véhicule qui vous précède passe devant cet objet, commencez à compter « un hippopotame, deux hippopotames, trois hippopotames ».



Si vous arrivez devant l'objet après le troisième hippopotame, vous respectez bien la distance de trois secondes.

La distance d'arrêt totale est la distance que votre véhicule parcourra entre le moment où vous remarquez un risque et le moment où votre véhicule s'immobilise. Vous avez besoin de temps pour voir, réfléchir et agir avant même que vos freins commencent à faire ralentir le véhicule. La distance de freinage dépend de la vitesse, du véhicule et des conditions routières. Laissez toujours une distance suffisante derrière un autre véhicule.

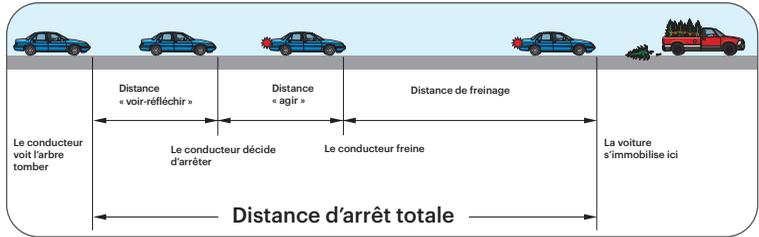
attention!

Sur une route principale, si vous tournez à gauche dans une entrée privée ou une rue secondaire, regardez bien dans vos rétroviseurs pour vous assurer d'avoir amplement d'espace derrière vous. Les voitures qui vous suivent pourraient ne pas être prêtes à ralentir en réaction à votre manœuvre.

conseil de conduite

En regardant loin devant vous, en gardant des marges de manœuvre suffisantes et en anticipant les dangers qui peuvent survenir, vous pouvez éviter les arrêts et les changements de vitesse brusques. Ces habitudes de conduite sécuritaires ont aussi l'avantage de vous faire économiser du carburant.

Sur une route à plusieurs voies, essayez de vous garder une voie d'évitement. Ainsi, si un problème se présente devant vous, vous pourrez changer de voie pour l'éviter.



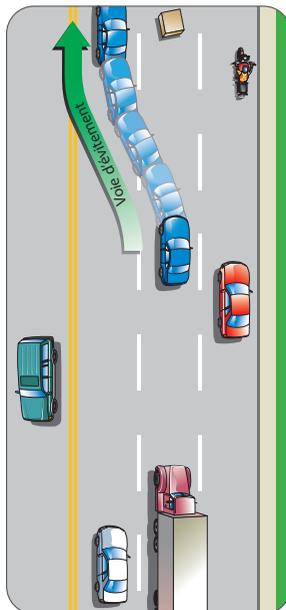
Espace derrière

Que devez-vous faire si quelqu'un vous talonne? Vous ne pouvez pas modifier l'espace derrière vous comme vous le faites pour l'espace devant. Il est toutefois conseillé de ralentir un peu pour augmenter l'espace devant vous. Si vous devez arrêter, vous aurez ainsi la possibilité de le faire plus graduellement et moins de risque de vous faire frapper par le véhicule qui vous suit. Vous pouvez aussi changer de voie ou vous écarter sur le côté de la route pour laisser passer la voiture qui vous talonne.

Espace sur le côté

Pour dépasser un cycliste, un piéton ou un autre usager vulnérable, ralentissez, effectuez votre dépassement quand vous pouvez le faire sans danger et laissez amplement d'espace. Ce n'est pas seulement plus sécuritaire, c'est la loi.

Vous devez laisser au moins 1 mètre de distance entre votre véhicule et le cycliste, le piéton ou l'autre usager de la route (par exemple une personne sur un appareil de déplacement personnel) que vous dépassez. Sur les routes où la limite de vitesse est supérieure à 50 km/h, vous devez prévoir une distance minimale de 1,5 mètre lors des dépassements. Si la personne que vous dépassez se trouve sur le trottoir ou une bande cyclable protégée, vous devez laisser au moins 0,5 mètre de distance.



Position dans la voie

Pour bien positionner votre véhicule dans une voie, vous devez tenir compte de plusieurs facteurs :

- sur une route à deux voies, restez assez près de la ligne médiane pour éviter que d'autres véhicules prennent votre place dans la voie;
- dans la voie de droite, restez à l'écart des obstacles qui peuvent surgir sur le côté, comme des portières qui pourraient s'ouvrir;
- dans la plupart des voies, tenez-vous près du centre de la voie;
- évitez de rester dans un des angles morts d'un autre conducteur.

Sur les routes à plusieurs voies, la voie de droite est souvent le choix le plus sécuritaire. Vous y êtes à l'abri de la circulation en sens inverse et moins susceptible d'être talonné.

Ouverture sécuritaire

conseil de conduite

Savez-vous que, dans des conditions idéales, la plupart des véhicules à l'arrêt à une intersection ont besoin d'environ :

- deux secondes par voie à traverser;
- cinq secondes pour tourner à droite et atteindre une vitesse de 50 km/h;
- sept secondes pour tourner à gauche et atteindre une vitesse de 50 km/h (davantage s'il faut traverser plusieurs voies).

N'oubliez pas d'ajouter deux secondes de marge de sécurité.

Vous êtes au volant

Vous êtes arrêté devant un panneau d'arrêt. La circulation est extrêmement dense. Juste au moment où vous estimez possible de franchir l'intersection, vous apercevez une voiture qui s'en vient.

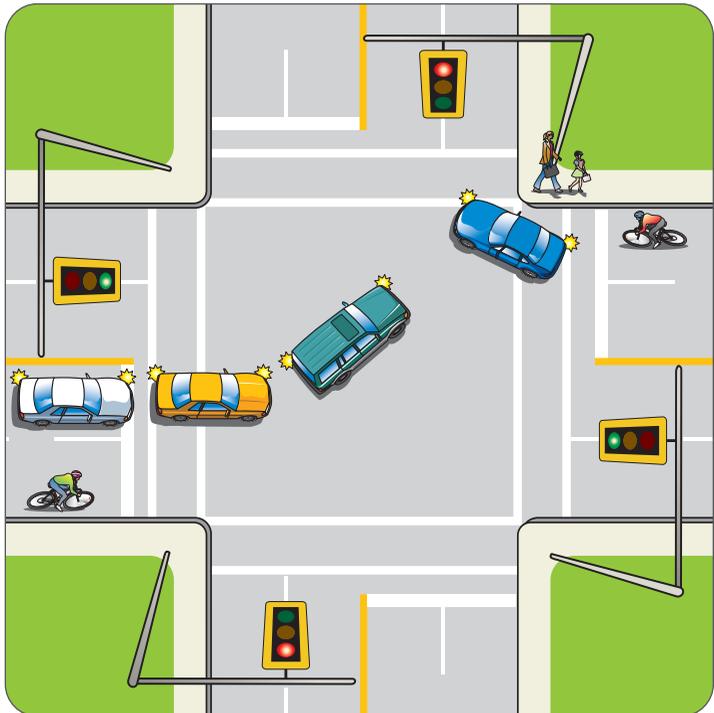
Que feriez-vous?

Pour traverser une intersection sans danger ou pour vous insérer dans une file de véhicules, vous devez prévoir un espace suffisant, qu'on appelle ouverture. Il n'est pas toujours facile de déterminer si une ouverture est assez longue pour être sécuritaire. Vous devez tenir compte de plusieurs facteurs :

- la vitesse de la circulation;
- le temps requis pour effectuer votre manœuvre;
- le temps que prendra votre véhicule pour accélérer jusqu'à la vitesse de la circulation.

Faites attention de ne pas sous-estimer la vitesse des motocyclettes ou des vélos qui approchent. Souvent, elle est beaucoup plus élevée qu'elle ne semble.

Le conducteur de la voiture bleue et le conducteur de la familiale risquent d'entrer en collision si l'un des deux ne se range pas dans la bonne voie lors du virage. Dans cette situation, planifiez votre virage de façon à éviter un conflit d'espace avec l'autre conducteur. Dans le doute quant à la priorité, c'est le conducteur qui tourne à gauche qui doit céder le passage.





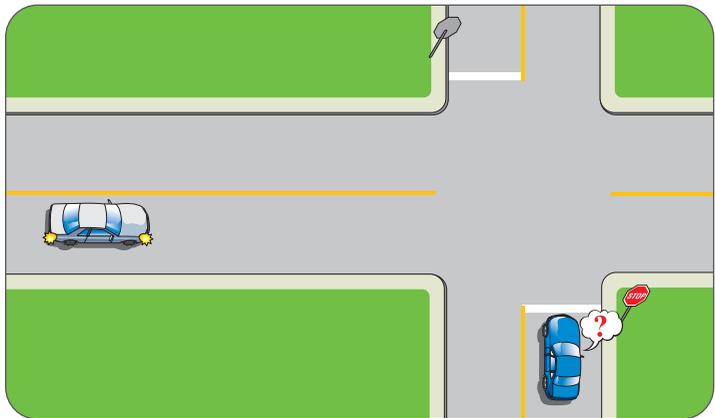
Communication

Vous êtes au volant

Devant un panneau d'arrêt, vous attendez que la voie soit libre pour franchir l'intersection. L'intersection est libre, à l'exception d'une voiture qui s'approche à gauche. Son clignotant de droite fonctionne. Si cette voiture tourne à droite avant d'arriver à votre hauteur, vous pouvez traverser l'intersection sans danger. Mais le conducteur ne ralentit pas et ne se déplace pas vers la droite.

Que feriez-vous?

Le conducteur de la voiture grise va-t-il réellement tourner à droite?



Dans ce scénario, vous avez du mal à saisir les intentions de l'autre conducteur, puisque son comportement semble contradictoire. Son clignotant indique une intention de tourner, mais la position de son véhicule dans la voie et sa vitesse semblent indiquer qu'il veut aller tout droit. Dans cette situation, il est préférable d'attendre de voir ce qu'il fera avant de franchir l'intersection.

Pour partager la route en toute sécurité, il faut comprendre les outils de communication et les utiliser efficacement.

Clignotants

Vos clignotants sont votre principal outil de communication. Utilisez toujours vos clignotants pour signaler aux autres votre intention d'effectuer un virage, de changer de voie, de quitter la route ou de vous y engager.

Quelques consignes sur l'utilisation du clignotant :

- **choisir le bon moment** — signalez suffisamment tôt pour que les autres usagers de la route aient le temps de réagir.
- **signaler clairement** — évitez de signaler trop tôt pour ne pas créer de confusion. Si vous prévoyez tourner à droite à la prochaine intersection majeure, mais celle-ci est précédée de plusieurs ruelles et entrées privées, attendez d'être assez près de l'intersection pour que les autres conducteurs sachent exactement où vous comptez tourner.

- **éviter les signaux erronés** — normalement, votre clignotant s'éteint après le virage, mais ce n'est pas toujours le cas. Pour éviter d'envoyer un message erroné, vérifiez que votre clignotant est bien désactivé lorsque vous avez terminé votre virage.

Parfois, les clignotants automatiques sont difficiles à voir, par exemple lorsque vous sortez d'une file de véhicules stationnés. Dans ce cas, n'hésitez pas à employer des signaux manuels en plus du clignotant.

Signal de virage à gauche.



Signal de virage à droite. Les cyclistes peuvent employer l'un ou l'autre de ces signaux manuels.



Signal d'arrêt.



Feux

Votre véhicule est muni de différents types de feux qui vous aident à voir et à être vu. Les feux les plus souvent employés pour la communication sont les feux de freinage, les feux de recul et les feux de détresse.

conseil de conduite

Dans un stationnement, prenez garde aux feux de recul. En plus de vous avertir qu'il faut ralentir, ils vous indiquent où vous pourriez trouver un espace de stationnement.

Feux de freinage — ces feux s'allument lorsque vous appuyez sur la pédale de frein. Si vous voyez ces feux s'allumer sur la voiture qui vous précède, vous savez que le conducteur est en train de ralentir et a peut-être l'intention de s'arrêter. Pour communiquer aux autres votre intention de ralentir ou de vous arrêter, appuyez légèrement sur la pédale de frein, de façon à activer les feux de freinage.

Feux de recul — ces feux indiquent que le véhicule est en marche arrière et que le conducteur fait marche arrière ou a l'intention de faire marche arrière.

Phares antibrouillard— les phares antibrouillard, utilisés parallèlement aux phares avant ou en remplacement des phares avant, servent uniquement lorsque les conditions atmosphériques (la brume) rendent désavantageuse l'utilisation des phares avant.

Les feux à l'arrière d'un véhicule peuvent en dire beaucoup sur ce que le conducteur s'apprête à faire. Dans cette illustration, le véhicule fait marche arrière.



Feux de détresse— ces feux indiquent aux autres conducteurs que votre véhicule est immobilisé en situation d'urgence. Les conducteurs de camion les utilisent aussi pour signaler qu'ils roulent à une vitesse nettement inférieure à la limite de vitesse.

Klaxon

Utilisé correctement, le klaxon est un outil de communication utile. Si vous voyez un conducteur qui commence à sortir d'une entrée privée sans regarder, par exemple, un léger coup de klaxon lui signifiera votre présence. Le klaxon doit être réservé aux occasions où il donne un signal utile aux autres conducteurs et aide à prévenir une collision.

conseil de conduite

Si vous transportez un objet qui dépasse de votre véhicule, fixez un fanion rouge à l'extrémité pour mettre en garde les autres conducteurs.

Contact visuel

Souvent, vous pouvez communiquer avec d'autres usagers de la route par simple contact visuel. Lorsque vous arrêtez pour laisser passer des piétons, regardez-les dans les yeux pour qu'ils sachent que vous les avez vus et qu'ils peuvent traverser sans danger. Faites-le aussi avec les autres conducteurs, les motocyclistes et les cyclistes lorsque vous êtes immobilisé à une intersection.

réfléchissez

Une voiture stationnée en bordure de rue amorce une manœuvre pour prendre la route devant vous. Comment pouvez-vous utiliser vos compétences « agir » (maîtrise de la vitesse, direction, marges de manœuvre et communication)?

Langage corporel

Il est généralement déconseillé de faire un signal de la main pour laisser passer un autre conducteur ou un piéton. L'autre conducteur ou le piéton peut se buter à des risques que vous ne pouvez voir.

Langage des véhicules

Souvent, le simple fait d'observer le « langage » d'un véhicule vous donne une bonne idée des intentions du conducteur. Si un véhicule change de position dans la voie, le conducteur peut avoir l'intention de changer de voie ou de tourner. Si le véhicule ralentit à l'approche d'une intersection, le conducteur a peut-être l'intention de tourner. Lorsque

vous voyez un véhicule stationné dont les roues sont orientées vers la rue, le conducteur est peut-être en train de manœuvrer pour s'engager dans la rue.

La stratégie voir-réfléchir-agir

Des études ont montré qu'en situation d'urgence, les nouveaux conducteurs sont souvent pris de panique et peuvent même figer. Pour éviter cette réaction, laissez-vous amplement de temps et d'espace pour réagir et exercez-vous à utiliser la stratégie **voir-réfléchir-agir**. Si vous roulez à une vitesse sécuritaire, regardez loin devant vous et restez vigilant et concentré, vous devriez avoir le temps de voir arriver les problèmes, de réfléchir aux solutions possibles et de prendre des mesures qui vous garderont en sécurité.

dans ce chapitre

- Partager la route en toute sécurité
- Piétons
- Cyclistes
- Motocyclistes
- Automobiles
- Véhicules lourds
- Autobus scolaires
- Autobus de transport en commun
- Véhicules d'urgence
- Personnel d'urgence
- Zones de construction
- Trains
- Chevaux

Dans les cinq derniers chapitres, nous avons vu d'importants renseignements sur la conduite automobile qui peuvent vous aider à développer vos compétences en conduite intelligente. Les trois prochains chapitres vous proposent des suggestions pour mettre ces concepts en pratique au volant de votre véhicule. Savoir partager la route est essentiel pour conduire de façon sécuritaire. Dans ce chapitre, vous apprendrez avec qui vous devez partager la route et comment la partager en toute sécurité.

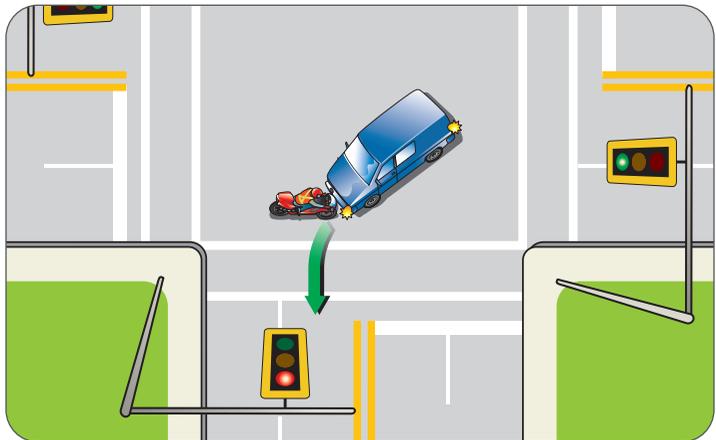
Partager la route en toute sécurité

Sur les lieux d'un accident

Au volant de sa camionnette, Walter roule à toute vitesse sur la rue des Pins. À l'intersection, il est pressé de tourner à gauche avant que le feu passe au jaune. Il s'engage dans l'intersection et donne un brusque coup de volant vers la gauche. Jodi est aux commandes de sa motocyclette sur la rue des Pins, en direction opposée. Elle veut continuer tout droit et estime avoir juste le temps de passer avant que le feu passe au jaune. Jodi présume que Walter l'a vue.

La collision qui s'ensuit provoque des blessures graves chez Jodi et, chez Walter, des blessures mineures qui le mènent tout de même à l'hôpital.

Soyez conscient des autres usagers de la route qui peuvent avoir l'intention d'occuper l'espace où vous prévoyez aller.



Dans le scénario d'accident ci-dessus, Walter et Jodi ont tous deux tenté d'occuper le même espace au même moment. Selon la loi, Walter aurait dû s'arrêter et laisser passer Jodi avant d'effectuer son virage. Mais il n'avait pas vu venir la motocyclette. Jodi avait bien la priorité, mais elle aurait quand même dû faire attention aux véhicules dans les environs avant de franchir l'intersection.

Pour éviter les accidents, il faut s'assurer que l'espace dans lequel on souhaite s'engager sera bien libre. Pour partager la route de façon sécuritaire, faites appel à vos compétences **voir-réfléchir-agir**.

voir-réfléchir-agir

Faites appel à votre sens de l'observation. Balayez l'intersection du regard, de gauche à droite, puis de nouveau à gauche, en essayant de repérer les risques. Walter a amorcé son virage dans l'intersection sans vérifier que la voie était libre.

voir-réfléchir-agir

Si un autre usager de la route s'approche de l'espace où vous prévoyez aller, vous devez évaluer le risque, puis choisir la solution la plus sécuritaire.

réfléchissez

Comment vous sentiriez-vous si vous étiez responsable d'un accident mortel ou avec blessés? Quelles seraient les conséquences sur le reste de votre vie? Qui d'autre en souffrirait?

Il faut aussi connaître les règles de priorité. Lorsque plusieurs usagers de la route souhaitent s'engager dans le même espace, les règles de priorité vous indiquent qui doit céder le passage. Il faut toutefois savoir que les autres usagers de la route peuvent commettre des erreurs et effectuer des manœuvres inattendues. En outre, il n'est pas toujours évident de savoir qui a la priorité. Dans le doute, soyez toujours prêt à céder la priorité.

Pour tout savoir sur les règles de priorité, consultez le **chapitre 4, règles de la route**.

voir-réfléchir-agir

Maîtrise de la vitesse

Conduisez à une vitesse sécuritaire. Vous aurez ainsi le temps d'arrêter si nécessaire.



Direction

Placez les deux mains sur l'extérieur du volant pour garder une bonne maîtrise de la direction.



Marges de manœuvre

En restant suffisamment loin des autres usagers de la route, vous risquez moins de vous trouver en conflit d'espace. Vous aurez l'espace nécessaire pour arrêter, ou encore contourner les usagers qui empiètent sur votre espace.



Communication

Faites savoir aux autres usagers de la route ce que vous faites, afin qu'ils puissent réagir à temps. Surveillez les messages que les autres usagers de la route tentent de vous communiquer.



Comment partager la route

La prochaine fois que vous êtes à l'arrêt à une intersection très achalandée, essayez de compter les différents types d'usagers de la

route que vous voyez. Vous devez partager la route avec plusieurs types d'usagers de la route, y compris :

- des piétons (par exemple des enfants, des personnes en fauteuil roulant et des signaleurs);
- des cyclistes;
- des motocyclistes;
- des conducteurs :
 - d'automobile;
 - de véhicule lourd (par exemple autocaravanes et véhicules commerciaux);
 - d'autobus (scolaire ou de transport en commun);
 - de véhicule d'urgence;
 - de train.

Pour partager la route de façon sécuritaire, vous devez faire appel à toutes vos compétences **voir-réfléchir-agir**. Vous devez aussi comprendre comment les différents usagers utilisent la route. Les sections suivantes soulignent quelques particularités que vous devriez garder en tête en ce qui concerne chaque type d'usager de la route.



Piétons

Vous devez constamment faire attention aux piétons. Comme tous les usagers de la route, ils sont parfois imprévisibles. On ne sait jamais quand un enfant peut surgir dans la rue, ou quelqu'un sortir soudainement de derrière une voiture garée. De plus, les piétons sont souvent difficiles à voir, surtout la nuit.

voir

Balayez du regard les passages pour piétons et les intersections — les piétons ne sont pas toujours conscients de la distance qu'il faut à un véhicule pour s'arrêter. Ils peuvent s'engager soudainement dans la rue sans prévenir. Chaque fois que vous approchez d'un passage pour piétons ou d'une intersection :

- Faites attention à ce qui pourrait vous bloquer la vue. Si vous voyez un véhicule arrêté à un passage pour piétons, ne le dépassez pas : c'est interdit et dangereux. Le conducteur pourrait s'être arrêté pour laisser traverser des piétons.
- Ne vous engagez pas sur un passage pour piétons sans vérifier que la voie est libre, même si le feu est vert. Quelqu'un pourrait essayer de traverser rapidement, comme les personnes âgées ou handicapées et les parents accompagnés de jeunes enfants, pourraient encore se trouver dans le passage pour piétons.
- Chaque fois que vous effectuez un virage, faites attention aux piétons qui pourraient traverser la rue transversale.

Redoublez d'attention dans les zones scolaires et d'aires de

attention!

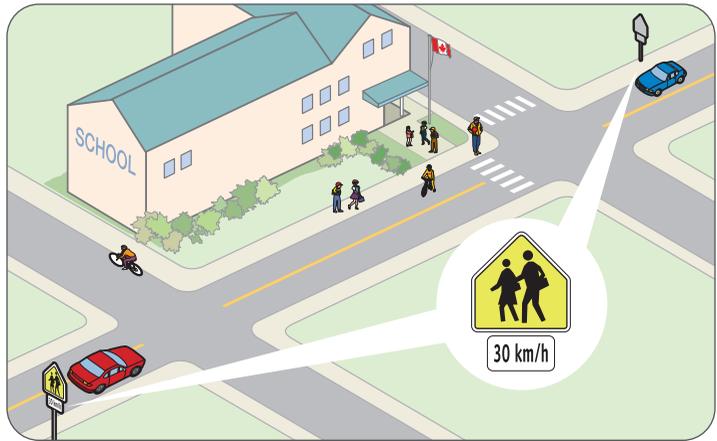
Les passages pour piétons dotés de feux verts clignotants sont contrôlés par les piétons. Si vous voyez un piéton près de ce type de passage, il est probable qu'il ait déjà appuyé sur le bouton pour faire passer votre feu au rouge. Ralentissez et préparez-vous à arrêter.

jeux — observez soigneusement les environs dans les zones scolaires et à proximité des aires de jeux. Les enfants sont plus difficiles à voir et moins prévisibles que les adultes.

Si vous approchez d'une zone scolaire à l'heure où les enfants arrivent ou partent, ou à l'heure du midi, surveillez la présence de patrouilles scolaires ou de brigadiers scolaires : vous devez toujours obéir à leurs ordres.

Pour des précisions sur les limites de vitesse dans les zones scolaires et d'aires de jeux, consultez le **chapitre 3, panneaux de signalisation, signaux et marques sur la chaussée**.

Lorsque vous voyez un panneau de zone scolaire qui limite la vitesse à 30 km/h, ralentissez à cette vitesse. La limite de vitesse est en vigueur de 8 h à 17 h en période scolaire, ou aux heures affichées sur le panneau. Lorsque vous voyez l'arrière du panneau de zone scolaire de l'autre côté de la rue, vous arrivez à la fin de la zone de 30 km/h.



conseil de conduite

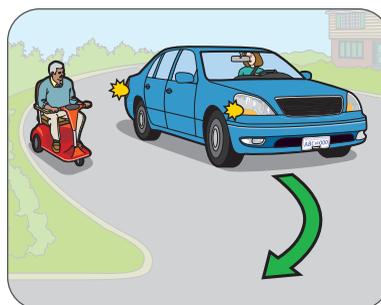
Vous devez toujours être prêt à arrêter si vous voyez un piéton qui s'apprête à passer devant vous. Toutefois, n'encouragez pas les piétons à traverser entre les intersections en arrêtant pour les inviter à passer. Le conducteur de la voiture qui vous suit ne s'attend pas nécessairement à ce geste et risque de vous frapper. Les conducteurs en sens inverse pourraient aussi ne pas voir le piéton qui passe devant votre véhicule et le heurter.

Faites attention aux personnes en triporteur ou fauteuil roulant qui peuvent se trouver en bordure de route, surtout lorsque vous prévoyez tourner à droite.

Observez attentivement lorsque vous roulez dans un quartier résidentiel — des enfants ou d'autres personnes peuvent s'y déplacer de façon imprévisible. Faites attention si vous voyez un ballon ou un filet de hockey : des enfants sont peut-être en train de jouer.

Redoublez de prudence si vous faites marche arrière. Faites le tour de votre voiture avant d'y monter, puis regardez tout autour avant de démarrer. Il est important de continuer à vérifier ainsi tout au long de la manœuvre : il est si facile de reculer sur un enfant ou un animal domestique par manque d'attention.

Surveillez les piétons handicapés — faites particulièrement attention si vous voyez une personne ayant une déficience visuelle (elle se déplace peut-être avec une canne blanche ou un chien-guide). Souvent, les personnes ayant une déficience visuelle lèvent leur canne si elles craignent pour leur sécurité en traversant la rue. Dans ce cas, immobilisez votre véhicule et laissez-leur la priorité. Évitez de les surprendre ou de faire sursauter leur chien en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou en klaxonnant.



La route se partage aussi avec des personnes en triporteur ou fauteuil roulant. Techniquement, elles devraient rouler sur le trottoir, mais les routes ne sont pas toutes bordées de trottoirs. En outre, les trottoirs sont parfois difficiles d'accès ou trop accidentés ou étroits pour ces appareils.

réfléchir

Apprenez les règles — vous devez céder le passage aux piétons :

- dans les passages pour piétons marqués, si le piéton est près de votre moitié de la route;
- aux intersections (les piétons qui sont près de votre moitié de la route ont priorité même en l'absence de passage pour piétons marqué);
- lorsque vous tournez;
- lorsque vous arrivez sur une route depuis une entrée privée ou une ruelle.

Le conducteur est toujours responsable d'éviter de heurter un piéton.

agir

Maîtrise de la vitesse et marges de manœuvre

Lorsque vous voyez des piétons susceptibles de passer dans votre trajectoire, ralentissez et laissez-leur amplement d'espace.



Stratégies : assurer votre sécurité en tant que piéton

Tout comme les conducteurs doivent surveiller attentivement les piétons, les piétons doivent surveiller attentivement les conducteurs. Lorsque vous marchez, vous pouvez réduire vos risques en suivant quelques règles de base :

- Ne vous engagez jamais sur la chaussée avant de vous assurer que les véhicules qui s'approchent sur la rue transversale sont arrêtés ou vont s'arrêter.
- Faites attention aux véhicules qui tournent.
- Tenez toujours la main des enfants qui vous accompagnent lorsque vous traversez la rue, jusqu'à ce qu'ils soient assez vieux pour comprendre les règles de sécurité.
- Si le feu pour piétons affiche un avertissement (une main orange, par exemple), ne vous engagez pas dans l'intersection.
- Utilisez les passages piétons.
- Si une intersection est dotée de feux pour piétons, utilisez-les.



Cyclistes

Certains cyclistes roulent pour se rendre au travail, d'autres pour le plaisir. Vous devez donc vous attendre à en voir à toute heure du jour et de la nuit. Sachez que, sur la route, les cyclistes ont les mêmes droits et responsabilités que les conducteurs. Surveillez-les attentivement en tout temps. Les cyclistes, comme les piétons, sont des usagers vulnérables.

Faites particulièrement attention aux enfants qui roulent à vélo. Comme les enfants sont habitués à ce que des adultes les surveillent, ils ont tendance à ne pas se soucier des dangers. En outre, ils ont une mauvaise vision périphérique et ont souvent du mal à estimer la vitesse et la distance des véhicules qui roulent en sens inverse. Ils ne connaissent pas toutes les règles de conduite ni la distance dont les véhicules ont besoin pour s'arrêter.

voir

Vérification de côté — il est important de regarder au-dessus de votre épaule, puisque les vélos et les cyclistes sont étroits et peuvent facilement passer inaperçus dans votre angle mort. Prenez soin de regarder au-dessus de votre épaule avant les manœuvres suivantes :

- ouvrir votre portière pour sortir de votre véhicule. Regardez aussi dans votre rétroviseur latéral. Beaucoup d'accidents impliquant des cyclistes sont causés par des conducteurs qui ouvrent leur portière sans vérifier.
- quitter le bord de la route pour vous engager sur la chaussée;
- vous déplacer à droite.

Faites attention dans le noir — regardez attentivement et surveillez particulièrement les vélos qui viennent des rues secondaires. Certains cyclistes roulent sans phares, réflecteurs, ni vêtements réfléchissants.

Dépassez prudemment — avant de dépasser un autre véhicule, vérifiez bien si des cyclistes arrivent en sens inverse ou se trouvent devant le véhicule que vous dépassez.

Balayer les intersections du regard — faites particulièrement attention à ce qui suit :

- Vérifiez au-dessus de votre épaule avant de tourner à droite.
- Si vous allez tout droit, faites attention aux cyclistes en sens inverse qui attendent pour tourner à gauche.
- Vérifiez soigneusement qu'aucun cycliste n'arrive en sens inverse avant d'effectuer un virage à gauche.
- Au croisement d'une piste cyclable et d'une route, faites attention aux cyclistes qui traversent.
- Soyez conscient qu'un cycliste qui roule tout droit peut s'approcher plus vite que vous ne le croyez.

réfléchir

Apprenez les règles — les cyclistes sont soumis aux mêmes règles et règlements que les conducteurs.

- Cédez le passage aux cyclistes comme vous le feriez pour un autre véhicule. À une intersection, lorsque vous avez la priorité, poursuivez s'il n'y a aucun danger. Les cyclistes s'attendent à ce que vous respectiez les règles de la route.
- N'oubliez pas que les cyclistes ne roulent pas toujours à droite. Pour effectuer un virage à gauche, par exemple, ils doivent se placer dans la voie de gauche. Si la voie est étroite ou s'ils rencontrent du verre cassé ou un trou sur le côté droit, les cyclistes ont le droit d'occuper le milieu de la voie pour assurer leur sécurité.

- Faites attention aux voies cyclables. Pour de plus amples renseignements à ce sujet, consultez le **chapitre 4, les règles de la route**.



conseil de conduite

Même si vous ne faites qu’empiéter un peu sur une autre voie pour dépasser, il s’agit d’un changement de voie. N’oubliez pas de regarder dans les rétroviseurs, d’activer votre clignotant et de vérifier au-dessus de votre épaule.

Pour dépasser un cycliste, un piéton ou un autre usager vulnérable, ralentissez, effectuez votre dépassement quand vous pouvez le faire sans danger et laissez amplement d’espace. Ce n’est pas seulement plus sécuritaire, c’est la loi. Vous devez laisser au moins 1 mètre de distance entre votre véhicule et le cycliste, le piéton ou l’autre usager de la route (par exemple une personne sur un appareil de déplacement personnel) que vous dépassez. Sur les routes où la limite de vitesse est supérieure à 50 km/h, vous devez prévoir une distance minimale de 1,5 mètre lors des dépassements. Si la personne que vous dépassez se trouve sur le trottoir ou une bande cyclable protégée, vous devez laisser au moins 0,5 mètre de distance.

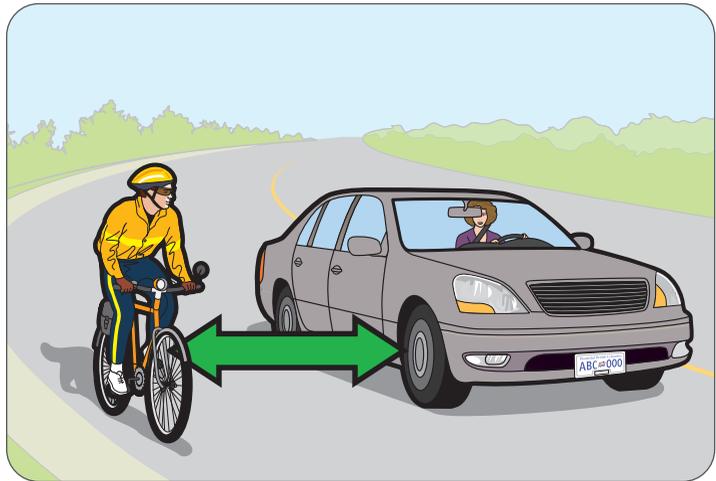


agir

Marges de manœuvre

Gardez une distance de suivi — laissez amplement d’espace aux cyclistes. Si un cycliste chute devant vous, vous devez être en mesure de l’éviter. Si un cycliste louvoie, il s’agit sans doute d’un débutant, qui est plus susceptible de tomber que les cyclistes aguerris. Laissez-lui encore plus d’espace que d’habitude.

Gardez une distance latérale — un grand nombre d’accidents impliquant des cyclistes sont dus à un accrochage latéral. Si vous voulez dépasser un cycliste, assurez-vous d’avoir amplement d’espace. Sur une route étroite, attendez d’arriver à un tronçon droit, sans véhicule en sens inverse, de façon à changer de voie pour laisser de l’espace au cycliste. N’oubliez pas que vous avez le droit de traverser une ligne jaune continue en dépassant un cycliste, à condition de pouvoir le faire sans risque. Sur une route à plusieurs voies, changez de voie plutôt que de risquer de coincer le cycliste.



Communication

Apprenez les signaux manuels — vous devez comprendre les signaux manuels employés par les cyclistes. Un cycliste peut signaler son intention de tourner à droite en levant son bras droit à l’horizontale. Pour en savoir plus sur les signaux manuels, lisez la section Clignotants du **chapitre 5, voir-réfléchir-agir**.

Établissez un contact visuel — les cyclistes recourent souvent au contact visuel pour communiquer. Si possible, établissez un contact visuel. Le cycliste essaie sans doute de prévoir votre prochaine manœuvre.

Abstenez-vous de klaxonner — ne klaxonnez jamais un cycliste, sauf pour l’avertir. Le bruit d’un klaxon pourrait faire sursauter le cycliste et même le faire chuter.

Stratégies : assurer votre sécurité en tant que cycliste

Si vous roulez à vélo, vous êtes responsable de partager la route d'une manière qui assure votre sécurité et celle des autres.

Soyez prévisible. Les cyclistes sont plus prévisibles lorsqu'ils suivent les règles de la route.

Soyez visible. Comme les vélos sont étroits, vous devez vous efforcer d'augmenter votre visibilité. Portez des vêtements réfléchissants ou de couleur vive, surtout la nuit et par temps maussade. Placez-vous de manière à ce que les conducteurs vous voient. Évitez de rouler dans leurs angles morts.

Roulez de façon défensive. Prévoyez longtemps d'avance et regardez loin devant. Prenez la place qui vous revient, mais n'oubliez pas qu'un différend entre cycliste et automobiliste se solde souvent par une blessure pour le cycliste.

Roulez en respectant la loi. En Colombie-Britannique, vous devez porter un casque de vélo homologué. Si vous roulez la nuit, votre vélo doit être équipé à l'avant d'un phare blanc visible à 150 mètres et, à l'arrière, d'un feu rouge et d'un réflecteur rouge.



Motocyclistes

Comme les cyclistes, les motocyclistes sont des usagers de la route vulnérables. En plus d'être dépourvus de la protection d'une carrosserie, de coussins gonflables et de pare-chocs, ils sont parfois difficiles à voir.

Plus de la moitié des accidents de motocyclette sont mortels ou donnent lieu à des blessures.

voir

Surveillez les indices — les clignotants d'une motocyclette sont parfois difficiles à voir. Portez attention aux indices donnés par le motocycliste. Si le motocycliste regarde au-dessus de son épaule ou penche sa motocyclette, il a sans doute l'intention de changer de voie ou de tourner.



Surveillez attentivement l'arrivée de vélos et de motocyclettes lorsque vous franchissez une intersection. Sans un bon sens de l'observation, le conducteur de la voiture bleue pourrait ne pas apercevoir la motocyclette.

Balisez les intersections du regard — surveillez attentivement les motocyclettes lorsque vous arrivez à une intersection :

- Si vous tournez à gauche, surveillez les motocyclettes qui pourraient arriver en sens inverse. Les motocyclettes sont parfois difficiles à voir, surtout dans le noir, à la tombée de la nuit ou lorsque la circulation est dense. Par ailleurs, il est difficile d'estimer à quelle vitesse elles arrivent.
- Lorsque vous roulez tout droit dans une intersection, faites attention aux motocyclettes en sens inverse qui peuvent tourner à gauche.

agir



Marges de manœuvre

Gardez une distance latérale — n'essayez jamais de rouler côte à côte avec une motocyclette, dans la même voie. Les motocyclettes ont besoin de toute la largeur de la voie pour rouler de façon sécuritaire.

Gardez une distance de suivi — gardez une distance de suivi minimale de trois secondes derrière une motocyclette, sachant que :

- les motocyclettes peuvent freiner très rapidement;
- les motocyclistes peuvent déraiper et chuter en raison de mauvaises conditions routières. Vous devez disposer de tout l'espace nécessaire pour vous arrêter de façon sécuritaire.

Laissez de l'espace lors des dépassements — laissez amplement d'espace lorsque vous dépassez une motocyclette. Votre véhicule pourrait projeter de la terre ou de l'eau dans le visage du motocycliste.



Communication

Établissez le contact visuel — autant que possible, établissez le contact visuel avec le motocycliste.

Interprétez le langage du véhicule — ne présumez pas qu'un motocycliste qui roule à gauche dans sa voie a l'intention de tourner à gauche. Souvent, les motocyclistes roulent dans la partie gauche de leur voie pour se rendre plus visibles.



Automobiles

Au volant de votre véhicule, vous devrez interagir avec des conducteurs de voiture, de fourgonnette et de camionnette. Les conducteurs de voiture peuvent s'avérer aussi imprévisibles que les autres usagers de la route. Ils ne regardent pas toujours devant eux. Leur véhicule n'est pas nécessairement bien entretenu — leurs freins et leurs clignotants, par exemple, pourraient être en mauvais état. De plus, certains conducteurs peuvent être fatigués, impatients ou en état d'ébriété.

Faites appel à toutes vos compétences **voir-réfléchir-agir** pour observer les autres voitures et réagir à leurs manœuvres de façon sécuritaire.



Véhicules lourds

Les véhicules lourds ne se comportent pas comme des voitures. Laissez-leur amplement d'espace.

agir



Marges de manœuvre

Gardez une distance de suivi — les véhicules lourds peuvent vous empêcher de voir les obstacles à venir. Votre champ visuel s'améliorera si vous augmentez votre distance de suivi.

Si vous êtes immobilisé derrière un véhicule lourd dans une pente ascendante, n'oubliez pas que ce véhicule peut reculer si le conducteur relâche le frein. Laissez plus d'espace que la normale devant votre véhicule.

Par temps pluvieux, les véhicules lourds peuvent réduire votre vision en projetant de la saleté ou de l'eau sur votre pare-brise. Leurs pneus peuvent aussi projeter des cailloux sur votre véhicule. Pour toutes ces raisons, il convient de rester loin derrière ces véhicules.

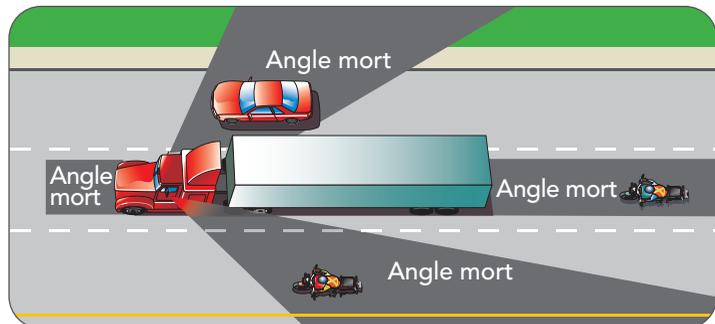
Vous verrez peut-être ce panneau à l'arrière de certains véhicules lourds. Il indique que le véhicule roule lentement. Gardez vos distances et dépassez seulement si vous êtes certain qu'il n'y a aucun danger.



Lorsque vous voyez ce panneau ou une inscription « Wide Load », « Long Load », « Oversize Load » ou « Charge exceptionnelle » sur un camion ou une voiture-pilote, le camion ou le convoi transporte une charge plus longue, plus large ou plus lourde que la normale.

Restez en dehors des angles morts — les véhicules lourds possèdent de larges angles morts derrière eux et sur les côtés. Pour que le conducteur vous voie, veillez à rester en dehors de ces angles morts. Vous devriez être capable de voir les deux rétroviseurs du camion ou de l'autobus qui vous précède. N'essayez jamais de vous glisser derrière un camion qui roule en marche arrière dans une aire de chargement ou en sortant d'une entrée privée — vous vous placez dans un des angles morts du conducteur, à vos risques.

Lorsque vous roulez près d'un véhicule lourd, demandez-vous si le conducteur peut vous voir — évitez de rester dans les angles morts.



Laissez de l'espace en dépassant — vous avez besoin de beaucoup d'espace pour dépasser ces véhicules. N'oubliez pas à quel point ces camions sont longs : certains tirent deux remorques. N'essayez pas de dépasser à moins d'être certain d'avoir assez d'espace.

Si vous dépassez un véhicule lourd ou changez de voie devant un véhicule lourd, n'oubliez pas de laisser amplement d'espace avant de vous rabattre. Les véhicules lourds prennent plus de temps à ralentir. Avant de revenir dans la voie de droite, assurez-vous de voir les phares du camion dans votre rétroviseur. Une fois revenu, gardez votre vitesse.

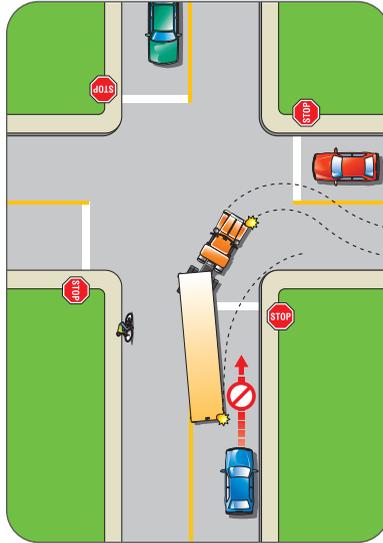
Si vous voyez un camion ralentir bien avant un feu rouge, n'oubliez pas que le conducteur a besoin de tout cet espace pour arrêter à temps. Ne vous placez jamais dans cet espace : vous risquez une collision arrière.

conseil de conduite

En Colombie-Britannique, beaucoup de routes secondaires sont des chemins forestiers. Observez attentivement votre environnement lorsque vous roulez sur ces routes. Allumez vos phares pour maximiser votre visibilité si votre véhicule ne possède pas de feux de jour. Faites particulièrement attention à l'approche d'une courbe ou d'une côte. Cédez toujours le passage aux camions forestiers.

Évitez de vous tenir à droite d'un véhicule lourd s'il risque de tourner à droite.

Laissez de l'espace pour les virages — les véhicules lourds ont besoin de beaucoup d'espace pour tourner. Lorsqu'ils tournent à droite, vous pouvez rester coincé entre le camion et la bordure.



Un problème d'espace peut aussi survenir quand vous êtes sur une route sur laquelle un véhicule lourd veut s'engager. Le conducteur a parfois besoin de traverser la ligne médiane ou de frôler la bordure pour effectuer son virage. Une autre bonne raison de rester éloigné.

Évitez la turbulence — les véhicules lourds créent de la turbulence qui risque de vous repousser ou de vous attirer vers eux. La turbulence peut vous causer des problèmes lorsque vous dépassez ou croisez un véhicule lourd. Laissez amplement d'espace sur le côté et agrippez fermement le volant.



Communication

Lisez le langage des véhicules — beaucoup de véhicules lourds sont munis d'un ralentisseur sur moteur qui ralentit le véhicule sans recours aux freins. Les conducteurs de camion peuvent aussi rétrograder pour ralentir. Le camion ou l'autobus qui vous précède peut donc ralentir sans allumer ses feux de freinage. Regardez loin devant vous et écoutez les bruits de moteur qui indiquent un changement de régime.

Surveillez les indices qui annoncent qu'un véhicule lourd s'apprête à faire marche arrière : un klaxon ou autre avertisseur sonore, des feux de détresse ou des feux de marche arrière.

Signalez bien à l'avance — si vous êtes devant un véhicule lourd, signalez bien avant de ralentir, de tourner ou d'arrêter. Les véhicules lourds ont besoin de beaucoup de temps pour ralentir.



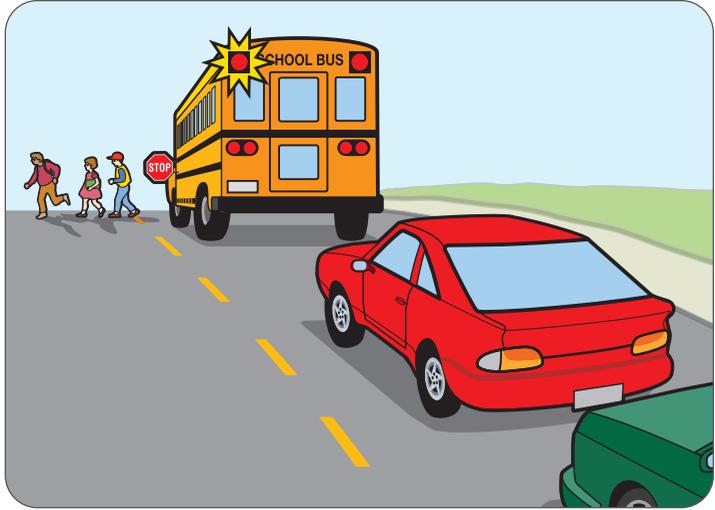
Autobus scolaires

voir

Surveillez les indices — sur un autobus scolaire arrêté pour faire descendre des enfants, des feux rouges intermittents clignent devant et derrière. Certains autobus sont aussi munis d'un panneau d'arrêt dépliant. Le conducteur de l'autobus scolaire peut aussi allumer des feux jaunes intermittents lorsqu'il se prépare à arrêter.



Vous devez arrêter, que vous roulez dans une direction ou l'autre, chaque fois que vous voyez un autobus scolaire dont les feux rouges intermittents sont allumés.



réfléchir

Apprenez les règles — lorsque vous voyez un autobus scolaire dont les feux rouges intermittents sont allumés, vous devez vous immobiliser, que vous soyez derrière ou en sens inverse. Tous les véhicules doivent s'arrêter, quelle que soit la voie où ils roulent.

Après vous être arrêté pour un autobus scolaire, attendez pour redémarrer que l'autobus ait lui-même redémarré ou que le conducteur vous fasse signe en éteignant les feux clignotants de l'autobus et en repliant le panneau de signal d'arrêt.





Autobus de transport en commun voir

Faites attention aux autobus arrêtés — ils peuvent vous bloquer la vue et vous empêcher de voir les piétons qui s'apprêtent à traverser, ou ils peuvent être en train de revenir dans votre voie.



réfléchir

Apprenez les règles — vous devez laisser passer tout autobus de transport en commun qui affiche un panneau « céder le passage aux autobus » et s'apprête à réintégrer la circulation après un arrêt. Cette règle s'applique à toutes les routes où la limite de vitesse est de 60 km/h ou moins.

agir

Marges de manœuvre et maîtrise de la vitesse

Si vous avez suffisamment d'espace pour changer de voie sans danger, faites-le pour laisser passer l'autobus; sinon, ralentissez.



Véhicules d'urgence

Par véhicules d'urgence, on entend les voitures de police, les ambulances et les camions de pompiers.



voir

Soyez à l'affût des sirènes et des gyrophares — cherchez à préciser d'où vient le véhicule d'urgence. Une fois le véhicule passé, continuez d'écouter et de surveiller : d'autres véhicules d'urgence pourraient le suivre.



réfléchir

Apprenez les règles — les véhicules d'urgence dont les gyrophares, les feux clignotants ou la sirène fonctionnent ont toujours la priorité. Tous les véhicules, dans les deux sens, doivent s'arrêter. (Exception : sur une autoroute à voies divisées, si un véhicule d'urgence roule de l'autre côté du terre-plein, il n'est pas obligatoire de vous arrêter. Assurez-vous que le véhicule d'urgence n'a aucun moyen de traverser de votre côté de l'autoroute.)

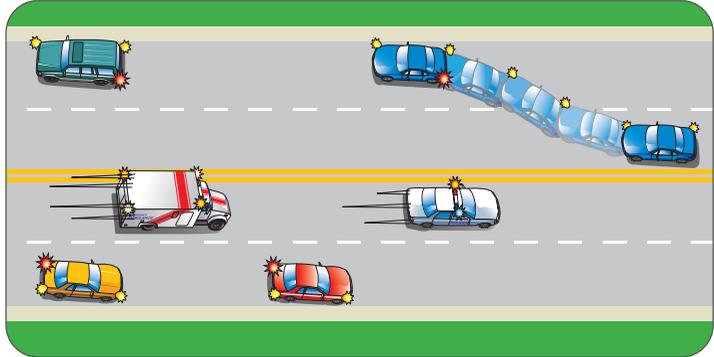
conseil de conduite

À une intersection, si vous êtes arrêté d'une manière qui bloque le passage d'un véhicule d'urgence, tournez si nécessaire pour libérer le passage.

Faites-lui place — évitez de bloquer la route à un véhicule d'urgence. En général, la meilleure méthode consiste à vous ranger et d'arrêter à droite (ou à gauche si vous roulez sur la voie de gauche d'une autoroute à voies divisées ou dans une rue à sens unique). N'arrêtez jamais au milieu d'une intersection. Réfléchissez d'avance à un plan pour permettre au véhicule d'urgence de passer.

Il est interdit de rouler sur un boyau d'incendie.

Chaque fois qu'un véhicule d'urgence actionne sa sirène et ses gyrophares, tous les véhicules, des deux côtés de la route, doivent se ranger pour le laisser passer.



bon à savoir

À défaut de changer de voie ou de ralentir au moment de dépasser un véhicule à l'arrêt dont les gyrophares sont activés, vous risquez de recevoir une amende et des points d'inaptitude.

agir

Marges de manœuvre et maîtrise de la vitesse

Respectez la distance de suivi — vous devez vous tenir à au moins 150 mètres derrière un camion de pompiers.

Communication

Signalez — utilisez votre clignotant pour signaler au conducteur du véhicule d'urgence que vous avez vu le véhicule et que vous vous apprêtez à vous ranger.

Véhicules arrêtés avec gyrophares

Au moment de dépasser un véhicule arrêté avec gyrophares ou feux clignotants allumés, les conducteurs doivent ralentir et laisser amplement d'espace, afin de renforcer la sécurité des forces de l'ordre, du personnel d'urgence et des autres travailleurs routiers. Cette règle s'applique à tous les véhicules autorisés à porter des gyrophares ou des feux clignotants jaunes, rouges, blancs ou bleus, y compris les véhicules utilisés par les services d'incendie, les forces de l'ordre, les inspecteurs de véhicules commerciaux, les agents de la conservation, les ambulanciers, les conducteurs de dépanneuse, les travailleurs d'entretien routier, les travailleurs des services publics, les arpenteurs-géomètres, les agents de contrôle des animaux et les éboueurs.

voir

Surveillez — les véhicules arrêtés en bordure de route avec les gyrophares allumés.

réfléchir

Apprenez les règles — tous les véhicules doivent ralentir à l'approche d'un véhicule arrêté avec les gyrophares ou feux clignotants allumés. À proximité de ces types de véhicules, vous devez rouler à 70 km/h ou moins si la limite de vitesse est de 80 km/h ou plus, ou à 40 km/h ou moins si la limite de vitesse est inférieure à 80 km/h. (Exception : cette règle ne s'applique pas sur une autoroute à voies divisées, si vous roulez en sens inverse par rapport au véhicule muni de gyrophares.)

Si vous roulez dans la voie la plus proche de celle où le véhicule avec gyrophares est arrêté, vous devez aussi changer de voie, si vous pouvez le faire sans danger.



agir

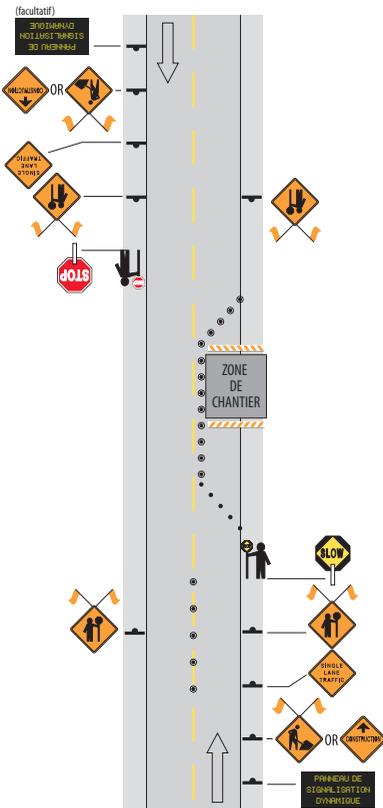
Marges de manœuvre et maîtrise de la vitesse

Ralentissez et laissez de l'espace lorsque vous dépassez un véhicule qui roule sur le bas-côté avec les gyrophares ou les feux clignotants allumés. Si vous pouvez le faire sans danger, changez de voie pour lui laisser amplement de marge de manœuvre.

Zones de construction

Des ouvriers travaillent toute l'année à l'entretien et à l'amélioration de nos routes.

Malgré les panneaux de signalisation de travaux et la présence de signaleurs, on dénombre encore des accidents dans les zones de construction, surtout en raison de l'inattention de certains conducteurs.



voir

Regardez loin devant — surveillez les panneaux qui annoncent des zones de construction et soyez prêt à respecter la signalisation temporaire à l'intérieur de ces zones.

Faites attention même la nuit — les travaux routiers n'ont pas toujours lieu à la clarté. En raison de la densité de la circulation durant la journée, de plus en plus de travaux routiers se déroulent la nuit. Quand il fait noir, vous devez redoubler de prudence et rouler très lentement dans les zones de construction.

Regardez autour de vous — si vous ne voyez pas immédiatement de signaleurs, de travaux de construction ou de travailleurs dans une zone de construction, ne présumez pas qu'il n'y a personne. Soyez à l'affût des signaleurs, des travailleurs de la construction et de la machinerie.

réfléchir

Apprenez les règles — vous devez obéir aux signaleurs et aux panneaux de signalisation de travaux dans toute la zone de construction, du début à la fin. Lorsque des limites de vitesse sont indiquées dans une zone de construction, elles s'appliquent 24 heures par jour.

Prévoyez — comme les zones de construction comportent souvent des fermetures de voie, vous pourriez devoir changer de voie. Rangez-vous dans la voie ouverte dès que possible, afin d'aider à maintenir une circulation fluide.

Planifiez — attendez-vous à des retards et tenez-en compte dans votre planification : partez tôt pour arriver à destination à l'heure. Les équipes de construction ne sont pas là pour vous nuire

personnellement, mais pour améliorer les routes pour tous. Informez-vous à la radio, à la télévision et sur les sites Web pour connaître l'état de la circulation et savoir ce qui se passe sur les routes de votre région ou sur votre itinéraire. Envisagez un détour au besoin.



conseil de conduite

La marche au ralenti, lorsqu'elle n'est pas nécessaire, gaspille l'essence et produit des émissions qui appauvrissent la qualité de l'air et contribuent aux changements climatiques. Si on vous ordonne de vous immobiliser dans une zone de construction, éteignez le moteur. Après 10 secondes d'attente, la marche au ralenti consomme plus que le fait d'éteindre et de rallumer le moteur.



agir

Marges de manœuvre et maîtrise de la vitesse

Ralentissez — la chaussée peut être inégale ou non asphaltée. Ralentissez pour ne pas vous laisser surprendre. Vous devez respecter les limites de vitesse affichées dans la zone de construction. Les amendes pour infraction au Code de la route sont doublées dans les zones de construction.

Arrêtez-vous quand on vous l'indique — vous devez vous arrêter lorsqu'un signaleur vous l'ordonne ou devant un feu de circulation temporaire ou autre dispositif. Dans certaines zones de construction, vous pourriez devoir attendre une voiture-escorte pour franchir la zone de travaux.

Respectez la distance de suivi — laissez amplement d'espace entre votre véhicule et celui que vous suivez. Évitez de changer de voie dans une zone de construction.

Gardez une distance latérale — contournez les travailleurs de la construction et leur matériel en leur laissant amplement d'espace.

Trains

Chaque année, les collisions entre véhicules et trains sont responsables de décès et de blessures graves. C'est pourquoi vous devez faire preuve de prudence à l'approche des passages à niveau. Un train n'arrêtera pas pour vous : la plupart des trains ont besoin d'environ deux kilomètres pour s'arrêter.

voir

Surveillez les indices — de nombreux indices vous préviennent de la présence d'un passage à niveau :

- **Signal d'avertissement avancé** — ces panneaux vous avertissent que vous approchez d'un passage à niveau et vous ordonnent de regarder, d'écouter et de ralentir, au cas où vous devriez arrêter. On les trouve habituellement aux endroits où un obstacle bloque la vue du passage à niveau (sur des routes vallonnées ou sinueuses, par exemple). Un panneau de vitesse recommandée peut être placé en dessous du signal d'avertissement avancé pour indiquer que la vitesse sécuritaire est inférieure à la limite de vitesse.
- **Marques sur la chaussée** — à l'approche de certains passages à niveau, un « X » peut être peint sur la chaussée. Certains passages à niveau sont également dotés de feux clignotants, d'une cloche et de barrières. Si les feux et la cloche fonctionnent ou si la barrière est descendue, un train s'en vient.

Si la visibilité est mauvaise, vous ne verrez pas nécessairement le train arriver, mais vous pourriez entendre son sifflet. N'oubliez toutefois pas que rien n'oblige les trains à siffler à l'approche d'un passage à niveau.

attention!

Si vous voyez une voie ferrée, attendez-vous à voir surgir un train en tout temps. Les trains ne suivent pas toujours un horaire régulier.

conseil de conduite

Si vous voyez un feu de circulation rouge de l'autre côté d'un passage à niveau, n'arrêtez pas sur la voie ferrée. Immobilisez votre véhicule avant le passage à niveau, à moins d'avoir assez d'espace de l'autre côté.

Arrêtez-vous à une distance d'au moins 5 mètres, mais d'au plus 15 mètres du rail le plus proche.



Observez attentivement — sachez que vos yeux peuvent vous trahir. On a souvent l'impression que les trains roulent plus lentement qu'en réalité. Au Canada, les trains voyageurs peuvent atteindre 160 km/h.

Faites particulièrement attention la nuit. Dans la moitié des collisions nocturnes entre trains et voitures, le véhicule a foncé dans le côté du train parce que le conducteur ne l'avait pas vu.

Faites attention aux autres usagers de la route — aux passages à niveau, surveillez les autres usagers de la route. Les motocyclistes et les cyclistes doivent parfois dévier de leur trajectoire pour traverser les voies de façon sécuritaire. Ils risquent aussi de glisser et de chuter sur les rails humides. Laissez-leur plus d'espace que la normale et soyez prêt à freiner.

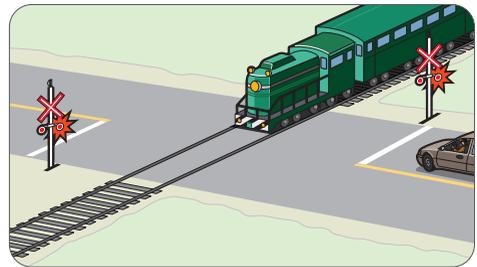
Un train peut en cacher un autre — n'oubliez pas que les passages à niveau comportent souvent plusieurs voies et qu'un deuxième train peut s'y trouver. Dans une grande partie des collisions entre voiture et train, le conducteur a heurté le deuxième train, n'ayant pas attendu après le passage du premier.

réfléchir

Apprenez les règles — les trains ont toujours la priorité. Ils ne ralentissent pas aux passages à niveau. Si la barrière est descendue, vous devez attendre qu'elle remonte avant de traverser la voie ferrée. Si les feux clignotants rouges du passage à niveau sont allumés, vous devez arrêter. N'avancez pas tant que le passage n'est pas parfaitement libre. Si un signaleur vous ordonne d'arrêter, vous devez lui obéir. Si vous entendez ou voyez un train qui approche du passage à niveau, arrêtez-vous et attendez que le passage soit parfaitement libre pour démarrer.

Prévoyez — si votre véhicule tombe en panne sur la voie ferrée, vous devez réfléchir et agir rapidement. Faites sortir tous les passagers du véhicule. Courez à au moins 30 mètres de la voie ferrée pour éviter de recevoir des débris. Ensuite, appelez à l'aide :

- Transports Canada — le numéro de téléphone à composer devrait se trouver au dos du panneau de passage à niveau;
- 911 ou le service de police local.



Remarque : signalez l'emplacement indiqué au dos du panneau de passage à niveau.

agir

Maîtrise de la vitesse

Roulez à une vitesse sécuritaire — la nuit, vous devriez en tout temps être capable d'arrêter à l'intérieur de la distance éclairée par vos phares.

Rétrogradez — si vous conduisez un véhicule à transmission manuelle, passez à un rapport inférieur avant de commencer à traverser. Ne changez jamais de rapport dans un passage à niveau, pour éviter de rester pris si le moteur cale.



Marges de manœuvre

Respectez la distance de suivi — ne restez jamais immobilisé dans un passage à niveau. Si la circulation est dense, attendez de pouvoir franchir tout le passage à niveau avant de vous y engager.



Chevaux

Il est permis de monter à cheval sur la plupart des routes publiques.

voir

Regardez bien devant — surveillez la présence de chevaux et de cavaliers.

réfléchir

Apprenez les règles — les cavaliers et les conducteurs de calèche ont les mêmes droits et doivent respecter les mêmes règles que les conducteurs de véhicule à moteur.



Soyez au courant des risques —

les chevaux peuvent être effrayés par des mouvements ou des bruits soudains. Le cavalier pourrait perdre le contrôle de sa monture.

agir



Marges de manœuvre

Ralentissez — roulez lentement lorsque vous approchez d'un cheval monté ou d'une calèche. Laissez une grande distance de suivi.

Dépasser en laissant de l'espace — laissez plus d'espace que la normale lorsque vous les dépassez.

Dépasser prudemment — les chevaux peuvent être effrayés par des mouvements ou des bruits soudains. Dépassez-les lentement et prudemment, sans jamais klaxonner.

Préparez-vous à arrêter — si vous voyez un cavalier qui a du mal à maîtriser son cheval, arrêtez-vous. Il vaut mieux attendre que le cavalier reprenne le contrôle de sa monture que de risquer un dépassement.

dans ce chapitre

- Aptitude à conduire
 - voir et entendre
 - évaluer votre état de santé
 - rester éveillé
 - rester concentré
- Émotions dangereuses
- Facultés affaiblies
 - à propos de l'alcool
 - à propos de la drogue
- Prendre des risques
- Influence du groupe
- Passagers dangereux
- Conducteurs dangereux
- Comportements agressifs sur la route
 - prévenir l'agressivité
- Registre des donneurs d'organes

Dans le chapitre précédent, vous avez appris comment partager la route de façon sécuritaire avec les autres usagers de la route. Le présent chapitre vous propose des stratégies pour gérer diverses situations susceptibles d'avoir une influence défavorable sur vous et votre conduite.

Aptitude à conduire

Vous êtes au volant

Ce matin, vous avez le rhume. Vous ne vous sentez pas bien, mais il faut aller travailler. Avant de monter dans la voiture, vous prenez un médicament pour le rhume. En conduisant, vous vous sentez étourdi et fatigué. En tournant à droite à la première intersection, vous évitez tout juste un cycliste.

Que devez-vous faire?

Pour rester en contrôle lorsque vous conduisez, vous devez être en mesure de vous fier à l'information que vos yeux et vos oreilles perçoivent. Pour conduire de façon sécuritaire, vous devez être en bonne santé, reposé et concentré.

Voir et entendre

Les experts estiment qu'environ 80 pour cent de l'information nécessaire à la conduite est transmise aux conducteurs par leurs yeux. Avant d'obtenir un permis de conduire, vous devez passer un examen de la vue.

Votre sens de l'ouïe vous aide aussi à recueillir des renseignements sur l'environnement de conduite. Prêtez l'oreille aux importants signaux d'avertissement, comme les klaxons, les sirènes, les sifflets de train et les bruits inhabituels provenant de votre moteur.

Stratégies : voir et entendre efficacement

Pour voir et entendre efficacement lorsque vous conduisez :

- Portez vos lunettes ou verres de contact si vous en avez besoin pour conduire.
- Balayez systématiquement les environs du regard en conduisant.
- Si votre silencieux est bruyant, réparez-le ou remplacez-le.
- Ne faites pas jouer la musique trop fort.
- N'utilisez jamais de téléphone cellulaire ou d'écouteurs en conduisant.

Évaluer votre état de santé

Même une maladie bénigne comme le rhume ou la grippe peut réduire votre vigilance. Certains médicaments vendus sans ordonnance peuvent provoquer la somnolence et augmenter votre temps de réaction.

Si vous prévoyez conduire, lisez attentivement l'étiquette avant de prendre un médicament.



Si vous croyez qu'une affection médicale dont vous souffrez risque de nuire à votre capacité à conduire, parlez-en à votre médecin ou pharmacien avant de prendre le volant.

Stratégies : que faire si vous ne vous sentez pas bien

- Prenez l'autobus ou demandez à un ami de vous reconduire.
- Si vous prenez des médicaments, lisez attentivement l'étiquette. Si l'étiquette indique que le médicament peut causer la somnolence ou des étourdissements, ne prenez pas le volant.

conseil de conduite

Si vous roulez longtemps sur une autoroute monotone, vous pouvez perdre conscience de votre environnement. C'est ce qu'on appelle l'hypnose de la route. Dans certaines régions, la chaussée des autoroutes porte des bandes ou des plaques rugueuses pour avertir les conducteurs s'ils commencent à dériver sur une autre voie. Pour tenter d'éviter l'hypnose de la route, désactivez le régulateur de vitesse, balayez systématiquement le paysage du regard et faites appel à différentes stratégies qui vous tiendront éveillé.

Rester éveillé

La fatigue est l'une des principales causes d'accidents. Elle se répercute sur toutes les étapes de la stratégie voir-réfléchir-agir. Elle peut diminuer votre acuité visuelle, ralentir votre procédé de réflexion et allonger votre temps de réaction.

Stratégies : rester éveillé

Pour demeurer vigilant au volant, surtout lors des longs trajets :

- Reposez-vous bien avant de partir.
- Prenez des pauses. Marchez un peu et faites quelques exercices.
- Arrêtez-vous pour manger, mais évitez les mets trop lourds qui risquent de provoquer la somnolence.
- Évitez de surchauffer l'habitacle.
- Descendez une vitre pour faire entrer l'air frais.
- Chantez ou parlez-vous à vous-même pour rester attentif.
- Arrêtez-vous dans une halte routière et faites une sieste (n'oubliez pas de verrouiller les portières).
- N'allez pas trop loin d'une seule traite. Durant un long voyage, soyez particulièrement prudent le deuxième jour : c'est le moment le plus propice à la fatigue.

Rester concentré

Lorsque vous conduisez, votre esprit et vos sens doivent être concentrés exclusivement sur la conduite. Les distractions peuvent nuire à la perception des risques et à votre temps de réaction.

Stratégies : oubliez votre téléphone

Pour vous aider à vous concentrer sur la route :

- Oubliez votre téléphone pendant que vous êtes au volant. Éteignez-le et rangez-le là où il ne pourra vous distraire.
- Aucun appel ni message n'est assez important pour risquer votre vie. Laissez les appels s'enregistrer dans la messagerie vocale et ignorez les messages texte pendant que vous conduisez.
- Si vous devez absolument utiliser votre téléphone ou un autre appareil électronique, arrêtez-vous en bordure de route.
- Arrêtez-vous aussi pour régler tout ce qui vous distrait : regarder la carte pour trouver le meilleur itinéraire, chercher la musique que vous voulez écouter, envoyer un message texte, etc.
- Désignez un texteur. Demandez à vos passagers d'envoyer et de recevoir vos appels et vos messages à votre place.
- Sur l'autoroute, faites un « arrêt texto » dans une des haltes routières qui offrent maintenant une connexion Wi-Fi gratuite.

info accident

Des études montrent que les conducteurs qui parlent au téléphone ratent environ 50 pour cent de l'information visuelle qui se présente à eux. Lorsque vous êtes arrêté à une intersection ou dans un bouchon de circulation, vous êtes toujours en train de conduire.

Source : IIHS
(Insurance Institute of Highway Safety).

Téléphones cellulaires et autres appareils

La loi interdit à tous les conducteurs de Colombie-Britannique, y compris ceux qui participent au programme de délivrance graduelle des permis de conduire, d'utiliser un appareil électronique portatif en conduisant. Il est interdit :

- de faire fonctionner, de regarder ou d'avoir en main un téléphone cellulaire ou un autre appareil de communication électronique portatif;
- d'envoyer ou de lire des courriels ou des messages texte;
- de faire fonctionner ou d'avoir en main un appareil musical ou de jeu portatif;
- de programmer ou de régler manuellement un système GPS en conduisant. La loi s'applique en tout temps lorsque vous êtes au volant d'un véhicule, même si vous êtes arrêté à un feu rouge ou dans un bouchon de circulation.

Il est en outre interdit aux conducteurs qui participent au programme de délivrance graduelle des permis de conduire d'utiliser un appareil électronique mains libres en conduisant, sauf pour composer le 9-1-1 en cas d'urgence. Ces restrictions plus sévères aident les conducteurs qui participent au programme de délivrance graduelle des permis de conduire à rester concentrés sur la route tandis qu'ils acquièrent de l'expérience de conduite. Il doivent donc **s'abstenir en tout temps d'utiliser des appareils électroniques personnels, y compris des téléphones mains libres, sauf pour composer le 9-1-1 en cas d'urgence**. Après une première infraction, les conducteurs qui participent au programme de délivrance graduelle des permis de conduire sont soumis à un examen de leur dossier de conduite et peuvent faire l'objet d'interdiction de conduire.

Si vous devez effectuer ou recevoir un appel sur un appareil mains libres, il est plus sécuritaire de vous ranger sur le bas-côté de la route dès que vous pouvez le faire sans danger.

Émotions dangereuses

Vous êtes au volant

Vous espérez prendre le traversier de 15 h pour l'île de Vancouver. La circulation est dense et vous avancez trop lentement à votre goût. À l'approche d'un feu vert, la voiture qui vous précède ralentit. Le conducteur semble hésitant à effectuer un virage. La frustration vous gagne et vous maugréez tout bas. Enfin, la voiture avance, mais le feu passe au jaune et vous devez vous arrêter et attendre. C'est maintenant la colère qui vous gagne. De tels conducteurs ne devraient pas être autorisés à rouler et à ralentir la circulation. Vous êtes maintenant certain de rater votre traversier.

Nous sommes tous sujets à des émotions changeantes. Les émotions sont de puissantes forces qui peuvent interrompre la concentration dont vous avez besoin pour conduire. Si vous êtes envahi par la colère, l'anxiété, la tristesse ou la contrariété, vous négligez d'importants renseignements. Votre capacité à réfléchir devient floue. Vous mettez en danger votre sécurité et celle des autres.

L'environnement de conduite peut parfois susciter la colère ou l'impatience. Les embouteillages et la conduite à haute vitesse sur les autoroutes sont souvent source de stress. Devoir ralentir derrière d'autres véhicules lorsqu'on est pressé fait grimper la tension. Les conducteurs en colère ou stressés tolèrent moins facilement les erreurs commises par les autres usagers de la route.

Quelle que soit la cause de l'émotion, il est important d'examiner votre aptitude émotionnelle à conduire. Parfois, il est préférable de ne tout simplement pas prendre le volant.

Stratégies : maîtriser ses émotions

Voici quelques suggestions pour vous aider à rester calme et à vous maîtriser lorsque vous conduisez :

- Continuez à apprendre. Analysez les situations stressantes que vous avez vécues sur la route et essayez de trouver ce que vous pourriez faire la prochaine fois pour rester plus calme et diminuer les risques.
- Planifiez. Choisissez un itinéraire qui évite les bouchons de circulation afin de mieux pouvoir vous concentrer.
- Laissez-vous amplement de temps. C'est souvent le manque de temps qui suscite la colère et la frustration. Rendez-vous à l'évidence : si vous partez en retard, vous arriverez en retard.

- Réfléchissez à votre propre sécurité et à celle des autres. Cette réflexion peut aider à vous calmer.
- Faites preuve de patience et d'une grande courtoisie. N'oubliez pas que tous les conducteurs commettent des erreurs. Prenez quelques instants pour vous calmer et laissez vos problèmes derrière vous avant de démarrer. Si vous n'arrivez pas à vous concentrer, ne prenez pas le volant.
- Soyez honnête envers vous-même. S'avouer à soi-même ce qu'on ressent exactement peut souvent aider à se calmer.
- Descendez les vitres pour faire entrer de l'air frais et prenez quelques grandes respirations.
- Écoutez la radio ou une musique relaxante.
- Desserrez votre prise sur le volant, de façon à détendre les muscles de vos bras et de votre cou et réduire la probabilité de mal de tête.

info accident

Sur les routes de Colombie-Britannique, la conduite avec facultés affaiblies fait en moyenne 78 victimes par année.

Source : système d'accidents de la circulation de la police, 2010 à 2014.

Facultés affaiblies

Vous êtes au volant

Vous revenez d'une soirée avec votre ami. Il est tard, et vous avez hâte de vous mettre au lit. La journée a été longue. Votre ami traverse sur un feu jaune qui passe au rouge au dernier instant. Vous remarquez que son regard est fixé droit devant et que ses yeux ne bougent pas. La voiture commence à louvoyer, puis se déporte sur le côté lorsqu'il freine brusquement. « Mais qu'est-ce que tu fais? », lui demandez-vous. « Ça va, je croyais être à l'intersection... un peu trop tôt, non? », dit-il en riant.

Que devez-vous faire?

À propos de l'alcool

Voici quelques façons dont l'alcool entrave votre capacité de voir, de réfléchir et d'agir.

Le **chapitre 9, votre permis**, mentionne les amendes et les chefs d'accusation qui vont de pair avec la conduite avec facultés affaiblies.

Capacité	Symptômes du conducteur	Effets sur le conducteur
Voir	• tendance au regard fixe	• incapable d'acquérir l'information visuelle assez vite
	• perte de réflexes visuels	• susceptible d'être aveuglé par la lumière
	• réduction de la coordination des images	• vision double
	• réduction de la perception de profondeur	• incapable d'estimer la distance et la vitesse des autres véhicules
	• réduction de la vision périphérique	• difficulté à voir les objets qui apparaissent sur les côtés
Réfléchir	• raisonnement imprécis • concentration réduite • état émotionnel instable	• se croit en pleine possession de ses capacités mentales, mais n'arrive pas à prendre de bonnes décisions de conduite
Agir	• réduction du contrôle musculaire	• incapable de coordonner la direction et le freinage
	• impulsivité accrue	• augmente les risques en roulant trop vite ou en laissant trop de place au hasard
	• réduction de la coordination	• braquage exagéré; freine tardivement ou ne freine pas
	• ralentissement des réactions	• incapable d'effectuer des virages précis • incapable de réagir rapidement aux situations d'urgence

Mythes à propos de l'alcool	Faits à propos de l'alcool
L'alcool n'aura pas autant d'effet sur moi si je bois du café, si je mange ou si je prends une douche froide.	 <p>Seul le temps peut vous dégriser ou faire baisser votre taux d'alcool sanguin. Contrairement à la croyance populaire, la nourriture, le café, les douches froides ou l'activité physique n'accélèrent pas l'élimination de l'alcool de votre organisme. Selon Transports Canada, si vous avez une alcoolémie de 0,08, il faut environ 6 heures à votre organisme pour assimiler complètement l'alcool et revenir à un taux de zéro.</p>
La bière est moins nuisible à la conduite automobile que les autres boissons alcoolisées.	 <p>Un verre de bière contient la même quantité d'alcool qu'un verre de vin ou un cocktail moyen. Dans certains cas, il suffit d'une petite quantité d'alcool pour affaiblir les facultés de conduite.</p>

Si vous prévoyez boire, réfléchissez à l'avance à la façon de rentrer chez vous en toute sécurité.



info accident

Conduire en état d'ébriété : une bonne idée?

- Un accident pourrait vous tuer ou vous blesser, avec vos passagers.
- Vous pourriez passer du temps en prison.
- Vous pourriez perdre votre permis de conduire.
- Vous pourriez avoir de lourdes amendes à payer.
- Votre compagnie d'assurance pourrait refuser de vous dédommager pour les blessures ou les dommages matériels.

Stratégies : protégez-vous des conducteurs aux facultés affaiblies

Pour rentrer chez vous sain et sauf :

- Informez-vous sur les effets de la drogue et de l'alcool. L'information factuelle vous aide à prendre des décisions éclairées.
- Refusez de monter dans une voiture dont le conducteur pourrait être en état d'ébriété. Demandez qu'on vous laisse descendre de la voiture si nécessaire.
- Prenez position — ne laissez jamais conduire une personne en état d'ébriété.
- Choisissez un conducteur désigné avant de sortir.
- Gardez-vous de l'argent pour prendre l'autobus ou un taxi.
- Appelez un ami.

À propos de la drogue

Drogue et conduite automobile

Les drogues et les médicaments peuvent nuire à la conduite automobile. Si vous prenez des médicaments ou de la drogue, vous devez connaître leurs effets sur votre capacité à conduire de façon sécuritaire.

Les drogues n'ont pas les mêmes effets sur tous les consommateurs. Si vous avez le moindre doute quant à la sécurité, laissez quelqu'un d'autre conduire.

Médicaments

Les médicaments vendus sans ordonnance pour traiter les allergies, le rhume ou les nausées peuvent causer :

- la somnolence;
- l'inattention.

Les médicaments sur ordonnance, y compris les sédatifs, les tranquillisants, les analgésiques et certains antidépresseurs, peuvent diminuer :

- la vigilance;
- la concentration;
- la vitesse de réaction.

Ces effets peuvent durer plusieurs heures après la prise du médicament.

Si votre médecin ou pharmacien vous avertit qu'un médicament est susceptible de nuire à la conduite sécuritaire, tenez compte de son avis. Si vous ne vous sentez pas en pleine possession de vos moyens après avoir pris un médicament, ne prenez pas le volant, mais laissez quelqu'un d'autre conduire jusqu'à ce que l'effet s'estompe.

conseil de conduite

Si vous ne vous sentez pas en pleine possession de vos moyens après avoir pris de la drogue ou un médicament, ne prenez pas le volant, mais laissez quelqu'un d'autre conduire jusqu'à ce que l'effet s'estompe.

conseil de conduite

Lisez toujours l'étiquette des médicaments que vous prenez pour vérifier s'ils peuvent nuire à votre capacité à conduire. Si vous prenez plusieurs médicaments, interrogez votre médecin ou pharmacien à propos de leurs effets combinés sur votre capacité à conduire.

info accident

Une personne qui conduit sous l'effet combiné d'alcool et de drogues est neuf fois plus susceptible d'avoir un accident qu'un conducteur sobre.

Étude australienne,
O. Drummer, 1994

Drogues illégales

Les drogues récréatives ou de rue, comme les amphétamines, l'héroïne ou la cocaïne, ont tout un éventail d'effets, notamment ceux mentionnés sous Médicaments, à la page précédente, de même que les suivants :

- hallucinations;
- déformations de perception;
- impression d'invincibilité;
- manque de jugement.

Cannabis

Sous l'effet du cannabis, un conducteur peut :

- avoir de la difficulté à suivre le mouvement des véhicules ou des piétons avec exactitude;
- mal comprendre les indices visuels perçus dans l'environnement de conduite;
- réagir à retardement, surtout dans les situations d'urgence.

Drogue et alcool

L'affaiblissement des facultés engendré par plusieurs drogues peut être gravement exacerbé lorsqu'on les consomme avec de l'alcool, même en petite quantité.



Prendre des risques

Vous êtes au volant

Vous roulez seul sur une longue route droite. Vous avez envie d'appuyer à fond sur l'accélérateur.

Quel choix feriez-vous?

Les nouveaux conducteurs n'ont pas tous la même façon de gérer les risques. Vous connaissez sans doute des conducteurs incertains de leurs réactions et nerveux en présence d'autres usagers de la route. Ces personnes manquent de confiance en leurs compétences. Et puis il y a les conducteurs trop sûrs d'eux, qui se croient bien plus habiles qu'ils ne le sont en réalité. Les conducteurs trop sûrs d'eux, tout comme ceux qui manquent d'assurance, ont besoin d'apprendre davantage et de prendre plus de temps pour s'entraîner.

Quelques personnes adoptent un style de conduite dangereux, recherchant l'excitation qui accompagne la vitesse et la prise de risques. Ces personnes sont en quête de sensations fortes. Elles aiment conduire trop vite, talonner les autres ou effectuer des dépassements dangereux.

Quel style de conduite comptez-vous adopter? Voulez-vous respecter les limites de vos compétences? Pensez-vous qu'il vaut mieux rester prudent plutôt que de prendre trop de risques? C'est vous qui choisissez votre attitude de conducteur et votre style de conduite.

À quelle fréquence prenez-vous des risques?

À quelle fréquence :	Toujours	Parfois	Jamais
vérifiez-vous au-dessus de votre épaule?			
roulez-vous en respectant la limite de vitesse?			
utilisez-vous vos clignotants?			
refusez-vous de conduire avec facultés affaiblies?			
laissez-vous de bonnes marges de manœuvre?			

Stratégies : définir votre attitude au volant ou votre style de conduite

Pour définir votre attitude au volant ou votre style de conduite :

- Demandez à une personne de confiance de commenter vos compétences de conducteur, votre attitude au volant et votre style de conduite.
- Analysez votre attitude et votre style. Si vous évitez un accident de justesse, demandez-vous pourquoi c'est arrivé et réfléchissez à des façons de conduire de manière plus sécuritaire afin d'éviter ce type de situation.
- Regardez d'un œil critique les publicités de voitures ou les scènes de poursuite dans les films. Demandez-vous : *Quel message m'envoie-t-on? Suis-je d'accord avec ce message? Est-ce que ce message peut se répercuter sur mon attitude au volant ou mon style de conduite?*
- Trouvez-vous que ce sont toujours les autres qui conduisent mal? Si oui, demandez-vous : *Est-ce réellement leur faute, ou peut-être un peu la mienne?*

Influence du groupe

info accident

Plus de 75 pour cent des conducteurs dont la vitesse excessive a fait des victimes étaient des hommes. Plus de 37 pour cent des personnes décédées dans des accidents de la route ont été victimes de collision due à une vitesse excessive.

Statistiques sur les accidents de la route en Colombie-Britannique, collisions mortelles et avec blessés assistées par la police, 2007

Vous êtes au volant

« Allez, prends un petit verre avec nous », vous lance une nouvelle amie.

Vous avez promis de servir de conducteur désigné ce soir. Vous avez décidé de vous en tenir aux boissons gazeuses. Mais vous aimez vraiment cette nouvelle amie.

Quel choix feriez-vous?

Il est difficile de résister à l'influence de nos amis. On veut tellement faire partie du groupe qu'on devient sensible à ce que les autres pensent de nous. Le groupe nous influence de deux façons : favorable et défavorable. Les amis qui vous incitent à adopter la voie la plus sécuritaire parce qu'ils tiennent à vous ont une influence favorable. Les autres, les amis ou connaissances qui vous poussent à essayer des choses dangereuses, ont une influence défavorable sur vous.

Il faut beaucoup d'entraînement pour apprendre à gérer la pression du groupe. On veut garder nos amis, sans toutefois se laisser convaincre de faire des choses qui menacent notre sécurité et celle des autres.

Stratégies : gérer l'influence défavorable d'un groupe

Voici quatre étapes à suivre pour vous aider à résister à l'influence néfaste d'un groupe :

1. **Mettez le doigt sur le problème.** Vous pouvez peut-être impressionner votre nouvelle amie si vous buvez, mais vous manqueriez alors à votre promesse de rester sobre et de servir de conducteur désigné.
2. **Réfléchissez aux conséquences.** Si vous décidez de boire un verre pour faire plaisir à votre amie, vous augmentez le risque d'avoir un accident lorsque vous prendrez le volant. Vous pourriez vous blesser ou même vous tuer, et quelqu'un d'autre avec vous.
3. **Trouvez des solutions de remplacement.** Invitez votre amie à boire un verre avec vous une autre fois, lorsque vous n'aurez pas besoin de conduire.
4. **Respectez vos engagements.** Restez sobre et, au moment de partir, offrez à vos amis de les reconduire à la maison.

Passagers dangereux

Vous êtes au volant

Il fait noir et vous êtes au volant d'une voiture remplie de passagers. Tout le monde s'amuse, fait des folies et lance des blagues. Une pluie fine diminue la visibilité. La chaussée mouillée réfléchit la lumière des phares. Vous devez vous concentrer, mais vous trouvez difficile de penser dans le brouhaha.

Que devez-vous faire?

Lorsque vous conduisez, vous êtes responsable de la sécurité de vos passagers. Parfois, vous trouverez que vos passagers vous distraient. Durant les longs trajets, les enfants s'ennuient souvent et vous demandent de l'attention. Vos passagers peuvent commencer à parler fort, à se taquiner ou à se battre dans la voiture. Dans ce cas, vous devez vous assumer et garder le contrôle.

Stratégies : être un bon passager

En tant que passager, vous pouvez aider les conducteurs de diverses façons :

- Évitez les débats houleux ou les conversations émotives qui risquent de distraire le conducteur.
- Découragez la conduite dangereuse.
- Soyez prêt à prendre une position ferme en faveur de la sécurité.

Stratégies : assurer la sécurité de vos passagers

Pour que toutes les personnes que vous véhiculez restent en sécurité :

- Refusez de démarrer avant que tous aient bouclé leur ceinture de sécurité.
- Expliquez les règles aux enfants avant de partir.
- Si le trajet s'annonce long, donnez aux enfants des activités à faire.
- Expliquez aux passagers que vous ne pourrez pas beaucoup parler, car vous devez vous concentrer sur la conduite.
- Faites preuve d'humour auprès de vos amis. Dites-leur par exemple que vous n'êtes pas assez intelligent pour conduire et raconter des histoires en même temps.
- Veillez à ce que les animaux que vous transportez soient en cage. Un animal effrayé qui se déplace librement peut vous distraire dangereusement.

Conducteurs dangereux

Vous êtes au volant

Un ami vous offre de conduire votre groupe dans la ville voisine. Comme elle n'est qu'à 20 km, vous acceptez. Vous roulez sur une route principale et, très vite, il dépasse largement la limite de vitesse. Après un rapide dépassement, il a à peine le temps de revenir dans la voie. Vous vous rendez vite à l'évidence : c'est un conducteur très dangereux.

Que devez-vous faire?

Nous avons tous déjà été coincés dans une voiture dont le conducteur nous donnait des sueurs froides. Étant titulaire d'un permis de conduire, vous pouvez plus facilement gérer cette situation, car vous connaissez la réglementation et vous savez reconnaître une conduite sécuritaire. Mais ce n'est pas pour autant facile de convaincre un conducteur dangereux de changer son style de conduite.

Stratégies : se sortir de situations de conduite dangereuse

Voici quelques idées qui pourraient vous aider à gérer un conducteur dangereux :

- Essayez l'humour — c'est parfois efficace.
- Employez le « je » pour lui faire comprendre ce que vous ressentez. Vous pourriez dire, par exemple : *Je me sens plutôt nerveux en ce moment. Pourrais-tu ralentir? Ça me calmerait.*
- Offrez-lui de prendre le volant. Dites à votre ami que vous aimeriez vraiment essayer sa voiture.
- Si d'autres passagers vous accompagnent, essayez d'obtenir leur aide. Demandez-leur : *tout le monde va bien?* Il est probable qu'ils vont aussi mal que vous.
- Parlez avec fermeté. Dites quelque chose comme : *Hé! Ralentis avant de tous nous tuer!*
- Si rien d'autre ne fonctionne, demandez-lui de vous laisser descendre de la voiture.

Comportements agressifs sur la route

Vous êtes au volant

Il fait nuit, il est tard et vous roulez dans un quartier que vous connaissez peu. Un véhicule arrive à toute vitesse derrière vous. Le conducteur commence à vous faire des appels de phares.

Que devez-vous faire?

Il est souvent difficile de savoir quoi faire en présence de conducteurs agressifs. Leur manque de courtoisie et leurs mauvaises habitudes de conduite peuvent causer des accidents. L'agressivité extrême, ou rage au volant, n'est pas courante, mais une situation dérangeante peut dégénérer si vous ne faites pas attention. Comment réagir?

Stratégies : gérer l'agressivité d'un autre conducteur

Si un autre conducteur commence à se comporter de manière agressive :

- Réagissez en faisant preuve de bonnes manières au volant. Cédez la priorité à l'autre conducteur et laissez-lui amplement d'espace.
- Ne répondez pas à l'agressivité par l'agressivité. Évitez tout contact visuel, restez loin des conducteurs incohérents et ne faites aucun geste offensant.

Si la situation s'envenime et vous vous sentez menacé :

- Allez chercher de l'aide. Rendez-vous au poste de police ou dans un lieu très fréquenté (un centre commercial, par exemple).
- Si vous avez un téléphone cellulaire, appelez la police. (Si quelqu'un vous accompagne, demandez-lui d'appeler et restez concentré sur la route.)
- Ne rentrez pas à la maison.
- Gardez les portières verrouillées et les vitres fermées.
- Si quelqu'un essaie d'entrer dans votre voiture, klaxonnez ou utilisez un autre moyen pour attirer l'attention.

Prévenir l'agressivité

Comment vous assurer de ne pas aggraver la colère ou la frustration d'un autre conducteur? Si vous faites appel à vos compétences en conduite intelligente, si vous laissez amplement d'espace et si vous cédez la priorité, vous pouvez contribuer à prévenir les situations qui engendrent l'agressivité.

Stratégies : prévenir l'agressivité

Voici quelques suggestions pour éviter de provoquer la colère ou la frustration chez les autres conducteurs :

- Apprenez les règles de la route et suivez-les.
- Gardez une généreuse distance de suivi.
- Cédez le passage.
- Changez de voie pour faire place aux véhicules qui convergent.
- Signalez vos intentions.
- Si une file de véhicules vous suit, rangez-vous sur le bas-côté pour laisser passer les autres conducteurs.
- Utilisez uniquement vos feux de croisement, sauf sur les routes non éclairées.
- Baissez le volume de votre musique.
- Évitez de bloquer les voies de dépassement.
- Ne prenez pas plus qu'une place de stationnement.
- Abstenez-vous de klaxonner, sauf en cas d'absolue nécessité.
- Ne vous stationnez jamais dans un espace réservé aux personnes handicapées, sauf si vous en avez l'autorisation.
- Ne criez jamais après d'autres usagers de la route.

Partager la route, c'est tenir compte des autres conducteurs. Quels messages votre comportement véhicule-t-il aux autres conducteurs?





La Colombie-Britannique compte actuellement un très grand nombre de personnes en attente de greffe d'organe ou de tissus. Pour certains, le don d'organe viendra trop tard. Pourtant, à peine le quart des résidents de la province sont inscrits au registre des donneurs d'organes.

Tout le monde peut éventuellement devenir donneur d'organes. Il n'y a aucune limite d'âge.

Registre des donneurs d'organes

Autrefois, on pouvait demander un autocollant qu'on apposait sur le permis de conduire pour montrer notre volonté de donner nos organes.

Depuis 1997, le registre des donneurs d'organe a remplacé tous les moyens précédents de signaler notre décision quant au don d'organes. Grâce au registre, vous pouvez prendre une décision éclairée à ce sujet et consigner légalement cette décision. Le registre évite en outre aux proches survivants d'avoir à prendre cette difficile décision en plein deuil, alors qu'elle est particulièrement douloureuse. Les professionnels de BC Transplant spécialisés dans le don d'organes ont accès à ce registre 24 heures par jour.

Comment s'inscrire

Vous pouvez vous procurer un formulaire d'inscription au registre de donneurs d'organes dans tous les bureaux des permis de conduire et les centres de réclamation de l'ICBC, de même que chez les courtiers Autoplan.

Vous pouvez vous inscrire en ligne au www.transplant.bc.ca ou en composant le 1-800-663-6189.

Veillez vous inscrire comme donneur d'organes. Vous pourriez sauver une vie. Et continuer de vivre.

dans ce chapitre

- Préparation aux urgences
- Stratégies de conduite d'urgence
- Risques environnementaux
- Risques nocturnes
- Pannes de véhicule
- Animaux sur la route
- Évitement des collisions
- Sur les lieux d'un accident

Au **chapitre 7**, vous avez appris des stratégies utiles pour vous aider à maîtriser certaines situations personnelles susceptibles de nuire à votre conduite. Le présent chapitre décrit deux grandes stratégies à utiliser en cas d'urgence sur la route et vous propose plusieurs conseils pratiques qui vous aideront à maîtriser diverses situations afin d'éviter ces situations d'urgence.

Préparation aux urgences

Personne ne s'attend vraiment à se retrouver au cœur d'une urgence, mais tout conducteur finit un jour ou l'autre par y être touché de près ou de loin. La meilleure façon de se tirer d'une situation d'urgence est d'y être préparé. Pour cela, vous pouvez notamment vous imaginer dans un scénario d'urgence. Essayez ceci :

1. Tandis que vous conduisez, regardez loin devant vous et balayez les lieux du regard en tentant de repérer les éventuels risques (un enfant qui surgit devant vous, un cycliste qui évite un obstacle, un arrêt brusque de la voiture qui vous précède, etc.).
2. Demandez-vous : *Qu'est-ce que je ferais?* (freiner, m'écarter, me ranger, etc.)

La meilleure préparation consiste à toujours rester vigilant et conduire en suivant la stratégie **voir-réfléchir-agir**. Si vous demeurez vigilant et prenez de bonnes décisions éclairées par vos observations, vous arriverez normalement à manœuvrer correctement avant que la situation ne s'envenime.

N'oubliez pas de préparer votre véhicule pour les urgences. Ayez dans la voiture le matériel d'urgence approprié pour vous aider dans les situations décrites dans ce chapitre.

Stratégies de conduite d'urgence

Le freinage d'urgence et le contrôle du dérapage sont deux stratégies qui aident à se sortir de situations dangereuses. Ce sont toutefois des stratégies complexes, que vous ne devez essayer que dans un endroit sécuritaire, sous la supervision d'un expert en conduite automobile.

Freinage d'urgence

Vous êtes au volant

Vous roulez sur votre rue, tout près de chez vous. Du coin de l'œil droit, vous apercevez un ballon qui roule vers la rue et une image floue derrière, qui pourrait être l'enfant des voisins. Vous n'avez pas vraiment le temps d'arrêter.

Que devez-vous faire?

attention!

Même les conducteurs les plus habiles n'arrivent pas à s'en sortir dans toutes les situations d'urgence. Les stratégies énoncées dans ce chapitre n'offrent aucune garantie quant à votre sécurité. La meilleure façon de se préparer pour une urgence est de l'éviter.

Même si vous balayez soigneusement le paysage du regard, des dangers inattendus peuvent surgir. Dans ce cas, vous pourriez devoir recourir au freinage d'urgence.

La clé du freinage d'urgence consiste à immobiliser le véhicule le plus rapidement possible sans bloquer les freins. Si vous bloquez les freins, les roues cessent de tourner. Vous perdez alors la maîtrise de la direction et la voiture risque de déraiper.

conseil de conduite

Apprenez la bonne façon d'utiliser l'ABS en vous entraînant dans un endroit sûr. Accélérez jusqu'à 30 km/h, freinez brusquement et tentez de contourner un objet imaginaire. Évitez de pomper les freins, ce qui aurait pour effet de désactiver le système. N'ayez pas peur si vous entendez des bruits de freinage ou sentez des vibrations — c'est normal. Consultez votre manuel d'utilisation pour apprendre la bonne technique de freinage.

Systèmes de freinage antiblocage (ABS)

La plupart des véhicules récents sont munis d'ABS, un système qui vous permet de freiner tout en contrôlant la direction, ce qui est impossible avec des freins ordinaires. En situation d'urgence, si votre voiture est munie d'ABS, vous devez exercer une pression ferme et continue sur la pédale de frein jusqu'à l'arrêt du véhicule. Les capteurs informatisés relâchent automatiquement les freins des roues pour empêcher le blocage.

Malgré ce que croient certaines personnes, l'ABS ne vous permet pas de rouler plus vite et n'arrête pas nécessairement un véhicule plus rapidement. Sur certaines surfaces, notamment le gravier, la distance de freinage peut même être plus longue. L'ABS peut toutefois aider à empêcher les roues de bloquer sur les surfaces humides et glissantes.

Si votre véhicule est muni d'ABS, prenez soin de consulter le manuel d'utilisation pour en savoir plus sur les techniques de freinage d'urgence.

Stratégies : technique de freinage d'urgence

Pour arrêter soudainement en cas d'urgence :

Avec ABS :

1. Appuyez fortement sur la pédale de frein et gardez la pédale enfoncée jusqu'à l'arrêt complet.
2. Évitez de pomper les freins.
3. Tournez le volant et regardez dans la direction où vous voulez aller.

Sans ABS :

1. Appuyez fortement sur la pédale de frein, mais pas complètement, pour éviter de bloquer les roues.
2. Relâchez rapidement le frein et appuyez fortement encore une fois pour regagner la maîtrise si vous commencez à déraiper.
3. Tournez le volant et regardez dans la direction où vous voulez aller. Dans la plupart des cas, il est préférable de ne pas bloquer les freins lors d'un arrêt d'urgence. Dans certaines situations, toutefois, il peut être judicieux de bloquer les freins, au risque de perdre la maîtrise de la direction.

réfléchissez

Réfléchissez à l'état des routes avant de démarrer. Les conditions météorologiques vont-elles rendre la route glissante? Vous devriez être en mesure d'éviter de dérapager en prenant des décisions sécuritaires dès le départ. Le manque d'habileté au volant est la cause la plus probable des dérapages.

attention!

Les dérapages se produisent lorsque les conducteurs :

- freinent brutalement;
- freinent brutalement tout en tournant le volant;
- négocient un virage trop vite;
- accélèrent brusquement.

Contrôle du dérapage

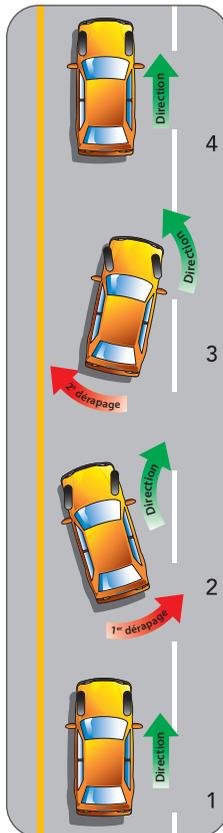
Vous êtes au volant

Il fait froid ce matin, et le temps presse si vous voulez arriver à l'heure au bureau. Tout à coup, vous avez l'impression que votre véhicule ne réagit pas à vos coups de volant. Vous freinez. L'arrière de la voiture dérape vers la droite — vous roulez sur la glace!

Que devez-vous faire?

Un dérapage peut toujours se produire lorsque les pneus cessent d'adhérer à la chaussée, que ce soit sur une surface glissante, comme dans le scénario ci-dessus, ou par suite d'un changement de vitesse ou de direction trop brusque. Les conditions environnementales, comme la pluie ou la glace, peuvent aussi contribuer au dérapage, mais la principale cause des dérapages demeure le manque d'habileté au volant. Pour éviter les dérapages, il faut faire appel à vos compétences **voir-réfléchir-agir**. Si la chaussée est glissante, ralentissez.

Les étapes de la maîtrise du dérapage



L'image ci-contre illustre ce qui arrive à votre voiture quand elle dérape et la façon de reprendre le contrôle. La séquence de l'illustration correspond aux étapes suivantes :

3. Vous roulez tout droit, sans remarquer la plaque de glace noire devant vous.
4. Lorsque vous arrivez sur la glace noire, l'arrière de votre véhicule dérape vers la droite. Relâchez doucement la pédale d'accélérateur, regardez dans la direction où vous voulez aller et tournez légèrement dans cette direction (dans ce cas, vers la droite). Ne freinez pas: vous ne feriez qu'aggraver la situation.
5. À présent, l'arrière de votre véhicule dérape vers la gauche (sans doute parce que vous avez surcorrigé à l'étape 2). Sans toucher à la pédale d'accélérateur, tournez légèrement dans la direction où vous voulez aller (dans ce cas, vers la gauche). Au besoin, répétez les étapes 2 et 3 jusqu'à ce que vous ayez regagné la maîtrise de votre véhicule.
6. Une fois le véhicule stabilisé, continuez de rouler avec prudence.

conseil de conduite

Lorsque les conditions météorologiques sont extrêmement mauvaises, la meilleure solution est de rester à la maison ou de prendre l'autobus.

Risques environnementaux

En Colombie-Britannique, la brume, les fortes pluies et la neige peuvent rendre les conditions routières difficiles. La pluie, la neige et la glace rendent la chaussée imprévisible. Les chaussées glissantes sont dangereuses pour les conducteurs et leurs passagers et entraînent parfois plusieurs véhicules dans un même accident.

Mauvaise visibilité

Vous êtes au volant

Vous roulez sur une route rurale quand, soudainement, vous traversez un banc de brume dans une zone de basse altitude. Vous scrutez l'horizon devant vous, mais vous avez du mal à voir quoi que ce soit.

Que devez-vous faire?

Votre capacité à **voir-réfléchir-agir** efficacement se trouve réduite lorsque les conditions météo sont défavorables.



Les conditions météorologiques comme la brume, la pluie ou la neige peuvent aussi être aveuglantes. Si vous ne pouvez pas voir clairement devant ou derrière vous, la quantité de renseignements que vous pouvez recueillir au sujet de l'environnement routier diminue dangereusement. Dans ces conditions, il devient impossible de prendre de bonnes décisions de conduite.

conseil de conduite

Dans certaines conditions brumeuses, vous pouvez utiliser vos phares antibrouillard au lieu des phares avant, si cela améliore la visibilité. Dans ces situations, vous pouvez éteindre vos phares avant et allumer uniquement les phares antibrouillard. Toutefois, il ne faut jamais utiliser les phares antibrouillard en même temps que les phares avant par temps clair ou si la brume ne nuit pas à la visibilité.

Stratégies : la conduite par mauvaise visibilité

Les conditions météorologiques difficiles peuvent être dangereuses pour les conducteurs, car elles réduisent souvent la visibilité. Dans ce type de conditions :

- Ralentissez.
- Gardez-vous des marges de manœuvre plus grandes.
- Soyez plus attentif en balayant les environs du regard et en cherchant les obstacles.
- En cas de pluie, de neige ou de brume, utilisez les feux de croisement.
- Dans des conditions météorologiques extrêmes, abstenez-vous de dépasser : vous ne pourrez voir suffisamment loin devant.
- Au besoin, arrêtez-vous en bordure de la route et attendez que la visibilité s'améliore. Choisissez un endroit à l'abri des autres véhicules, qui ne bloque pas la circulation.
- Utilisez le désembueur pour garder vos vitres dégagées. Si nécessaire, augmentez la ventilation en ouvrant partiellement une vitre.
- Enlevez la neige et la glace du véhicule avant de démarrer. Assurez-vous de bien voir.
- Gardez vos essuie-glaces et lave-glaces en bon état.

Éblouissement et ombre

Une luminosité changeante peut réduire vos capacités visuelles. Une lumière trop forte peut vous aveugler, qu'elle soit due au soleil ou, la nuit, aux phares des véhicules que vous rencontrez. Les secteurs très ombragés peuvent rendre les obstacles difficiles à percevoir.

Stratégies : franchir les zones d'éblouissement et d'ombre

Lorsque vous traversez des zones d'éblouissement ou d'ombre au volant :

- Ralentissez avant de pénétrer dans les tunnels pour laisser vos yeux s'habituer à la luminosité.
- Enlevez vos lunettes de soleil et allumez vos phares dans les tunnels.
- Le jour, portez des lunettes de soleil et utilisez le pare-soleil au besoin.
- Gardez vos vitres propres.
- Réglez votre rétroviseur en mode de conduite nocturne.
- Dans le noir, respectez une distance de suivi raisonnable pour éviter que vos phares éblouissent le conducteur qui vous précède.

Perte d'adhérence

Vous êtes au volant

Il a neigé durant la nuit. Vous vous apprêtez à vous rendre à l'épicerie. Comme vous avez déjà conduit dans la neige, vous estimez pouvoir faire le trajet sans problème. Dans votre entrée, vous freinez légèrement pour vérifier votre distance de freinage. La voiture glisse un peu — les conditions sont plus dangereuses que vous ne l'auriez cru. Il y a de la neige, mais aussi de la glace.

Que devez-vous faire?

La pluie, la neige et la glace peuvent nuire à l'adhérence de vos pneus. Le gravier meuble, les feuilles mouillées, la boue et le sable peuvent aussi rendre les routes glissantes et dangereuses. Ralentissez et conduisez prudemment sur toute surface où l'adhérence est réduite. Par temps extrêmement défavorable, évitez tout simplement de prendre le volant.

Pluie

La pluie peut provoquer deux types de conditions routières dangereuses :

- la perte d'adhérence;
- l'aquaplanage.

La pluie rend la chaussée glissante, surtout au début des averses. En effet, la pluie se mélange à l'huile de surface pour créer une mince pellicule huileuse très glissante, qui disparaît après une période de pluie continue. Par contre, sous une averse légère ou après une longue période de sécheresse, la chaussée demeure glissante plus longtemps.

conseil de conduite

Assurez-vous que vos pneus sont en bon état, correctement gonflés et adaptés aux conditions routières.

attention!

N'utilisez jamais le régulateur de vitesse sur une chaussée humide ou glissante. Votre manuel d'utilisation en déconseillera l'utilisation dans des conditions routières moins qu'idéales.

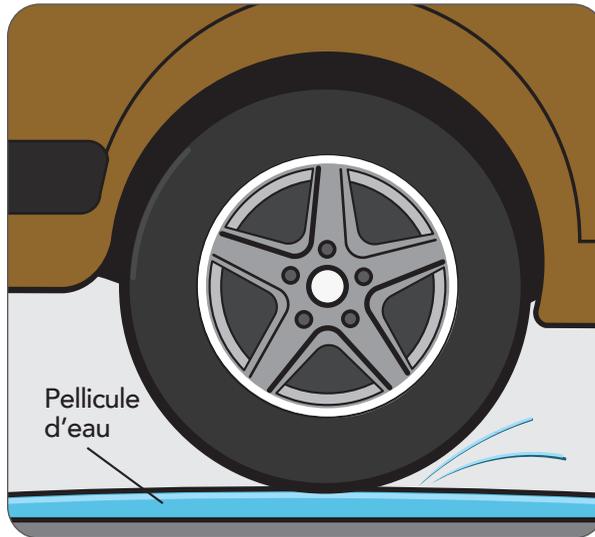
Stratégies : conduire sur une chaussée humide

Lorsque les routes sont humides, veillez à bien maîtriser votre véhicule :

- Ralentissez et augmentez la distance de suivi.
- Prévoyez une distance de freinage deux fois plus longue que la normale.
- Freinez doucement pour éviter de bloquer les roues.

L'aquaplanage se produit lorsque les pneus perdent le contact avec la surface de la route et flottent sur une mince pellicule d'eau. Le conducteur perd instantanément la maîtrise de la direction et du freinage. Ce phénomène peut survenir lors d'une averse ou sur une flaque d'eau. Plus vous roulez vite, plus vous risquez l'aquaplanage. Vous pouvez savoir que votre véhicule est en train de faire de l'aquaplanage lorsque la direction devient soudainement très légère.

Les véhicules dont les pneus sont usés ou insuffisamment gonflés sont plus susceptibles de faire de l'aquaplanage.



Stratégies : prévenir l'aquaplanage et manœuvrer lors d'aquaplanage

Pour prévenir l'aquaplanage :

- Vérifiez que vos pneus sont en bon état et correctement gonflés.
- Regardez bien devant pour repérer les grandes flaques d'eau.
- Réduisez votre vitesse, surtout sous une forte pluie.

En cas d'aquaplanage :

- Décélérez et allez droit devant vous. Ne freinez jamais.

Eau profonde

Rouler dans l'eau profonde peut faire caler votre moteur, ou même endommager le moteur ou la transmission. Si de l'eau vous bloque la route, essayez si possible de faire un détour. S'il est impossible de l'éviter, franchissez-la très lentement. Une fois que vous l'avez franchie, conduisez une courte distance en appuyant légèrement sur les freins pour les assécher. Un cours d'eau de plus d'un demi-mètre de profondeur peut emporter votre voiture.

Glace et neige

La glace et la neige peuvent très vite entraîner une perte d'adhérence. La perte d'adhérence entraîne le patinage des roues durant l'accélération et le blocage des roues au freinage. Vous risquez fortement de perdre la maîtrise de la direction.

En hiver, les températures très changeantes peuvent causer des variations imprévisibles de l'adhérence. Les températures près du point de congélation sont plus dangereuses que les grands froids, même si l'état de la chaussée semble le même, car une couche de glace invisible peut se former sans qu'on s'y attende.

Prenez garde aux risques invisibles :

- **La glace noire**, causée par l'humidité qui gèle sur la chaussée. Normalement, elle ne se voit pas, mais, si l'asphalte vous semble noir et luisant plutôt que gris pâle, méfiez-vous.
- **Les zones ombragées**, qui peuvent demeurer glacées alors que le soleil a déjà fait fondre la glace ailleurs sur la route.
- **Les ponts et viaducs**, dont la chaussée se glace plus rapidement que celle des autres routes.
- **Les intersections**, qui deviennent vite glacées en raison des gaz d'échappement des voitures et du tassement de la neige.

attention!

Vous pourriez avoir besoin d'une distance de freinage 10 fois plus longue que la normale pour vous arrêter sur la glace.

Stratégies : conduire sur la glace et la neige

Lorsque vous devez conduire dans des conditions routières glacées ou enneigées :

Planifier

- Consultez les prévisions météorologiques avant de partir. Il pourrait être plus sage de rester à la maison.
- Utilisez des pneus adaptés aux conditions hivernales.
- Transportez des chaînes et apprenez à les installer. Sur plusieurs routes de la Colombie-Britannique, les pneus à neige ou les chaînes sont obligatoires en hiver.
- Ayez dans la voiture un sac de sable ou un morceau de tapis pour dégager votre véhicule s'il reste pris sur la glace ou dans la neige.

Voir

- Assurez-vous de bien voir. Avant de prendre le volant, grattez la neige et le givre collés aux vitres, retirez la glace et la neige des essuie-glaces et nettoyez tous les phares.
- En conduisant, portez votre regard loin devant pour augmenter votre marge de sécurité.

Réfléchir

- Planifiez vos manœuvres plus tôt afin d'avoir plus de temps pour réagir.

Agir

- Ralentissez.
- Accélérez doucement. Un démarrage brusque peut faire déraiper le véhicule ou patiner les roues.
- Faites un essai de freinage et de braquage prudent, à très basse vitesse. Cet essai vous indiquera s'il est prudent de continuer ou s'il faut ralentir davantage.
- N'attendez pas de commencer à patiner dans une côte pour installer les chaînes antidérapantes.



- Il est extrêmement difficile d'installer des chaînes dans une côte. Faites-le plutôt dans les aires de chaînage désignées.
- Si les roues bloquent, relâchez légèrement les freins, puis freinez de nouveau pour garder la maîtrise de la direction.
- Ralentissez à l'approche des courbes et des virages. Freiner dans une courbe peut vous faire dérapier.
- Rétrogradez lorsque vous descendez sur une pente glacée.
- N'utilisez jamais le régulateur de vitesse sur une chaussée glacée ou enneigée.
- Prévoyez des marges de manœuvre plus grandes (y compris pour la distance de suivi).
- Évitez de dépasser, sauf en cas d'absolue nécessité.
- Si vous avez le choix entre plusieurs voies, roulez dans celle qui est la moins enneigée ou glacée.
- Tournez le volant doucement, sans à-coups.

Pris dans la neige

Si vous restez pris dans la neige, ne quittez pas votre véhicule à moins d'être absolument certain de pouvoir trouver de l'aide.

attention!

Si vous éprouvez des étourdissements ou de la somnolence tandis que votre moteur fonctionne, il peut s'agir d'empoisonnement au monoxyde de carbone. Éteignez le moteur et sortez à l'air frais.

Si vous décidez de mettre le moteur en marche pour réchauffer l'intérieur, ne le faites que cinq minutes par heure. Vous devez faire très attention de ne pas remplir la voiture de monoxyde de carbone. L'empoisonnement au monoxyde de carbone provoque des étourdissements et de la somnolence et peut même s'avérer mortel. Vérifiez en outre que le tuyau et le système d'échappement ne sont ni obstrués ni endommagés, puisque ces situations peuvent augmenter les fuites de monoxyde de carbone à l'intérieur de la voiture. Ouvrez partiellement une des vitres de la voiture pour laisser entrer l'air frais. Veillez à ce qu'au moins une personne reste éveillée en tout temps.



Avez-vous le matériel nécessaire pour la conduite hivernale?

Turbulence

Prenez garde aux vents de travers, arrière ou de face. Ils nuisent à la maîtrise de la direction. Même un camion-remorque peut créer suffisamment de turbulence pour déplacer votre véhicule en vous dépassant.

Stratégies : affronter la turbulence

Si vous sentez de la turbulence en conduisant :

- Ralentissez.
- Saisissez fermement le volant des deux mains.
- Surveillez les véhicules les plus susceptibles d'être poussés dans votre voie : les motocyclettes, les petites voitures, les caravanes et les véhicules avec remorque.
- Si vous dépassez un poids lourd ou une remorque, laissez plus d'espace sur le côté.

Risques nocturnes

Vous êtes au volant

Vous conduisez depuis ce matin, à destination de la ville où habitent vos amis. La nuit est tombée et vous sentez une certaine fatigue. Vous roulez sur une route rurale peu fréquentée. La circulation est clairsemée, mais vous apercevez une voiture au loin, en sens inverse. Vous passez des feux de route aux feux de croisement. L'autre conducteur garde ses feux de route allumés. Ils vous aveuglent et vous avez du mal à voir.

Que devez-vous faire?

La conduite de nuit est difficile pour tous les conducteurs. Non seulement vous voyez mal, mais les autres usagers de la route vous voient mal. Il est également plus difficile d'estimer les distances. Vous devez exercer une vigilance accrue pour mettre en pratique la stratégie **voir-réfléchir-agir**.

Utilisation des phares

Assurez-vous d'avoir des phares adaptés aux conditions routières. Les feux de croisement éclairent le chemin droit devant, jusqu'à une distance de 30 mètres. Les feux de route éclairent sur une distance d'environ 100 mètres.

Veillez à utiliser vos phares correctement :

- Les phares doivent être allumés à partir de 30 minutes après le coucher du soleil, jusqu'à 30 minutes avant le lever du soleil.

- Il est interdit de conduire la nuit en utilisant les feux de stationnement ou les feux de jour au lieu des phares.
- Vous devez éteindre les feux de route lorsque vous roulez à moins de 150 mètres d'un autre véhicule, qu'il soit en sens inverse ou devant vous. Avez-vous de la difficulté à estimer les distances? C'est le cas de la plupart des gens. Par courtoisie, éteignez vos feux de route plus tôt que trop tard.
- Vous devez aussi allumer vos phares si la visibilité est réduite à moins de 150 mètres (par temps brumeux ou très pluvieux, par exemple).



Feux de jour



Feux de croisement



Feux de route

Conduire au-delà de la portée des phares

La nuit, faites attention de ne pas conduire au-delà de la portée de vos phares. La même règle s'applique par temps brumeux, pluvieux ou neigeux. Cette situation se produit lorsque vous roulez trop vite et n'arrivez pas à vous arrêter sur une distance inférieure à la portée de vos phares. Elle est particulièrement dangereuse dans les courbes.

Stratégies : conduite de nuit

Pour réduire les risques de la conduite de nuit :

- Gardez vos yeux en mouvement. Balayez l'environnement du regard pour essayer de détecter les piétons, les cyclistes et les animaux qui pourraient se trouver sur la route.
- Évitez de vous faire aveugler. Si les phares d'un véhicule vous aveuglent, regardez le bas-côté droit pour diminuer l'effet. Réglez votre rétroviseur central en mode de conduite nocturne pour éviter de vous faire aveugler par les phares des véhicules qui vous suivent. Réglez vos rétroviseurs latéraux de sorte que la carrosserie de votre véhicule soit tout juste en dehors de votre champ visuel, ce qui aide à réduire les angles morts et l'éblouissement. Éteignez les lumières intérieures et réduisez l'éclairage du tableau de bord.
- Nettoyez bien vos vitres et vos phares.
- Soyez vigilant la nuit. Chantez, parlez tout haut ou faites une pause-café pour vous assurer de rester éveillé.
- Ralentissez.
- Augmentez votre distance de suivi.

Pannes de véhicule

Une panne imprévue peut engendrer une situation dangereuse pour vous et vos passagers. La meilleure méthode de prévention est de bien entretenir votre véhicule et d'effectuer des vérifications périodiques et avant le départ.

Crevaision

Vous êtes au volant

Vous roulez sur une autoroute lorsque votre pneu avant éclate soudainement.

Que devez-vous faire?

Une crevaision à l'avant peut entraîner votre véhicule dans la direction du pneu crevé, surtout à haute vitesse. En cas de crevaision à l'arrière, le véhicule peut commencer à dérapé.

Stratégies : en cas de crevaision

Pour vous aider à rester en sécurité en cas de crevaision :

- Tenez fermement le volant.
- Évitez de freiner brusquement pour ne pas perdre la maîtrise de la direction. Relâchez doucement la pédale d'accélérateur et décélérez lentement. Lorsque la voiture a ralenti, vous pouvez commencer à freiner doucement.
- Tournez le volant dans la direction où vous voulez aller. (Voir **Contrôle du dérapage**, au début du présent chapitre.)
- Utilisez votre clignotant ou vos feux de détresse et rangez-vous sur le bas-côté dès que vous pouvez le faire sans danger.

Défaillance de frein

Les défaillances complètes des freins sont rares. Toutefois, en cas de défaillance du système de freinage, vous devez faire appel à vos compétences **voir-réfléchir-agir** pour réagir de façon rapide et sécuritaire.

conseil de conduite

Si votre voiture est munie d'une direction assistée, vous pouvez manœuvrer même si le moteur cesse de fonctionner. Il vous faudra simplement plus d'effort. Si le moteur s'arrête, ne coupez pas le contact, ce qui ferait bloquer la direction.

Stratégies : en cas de défaillance de freins

Si vous constatez que vos freins ne fonctionnent plus :

- Pas de panique. Regardez les obstacles qui se trouvent devant vous et réfléchissez à la manière de les éviter.
- Cherchez une voie d'évitement ou quelque chose qui pourrait vous ralentir (comme une route secondaire ou un champ).
- Pompez les freins rapidement en appuyant fortement. Vous pourriez obtenir une force de freinage suffisante pour arrêter la voiture.
- Rétrogradez au rapport le plus bas, de sorte que le moteur aide à vous ralentir.
- Appliquez le frein de stationnement doucement et graduellement. En même temps, préparez-vous à désengager le frein rapidement si la voiture commence à dérapier.
- Allumez les feux de détresse ou klaxonnez pour avertir les autres conducteurs.

Problèmes de moteur

Un moteur ne prévient jamais avant de mourir. Dans cette situation, vous devez quitter le flux de circulation et trouver le plus vite possible un lieu sûr pour arrêter.

Stratégies : en cas de défaillance de moteur

Si votre moteur fait défaut :

- Utilisez votre clignotant et dirigez-vous sur le bas-côté de la route.
- Si vous êtes sur une autoroute ou une route majeure achalandée, essayez de vous rendre à la sortie suivante ou dans une aire de service; à défaut, éloignez-vous le plus possible des voies de circulation. Si possible, évitez de vous arrêter sur un pont ou dans un tunnel.
- Allumez vos feux de détresse.
- S'il fait noir ou si la visibilité est limitée, placez des fusées lumineuses ou un triangle de signalisation sur la chaussée.
- Restez auprès de votre véhicule. Placez un avis de détresse sur votre pare-brise.
- Si vous empruntez souvent des autoroutes ou des routes isolées, envisagez de garder un téléphone cellulaire avec vous.
- Ne montez jamais dans le véhicule d'une personne étrangère. Demandez-lui de trouver du secours pour vous.
- N'essayez pas d'effectuer des réparations en bordure d'une autoroute achalandée.

attention!

Si votre véhicule prend feu, arrêtez-vous et faites sortir tous les passagers immédiatement. N'ouvrez pas le capot : le feu pourrait se propager. Éloignez-vous à bonne distance du véhicule.

Défaillance de phares

Il est dangereux et interdit de conduire la nuit sans phares. En cas de défaillance de vos phares, vous devez quitter la route aussi vite que possible.

Stratégies : en cas de défaillance de phares

Si vos phares cessent de fonctionner :

- Utilisez l'interrupteur pour allumer et éteindre rapidement les phares.
- Si les phares restent éteints, allumez les feux de détresse.
- Ralentissez, rangez-vous sur le bas-côté et appelez à l'aide.

Capot qui s'ouvre

Un capot mal verrouillé peut s'ouvrir. Si vous remarquez que votre capot est mal fermé, rangez-vous en bordure de route et fixez-le solidement.

Stratégies : capot qui s'ouvre

Inutile de vous affoler si tout à coup le capot s'ouvre devant vous tandis que vous conduisez et vous empêche de voir :

- Essayez de regarder dans l'espace entre le capot et le pare-brise, ou ouvrez la vitre pour regarder vers l'avant.
- Relâchez la pédale d'accélérateur.
- Allumez les feux de détresse.
- Pompez les freins pour faire savoir aux conducteurs qui vous suivent que vous ralentissez.
- Rangez-vous sur le bas-côté.

attention!

N'essayez jamais de débloquer la pédale d'accélérateur avec la main, en vous penchant, ce qui pourrait facilement vous faire perdre la maîtrise du véhicule.

Pédale d'accélérateur bloquée

La pédale d'accélérateur peut se bloquer en raison d'une accumulation de glace ou de neige, ou si le tapis est replié et coincé sous la pédale. Il peut aussi s'agir d'un bris.

Si vous roulez à très basse vitesse au moment où la pédale bloque, vous pourriez arriver à la débloquer en la soulevant du bout du pied.

Stratégies : pédale d'accélérateur bloquée

Si votre pédale d'accélérateur reste enfoncée :

- Appuyez sur la pédale de frein.
- Cherchez une voie d'évitement qui vous éloignera de la route. Continuez de freiner.
- Mettez la transmission au point mort pour isoler les roues du moteur. (Vous risquez d'endommager le moteur, ce qui est tout de même préférable à l'accident qui pourrait se produire. Sachez toutefois que la direction et le freinage deviendront plus difficiles si le moteur s'éteint.)
- Suivez votre voie d'évitement et, une fois arrêté, éteignez le moteur.
- N'essayez pas de redémarrer le moteur. Il faut plutôt appeler de l'aide.

Animaux sur la route

Vous êtes au volant

Vous roulez sur une route rurale à la tombée de la nuit. Vous faites très attention aux animaux qui pourraient se trouver sur la route : vous avez déjà vu des cerfs et des wapitis dans cette région. Tout à coup, un grand wapiti sort du bois, juste devant vous.

Que devez-vous faire?

En Colombie-Britannique, la présence d'animaux sur la route représente un risque important. Une collision avec un grand animal peut causer des dommages matériels et des blessures, non seulement à l'animal, mais aussi à vous et à vos passagers.

Stratégies : surveiller les animaux

Pour vous aider à éviter une collision avec un animal :

- Balayez du regard les côtés de la route devant vous pour détecter la présence d'animaux.
- Dans les zones boisées ou agricoles, surveillez les panneaux qui signalent le passage d'animaux. Ralentissez lorsque vous en voyez un.
- Faites particulièrement attention au lever du jour et à la tombée de la nuit. Ce sont les périodes privilégiées par les animaux pour se déplacer dans le but de se nourrir, et également celles où il est le plus difficile de les voir.
- Surveillez les points lumineux inattendus qui surgissent soudainement sur la route quand il fait noir. Il pourrait s'agir de la réflexion de vos phares dans les yeux d'un animal.
- N'oubliez pas que les animaux sauvages se déplacent souvent en troupeaux. Si vous voyez un animal, d'autres pourraient le suivre.

conseil de conduite

Faites particulièrement attention lorsque vous roulez à proximité de chevaux et de cavaliers. Ralentissez et laissez-leur amplement d'espace au moment de les dépasser. Ne klaxonnez pas : les chevaux auraient alors tendance à se précipiter sur la route.

Stratégies : un animal surgit devant vous

Si un animal se trouve directement devant vous :

- Vérifiez dans votre rétroviseur si un véhicule vous suit ou si vous pouvez freiner soudainement.
- Évaluez les risques et déterminez la mesure à prendre. Pouvez-vous arrêter sans danger? Pouvez-vous contourner l'animal? Serait-il préférable de heurter l'animal ou de risquer un accident plus grave?
- Au moment où vous apercevez l'animal, ralentissez, mais résistez à la tentation de freiner trop brusquement. Vous risquez de perdre la maîtrise de votre véhicule.
- Si vous contournez l'animal, faites-le avec une grande marge de manœuvre. Un animal effrayé peut déguerpir dans n'importe quelle direction.
- S'il s'agit d'un grand animal et vous n'arrivez pas à arrêter à temps, appuyez fermement sur la pédale de frein et dirigez le véhicule de façon à frapper l'animal en diagonale. Relâchez le frein juste avant de toucher l'animal. Cette technique fera monter le devant de votre véhicule et réduira le risque de propulser l'animal dans votre pare-brise.

Évitement des collisions

Vous êtes au volant

Vous montez une côte. Tout à coup, une voiture en sens inverse arrive droit devant vous, dans votre voie.

Que devez-vous faire?

Personne ne souhaite être victime d'une collision, mais vous pourriez vous trouver dans une situation où la collision semble inévitable. Pour éviter les collisions, la meilleure tactique est de faire appel à vos compétences **voir-réfléchir-agir**. Restez vigilant, balayez systématiquement les environs du regard, gardez-vous des marges de manœuvre adéquates et roulez à une vitesse raisonnable. Ces précautions vous aideront à éviter la plupart des collisions.

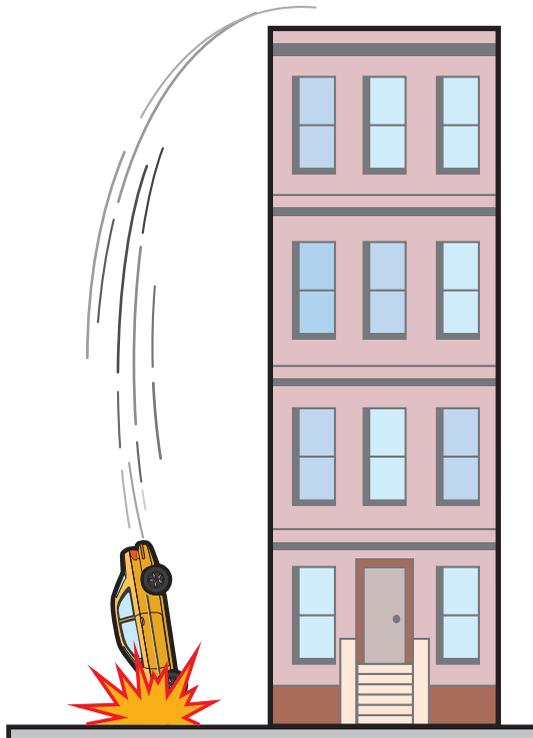
Si une collision vous semble inévitable, vous pouvez parfois en limiter l'impact. Pour cela, vous devrez cependant réfléchir vite.

Stratégies : éviter les collisions ou réduire l'impact

Les techniques suivantes peuvent vous aider à éviter une collision ou à en réduire l'impact :

- Ralentissez le plus possible.
- Essayez d'éviter de bloquer les freins.
- Essayez de diriger la voiture vers un objet qui atténuera l'impact, comme un buisson ou un banc de neige assez haut. Évitez les objets solides, comme les voitures stationnées ou les arbres.
- Essayez d'éviter les collisions frontales à tout prix en dirigeant la voiture vers le côté. Tournez vers la droite, et non pas vers la gauche, puisque le conducteur qui arrive dans l'autre sens peut se diriger vers la droite.
- Klaxonnez. Vous pourriez ainsi amener l'autre conducteur à réagir.

Entrer en collision avec un objet solide à 30 km/h s'apparente à être assis dans un véhicule qui tombe d'un bâtiment d'un seul étage. À 60 km/h, une collision avec un objet solide s'apparente à être assis dans un véhicule qui tombe d'un bâtiment de quatre étages.



Comme le montre l'illustration ci-dessus, une vitesse deux fois plus élevée multiplie par quatre la force de l'impact. C'est pourquoi, entre autres facteurs, le rôle de la vitesse est tellement important dans les collisions, et pourquoi on demande aux automobilistes de ralentir pour sauver des vies.

réfléchissez

Si vous arrivez sur les lieux d'un accident, vous pouvez décider de vous arrêter pour offrir votre aide. Réfléchissez à ce que vous feriez. Si vous étiez victime d'un accident, qu'est-ce que vous aimeriez qu'on fasse pour vous?

conseil de conduite

Lorsque vous passez près des lieux d'un accident, faites attention de ne pas nuire à la circulation en ralentissant plus que nécessaire. Concentrez-vous sur votre propre conduite pour éviter de causer un autre accident.

Sur les lieux d'un accident

Vous êtes au volant

Alors que vous roulez dans une courbe, vous entendez un crissement de pneus qui freinent suivi d'un bruit de collision. Vous ralentissez et constatez que la voiture qui vous précédait a heurté l'arrière d'un camion.

Que devez-vous faire?

Vous arrivez sur les lieux d'un accident

Si d'autres conducteurs ont été victimes d'un accident, ils peuvent avoir besoin d'aide.

Stratégies : prêter assistance sur les lieux d'un accident

Voici quelques façons de venir en aide :

- Veillez à stationner votre véhicule suffisamment loin des voitures accidentées pour ne pas nuire à la circulation ni aux véhicules d'urgence.
- Prenez des mesures pour prévenir les autres conducteurs, par exemple en plaçant des triangles de signalisation. C'est une façon d'aider à éviter d'autres accidents et blessures.
- Appelez les services d'urgence si nécessaire. Envisagez de toujours avoir un téléphone cellulaire sur vous pour les situations d'urgence.
- Restez auprès des personnes blessées jusqu'à l'arrivée des secours.
- Ne laissez personne fumer ou utiliser des allumettes près des voitures accidentées. Une fuite d'essence est toujours possible.

Vous êtes victime d'un accident

Responsabilités au sens de la loi

La loi vous impose certaines responsabilités dans les situations suivantes :

- vous êtes victime d'un accident;
- d'autres conducteurs sont victimes d'un accident causé par votre comportement.

Dans l'un ou l'autre de ces cas, la loi vous oblige à ce qui suit :

1. Rester sur les lieux.
2. Prêter toute assistance possible. Appeler les services d'urgence si nécessaire et possible.

conseil de conduite

Procurez-vous la fiche **What to do after a crash** (quoi faire en cas de collision) chez votre courtier Autoplan. Cette fiche vous aide à prendre en note les renseignements importants sur les lieux d'un accident.

3. Vous devez fournir les renseignements suivants à l'autre conducteur, à toute personne blessée et à toute personne ayant subi des dommages matériels :

- votre nom et votre adresse;
- le nom et l'adresse du propriétaire enregistré du véhicule;
- le numéro de plaque d'immatriculation;
- les renseignements d'assurance.

Vous devez également fournir ces renseignements à la police ou à tout témoin qui en fait la demande.

Suggestions

Voici quelques autres mesures à prendre :

- Déplacez les véhicules hors de la route si vous pouvez le faire sans danger.
- N'essayez pas d'attribuer la faute à qui que ce soit.
- Notez le nom et l'adresse des témoins.
- Tous les conducteurs en cause doivent échanger leurs numéros de permis de conduire.
- Dessinez un croquis ou prenez des photos des lieux, et prenez note de circonstances telles que l'heure, l'emplacement et les conditions météorologiques.
- Avisez immédiatement votre compagnie d'assurance.

dans ce chapitre

- Apprentissage
- Programme de délivrance graduelle des permis de conduire
- Obtention du permis d'apprenti conducteur (classe 7L)
- Obtention du permis de conducteur débutant (classe 7)
- Obtention du permis de classe 5
- Examen pratique
- Choix d'une école de conduite
- Nouveaux résidents de Colombie-Britannique
- Reprises d'examen
- Garder votre permis en vigueur
- Tableau des classes de permis
- Responsabilités et sanctions
- Conduire ailleurs
- Apprendre toute la vie

Le présent chapitre vous explique comment obtenir votre permis de conduire de la Colombie-Britannique. Il explique également les conséquences qui vous attendent en cas d'infraction à la réglementation qui régit la conduite automobile. Ce chapitre vous apprendra les responsabilités qui accompagnent l'obtention et la conservation de votre permis.

Apprentissage

Pour apprendre à conduire, vous aurez besoin de quelqu'un pour vous enseigner et superviser votre entraînement de conducteur.

C'est pourquoi, comme vous le verrez plus loin dans le chapitre, une des restrictions du permis d'apprenti conducteur exige la présence d'un superviseur qualifié dans votre véhicule chaque fois que vous conduisez.

Choix d'un superviseur

Vous devez choisir un superviseur qui prendra à cœur sa mission de vous aider à devenir un conducteur compétent et prudent.

Voici quelques considérations à prendre en compte dans votre choix d'un superviseur :

- Cette personne est-elle disposée à vous consacrer le **temps** nécessaire à l'apprentissage sur route?
- S'agit-il d'un **conducteur compétent** et d'**expérience**? Votre superviseur doit être titulaire d'un permis valide de classe 5 et respecter les exigences d'âge stipulées plus loin dans ce chapitre.
- Cette personne vous donnera-t-elle un **bon exemple de conduite automobile sécuritaire**? Pouvez-vous compter sur elle pour ne pas conduire avec des facultés affaiblies par l'alcool ou la drogue, commettre des excès de vitesse ou prendre d'autres risques au volant?
- Cette personne est-elle capable de **communiquer clairement des renseignements et des idées**?
- A-t-elle la **patience** nécessaire pour vous guider de manière efficace?

Formation professionnelle

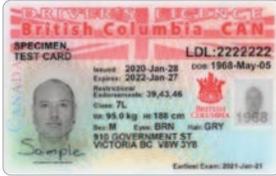
Une formation professionnelle peut vous aider à apprendre plus rapidement et à éviter d'acquiescer de mauvaises habitudes de conduite.

Plus loin dans le présent chapitre, vous trouverez des renseignements qui vous aideront à choisir une école de conduite.

Programme de délivrance graduelle des permis de conduire

Le programme de délivrance graduelle des permis de conduire (GLP) de la Colombie-Britannique est conçu pour réduire le nombre d'accidents causés par les nouveaux conducteurs, quel que soit leur âge. Les nouveaux conducteurs inscrits au GLP acquièrent de l'expérience progressivement et sont soumis à des conditions qui réduisent leur exposition aux risques. Pour obtenir votre permis de classe 5 sans restrictions, vous devrez franchir plusieurs étapes.





conseil de conduite

Pour trouver le bureau des permis de conduire le plus près de chez vous, consultez la section des permis de conduire sur **icbc.com**. N'oubliez pas que des frais sont exigés pour chaque examen théorique ou pratique que vous passez, ainsi que pour obtenir votre permis d'apprenti conducteur et votre permis de conduire avec photo. Vous pouvez payer en espèces, par chèque certifié ou par mandat bancaire. La plupart des bureaux des permis de conduire acceptent également les cartes de crédit VISA et MasterCard et les cartes de débit. Pour connaître les frais en vigueur, rendez-vous sur **icbc.com**.



Vous pouvez vous exercer pour l'examen théorique sur votre appareil mobile.

Obtention du permis d'apprenti conducteur (classe 7L)

Les nouveaux conducteurs obtiennent d'abord un permis d'apprenti conducteur. Vous devez avoir au moins 16 ans pour demander un permis d'apprenti conducteur. Vous devez aussi réussir l'examen théorique et subir un examen de la vue et un examen médical. Ce permis a une durée de validité de deux ans. Si vous souhaitez le renouveler, vous devrez reprendre l'examen théorique.

Pour soumettre votre demande, présentez-vous au bureau des permis de conduire le plus près de chez vous. Si vous réussissez les examens, vous obtiendrez un permis de classe 7L, une affichette L (indiquant votre statut d'apprenti) et un exemplaire de *Tuning up for drivers*.

Au bureau des permis de conduire

Lorsque vous vous rendez au bureau des permis de conduire pour obtenir votre permis d'apprenti conducteur, vous avez besoin de ce qui suit :

- une pièce d'identité principale et une secondaire — voir la section **Pièces d'identité** sur la troisième de couverture pour de plus amples renseignements;
- si vous avez moins de 19 ans, la présence d'un parent gardien ou d'un tuteur légal (vous pourriez demander de vous soustraire à cette exigence si vous n'habitez pas avec un parent ou un tuteur légal);
- les droits exigés pour l'examen théorique et le permis de classe 7L;
- vos lunettes ou verres de contact si vous en avez besoin pour conduire.

Examen théorique

L'examen théorique se compose de 50 questions à choix multiple qui évaluent dans quelle mesure vous connaissez le contenu du présent guide. Accessible dans tous nos bureaux des permis de conduire, l'examen se fait normalement à l'ordinateur. Ce n'est pas un examen à livre ouvert, et aucun téléphone cellulaire ni autre appareil électronique n'y est permis. Dans certaines régions de la province, il n'est offert que sous forme d'examen écrit. L'examen est offert en anglais, en français, en arabe, en cantonais, en croate, en farsi, en mandarin, en pendjabi, en russe, en espagnol et en vietnamien.

Pour l'examen théorique, assurez-vous d'arriver au bureau au moins une heure avant la fermeture. Si vous avez un handicap qui vous empêche de subir l'examen dans les conditions habituelles, veuillez téléphoner au bureau des permis de conduire avant de vous présenter pour aviser le personnel.

Examen d'exercice en ligne

Vous pouvez vous exercer à passer l'examen théorique en ligne, ou en téléchargeant notre application gratuite sur **icbc.com**. À partir de l'application, vous pouvez aussi télécharger le guide *Apprendre à conduire intelligemment*.

Examen médical et de la vue

Vous devrez subir un examen de la vue qui vérifie que vous voyez suffisamment bien pour conduire en toute sécurité. L'examen portera sur la vision des couleurs, la perception de la profondeur, le champ visuel, la diplopie (vision double) et l'acuité visuelle. Si votre examen de la vue soulève des doutes, vous pourriez devoir subir d'autres examens en optométrie ou ophtalmologie. Si vous devez obligatoirement porter des lunettes ou des verres de contact pour conduire, cette restriction sera inscrite sur votre permis.

Vous devrez également répondre à quelques questions sur votre état de santé. En cas de doute quant à votre capacité physique à conduire, ou si vous avez une affection médicale progressive, vous pourriez devoir subir un examen médical chez un médecin. Le rapport du médecin sera envoyé à RoadSafetyBC, l'organisme habilité à prendre la décision définitive d'autoriser la délivrance d'un permis de conduire.



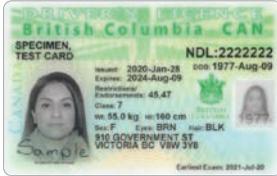
conseil de conduite

Vous pouvez vous procurer une affiche L de remplacement gratuitement dans tous les bureaux des permis de conduire. Vous pouvez aussi télécharger une affiche L temporaire au icbc.com.

Restrictions applicables aux apprentis conducteurs

Si vous êtes titulaire d'un permis d'apprenti conducteur, vous devez vous soumettre aux restrictions suivantes lorsque vous conduisez :

- **Superviseur qualifié** — un superviseur qualifié doit être à vos côtés lorsque vous conduisez. Il doit s'agir d'une personne de 25 ans ou plus qui détient un permis de classe 1, 2, 3, 4 ou 5 en cours de validité.
- **Alcoolémie zéro** — vous ne pouvez pas conduire après avoir consommé la moindre quantité d'alcool.
- **Aucune concentration de drogue dans le sang** — il vous est interdit de conduire un véhicule motorisé si certaines drogues, y compris le cannabis (THC), sont présentes dans votre organisme.
- **Aucun appareil électronique portable ou mains libres** — il vous est interdit d'utiliser un appareil électronique portable ou mains libres (téléphone cellulaire, appareil de musique ou de jeu, système GPS et autres) en conduisant.
- **Affiche L** — vous devez placer l'affiche L officielle (qui désigne votre statut d'apprenti) dans la lunette arrière ou à l'arrière de votre véhicule lorsque vous conduisez. L'affiche doit être visible pour les conducteurs qui vous suivent. Nous vous la donnerons en même temps que votre permis d'apprenti conducteur.
- **Limite du nombre de passagers** — seuls deux passagers peuvent vous accompagner dans le véhicule : votre superviseur et une autre personne.
- **Heures de conduire limitées** — vous pouvez conduire uniquement entre 5 h et minuit.



Pour connaître les 10 principales raisons de l'inadmissibilité de certains véhicules aux fins de l'examen pratique, visitez le icbc.com ou consultez la section Examen pratique, sur la quatrième de couverture du présent guide.

Obtention du permis de conducteur débutant (classe 7)

Pour obtenir votre permis de conducteur débutant, vous devez passer l'examen pratique de classe 7. Cet examen a pour but de vérifier si vous avez les compétences nécessaires pour conduire seul. Au moment de passer l'examen pratique de classe 7, vous serez en possession d'un permis d'apprenti conducteur depuis au moins un an. Vous aurez passé de nombreuses heures à vous entraîner sous supervision. Avec votre permis d'apprenti conducteur, vous recevrez un registre de conduite. Notez-y vos heures d'entraînement. Vous devez conduire au moins 60 heures, afin de développer les habiletés et acquérir l'expérience nécessaires pour passer l'examen pratique et jeter les bases d'une vie de conduite sécuritaire.

Examen pratique de classe 7

L'examen pratique de classe 7 se fait sous la supervision d'un examinateur qui évalue votre capacité à conduire de manière sécuritaire, en douceur et avec maîtrise. L'examen pratique dure environ 35 minutes. Vous devez fournir un véhicule sécuritaire pour l'examen pratique. Aucun animal de compagnie ni passager (autre que l'examinateur ou d'autres personnes autorisées) n'est permis dans le véhicule durant votre examen pratique. Pour vous préparer à cet examen, relisez le présent guide et entraînez-vous à l'aide du guide *Tuning up for drivers*.

Voici en gros comment se déroulera l'examen pratique.

Avant de démarrer — l'examinateur vérifie que vous savez où se trouvent les commandes, comment boucler votre ceinture de sécurité et comment régler la position du siège, des rétroviseurs et de l'appuie-tête pour maximiser la sécurité; voir le chapitre 2, Vérification avant le départ.

Faire appel à vos compétences — l'examen pratique de classe 7 a pour but d'évaluer votre capacité à employer la stratégie **voir-réfléchir-agir** : observation, perception des risques, maîtrise de la vitesse, marges de manœuvre, direction et communication. Pour en savoir plus sur ces compétences, consultez le **chapitre 5, voir-réfléchir-agir**.

Effectuer les manœuvres — votre examen pratique de classe 7 peut comporter les manœuvres suivantes :

- faire des manœuvres aux intersections (aller tout droit, virage à droite, virage à gauche);
- faire marche arrière;
- s'engager dans la circulation;
- se ranger et s'arrêter sur le bas-côté;
- changer de voie;
- se stationner en pente;
- démarrer en pente;
- se stationner en dents de scie;
- se stationner en file;

- avancer et reculer dans une place de stationnement;
- faire des virages en deux ou trois temps;
- converger sur une autoroute et sortir d'une autoroute;
- conduire en général (par exemple conduire droit, négocier des côtes et des courbes).

Commentaires — à la fin de l'examen, l'examineur vous fera part de vos résultats. N'hésitez pas à lui poser des questions s'il y a des points que vous ne comprenez pas. Que vous ayez réussi ou échoué, vous pouvez apprendre à améliorer votre conduite. Si vous échouez, vous pouvez reprendre l'examen 14 jours plus tard.



conseil de conduite

Vous pouvez vous procurer une affiche N de remplacement gratuitement dans tous les bureaux des permis de conduire. Vous pouvez aussi télécharger une affiche N temporaire au icbc.com.

Restrictions applicables aux conducteurs débutants

Lorsque vous conduisez avec un permis de conducteur débutant, vous pouvez conduire sans supervision, mais vous êtes soumis aux restrictions suivantes :

- **Alcoolémie zéro** — vous ne pouvez pas conduire après avoir consommé la moindre quantité d'alcool.
- **Aucune concentration de drogue dans le sang** — il vous est interdit de conduire un véhicule motorisé si certaines drogues, y compris le cannabis (THC), sont présentes dans votre organisme.
- **Aucun appareil électronique portable ou mains libres** — il vous est interdit d'utiliser un appareil électronique portable ou mains libres (téléphone cellulaire, appareil de musique ou de jeu, système GPS et autres) en conduisant.
- **Affiche N** — vous devez placer l'affiche N officielle (qui désigne votre statut de débutant) dans la lunette arrière ou à l'arrière de votre véhicule lorsque vous conduisez. L'affiche doit être visible pour les conducteurs qui vous suivent. On vous remettra cette affiche en même temps que votre permis de classe 7.
- **Limite du nombre de passagers** — un seul passager peut vous accompagner dans le véhicule, sauf dans les cas suivants :
 - a) si les passagers font partie de votre famille immédiate (les membres de votre « famille immédiate » sont vos parents, vos enfants, votre conjointe ou conjoint, vos frères, vos sœurs et vos grands-parents, y compris les familles par alliance et les familles d'accueil);
 - b) si vous êtes accompagné, dans le siège passager, par un superviseur de 25 ans ou plus qui détient un permis de classe 1, 2, 3, 4 ou 5 en cours de validité;
 - c) si vous suivez un cours de conduite sous la supervision d'un instructeur de conduite agréé.

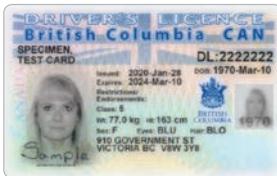
bon à savoir

Les conducteurs et les apprentis qui suivent le programme de délivrance graduelle des permis de conduire (GLP) de la Colombie-Britannique ne sont pas autorisés à utiliser un appareil électronique portatif ou mains libres (téléphone cellulaire, appareil de musique ou de jeu, système GPS et autres) en conduisant. Si vous devez utiliser votre téléphone, appareil de musique ou de jeu, système GPS ou autre dispositif, rangez-vous et arrêtez-vous sur le bas-côté dès que vous pouvez le faire sans danger.

Sanctions du programme de délivrance graduelle des permis de conduire

Le dossier des nouveaux conducteurs est étroitement surveillé par le surintendant aux véhicules motorisés. Si vous commettez une infraction au Code de la route, vous pourriez recevoir une lettre d'avertissement ou faire l'objet d'une période probatoire ou d'une interdiction de conduire. En plus des pénalités normalement rattachées aux infractions routières, les conducteurs qui participent au GLP sont soumis à d'autres sanctions.

- Si vous violez l'une ou l'autre des restrictions rattachées au permis d'apprenti ou de débutant, vous risquez une amende ou des points d'inaptitude.
- Une amende peut vous être infligée et des points d'inaptitude inscrits à votre dossier de conduite en cas d'excès de vitesse ou d'autres infractions au Code de la route.
- L'ajout de points ou les infractions plus graves pourraient vous valoir une interdiction de conduire d'une durée de un mois à un an, ou même plus.
- Si vous enfoncez la limite d'alcoolémie ou conduisez un véhicule sous l'effet de la drogue, vous pourriez vous voir retirer votre permis ou votre droit de conduire sur-le-champ. Ces sanctions seront consignées dans votre dossier de conduite et pourraient donner lieu à de nouvelles interdictions.
- Si vous êtes frappé d'une interdiction de conduire au cours de votre phase d'apprentissage, cette phase sera prolongée, car vous ne pourrez pas accumuler les heures nécessaires pour obtenir un permis de conducteur débutant tant que vous n'aurez pas purgé votre temps d'interdiction et retrouvé votre permis.
- Si vous êtes frappé d'une interdiction de conduire en tant qu'apprenti conducteur, vous perdrez tout le temps que vous avez accumulé dans le cadre du GLP. À partir du moment où votre permis vous est rendu après une période d'interdiction, vous devrez accumuler encore 24 mois consécutifs sans interdiction pour pouvoir terminer le GLP.



Pour connaître les 10 principales raisons de l'inadmissibilité de certains véhicules aux fins de l'examen pratique, visitez le icbc.com ou consultez la section Examen pratique, sur la quatrième de couverture du présent guide.

Obtention du permis de classe 5

Lorsque vous êtes en possession d'un permis de conducteur débutant depuis 24 mois consécutifs sans avoir fait l'objet d'interdiction de conduire, vous êtes autorisé à passer l'examen pratique de classe 5. Si vous réussissez cet examen, votre participation au programme de délivrance graduelle des permis de conduire se termine et vous obtenez un permis de conduire sans restrictions.

Examen pratique de classe 5

L'examen pratique de classe 5 requiert un niveau de compétence plus élevé que l'examen pratique de classe 7. Il vous donne la chance de prouver que vous êtes devenu un conducteur d'expérience prudent et possédez d'excellentes habiletés en maîtrise d'un véhicule. L'examen pratique dure environ une heure. Vous devez fournir un véhicule sécuritaire pour l'examen pratique. Aucun animal de compagnie ni passager (autre que l'examineur ou d'autres personnes autorisées) n'est permis dans le véhicule durant votre examen pratique.

Faire appel à vos compétences — l'examen pratique de classe 5 évalue les mêmes compétences que l'examen de classe 7 : observation, perception des risques, maîtrise de la vitesse, marges de manœuvre, direction et communication. À certains moments durant l'examen, on vous demandera de nommer les risques que vous observez en conduisant. Vous devrez regarder devant vous et dans vos rétroviseurs pour repérer tous les risques qui se présentent à côté, derrière et devant vous.

Les examinateurs vous évalueront en fonction des compétences **voir-réfléchir-agir** que vous avez apprises dans le présent guide.



Effectuer les manœuvres — votre examen pratique de classe 5 peut comporter les manœuvres suivantes :

- faire des manœuvres aux intersections (aller tout droit, virage à droite, virage à gauche);
- changer de voie;
- entrer sur une autoroute ou une route majeure et en sortir;
- faire des virages en trois temps;
- se ranger et arrêter;
- reculer dans une place de stationnement;
- conduire en général (par exemple conduire droit, négocier des côtes et des courbes);
- se stationner en pente;
- se stationner en file.

Commentaires — comme lors de l'examen pratique de classe 7, vous aurez l'occasion de discuter de vos résultats avec l'examineur à la fin de l'examen de classe 5. Écoutez pour apprendre. Il est important d'améliorer votre conduite pour la rendre plus sécuritaire. Si vous échouez à l'examen, vous pouvez le reprendre 14 jours plus tard. Si vous échouez encore une fois à la deuxième tentative, vous pouvez réessayer 30 jours plus tard. Après trois tentatives ou plus, vous devrez attendre 60 jours pour reprendre l'examen.

conseil de conduite

Si vous avez du mal à trouver certains termes de conduite en anglais, voici quelques mots utiles pour vous aider à nommer les risques :

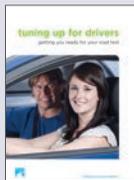
- car (voiture)
- bus (autobus)
- too close (trop près)
- pedestrian (piéton)
- bump (dos d'âne)
- can't see (je ne vois pas)
- bicyclist (cycliste)
- children (enfants)
- animal
- construction
- truck (camion)
- wet road (chaussée humide)
- curve (courbe)
- warning sign (panneau d'avertissement)
- dangerous driver (conducteur dangereux)
- rough pavement (chaussée rugueuse)
- turning right (virage à droite)
- hill (côte)
- pulling out (s'engager sur la chaussée)
- ice (glace)
- blind spot (angle mort)
- motorcyclist (motocycliste)
- snow (neige)
- turning left (virage à gauche).

Si vous voyez un risque dont vous ne connaissez pas le nom en anglais, vous pouvez le pointer du doigt.

Stratégies : comment vous préparer pour les examens pratiques

Voici quelques suggestions qui vous aideront à vous préparer pour l'examen pratique de classe 7 ou de classe 5 :

- Consultez *Tuning up for drivers*, un guide rédigé pour vous aider à vous préparer en vue des examens pratiques. Il vous donne des instructions détaillées pour effectuer chacune des manœuvres. Si vous vous apprêtez à subir l'examen pratique de classe 7, étudiez les leçons de *Tuning up* avec votre superviseur. Même si vous n'avez pas besoin d'un superviseur pour vous préparer à l'examen pratique de classe 5, vous avez tout avantage à étudier en compagnie d'un ami ou d'un proche.
- Exercez-vous à reconnaître les risques en les nommant à voix haute. Demandez à votre superviseur de relever tous ceux que vous n'avez pas vus.
- Pour les deux examens pratiques, vous devez connaître les panneaux de signalisation, les signaux, les règles et la réglementation. Relisez les chapitres précédents du présent guide pour vérifier que vous les avez bien assimilés.
- Envisagez des cours de conduite. Pour en savoir plus à ce sujet, lisez la section **Choisir une école de conduite**, plus loin dans le présent chapitre.
- Prenez le temps de beaucoup vous entraîner. Vous devez prévoir au moins 60 heures de conduite pour vous préparer à passer l'examen pratique de classe 7.



La trousse du nouveau conducteur que vous recevrez en même temps que votre permis d'apprenti conducteur comprend un exemplaire gratuit du guide *Tuning up for drivers*. Vous pouvez aussi le télécharger gratuitement sur icbc.com, ou en acheter des exemplaires supplémentaires dans tout bureau des permis de conduire.

Examen pratique

Prise de rendez-vous pour l'examen pratique

Prenez rendez-vous en ligne pour l'examen pratique, au icbc.com/roadtest*

Voici les numéros à composer pour toute question relative à l'obtention d'un permis de conduire, et pour prendre rendez-vous en vue d'un examen de conduite de véhicule commercial :

- Dans la région du Grand Vancouver : 604-982-2250
- Dans la grande région de Victoria : 250-978-8300
- Sans frais partout en Colombie-Britannique : 1-800-950-1498

* Les sites de tierce partie qui offrent un rendez-vous en échange d'argent ou de vos renseignements personnels ne sont pas affiliés à l'ICBC. La réservation d'une plage horaire pour un examen pratique est gratuite.

conseil de conduite

Si vous n'êtes pas en mesure de vous présenter à l'examen pratique au moment convenu, vous devez en aviser l'ICBC. Des frais seront exigés si vous ne vous présentez pas à l'examen pratique au moment convenu sans donner un préavis de 48 heures ou une raison valable pour justifier votre absence.

attention!

Assurez-vous que la police d'assurance du véhicule vous autorise à conduire le véhicule.

Certaines catégories d'assurance, par exemple, limitent la conduite du véhicule aux personnes ayant plus de 10 ans d'expérience de conduite. Vous êtes responsable de vérifier que le véhicule est correctement assuré pour votre utilisation dans le cadre de l'examen pratique. L'ICBC ne peut aucunement être tenue responsable de vérifier que votre véhicule est correctement assuré et se réserve expressément le droit de prendre une décision quant à la couverture en cas de sinistre.

Si vous avez des questions à propos de votre couverture, adressez-vous à un courtier Autoplan de votre localité. Si vous prévoyez louer un véhicule, vérifiez auprès de l'agence de location si vous avez la permission de conduire le véhicule et de l'utiliser pour votre examen pratique.

Quoi apporter à l'examen pratique

- une pièce d'identité principale et une secondaire — voir la section **Pièces d'identité** sur la troisième de couverture pour de plus amples renseignements;
- un véhicule sécuritaire;
- les documents d'enregistrement, d'immatriculation et d'assurance du véhicule;
- votre permis actuel;
- les droits exigés pour l'examen pratique et le permis avec photo;
- vos lunettes ou verres de contact, si vous en avez besoin pour conduire.

Stratégies : vérifier que votre véhicule est sécuritaire

Pour votre examen pratique, vous devez fournir un véhicule fiable et sécuritaire qui respecte les exigences légales. Veuillez en outre à vous familiariser d'avance avec le véhicule.

Si votre véhicule est jugé dangereux ou non conforme aux exigences, votre examen pratique peut être annulé. Vous devrez alors prendre un nouveau rendez-vous. Voici les raisons les plus courantes d'annulation d'examen pratique pour cause de véhicule non sécuritaire :

1. **Des feux de freinage, des clignotants ou des phares qui ne fonctionnent pas ou dont la lentille est absente ou gravement fissurée** — comme ces feux vous aident à être visible dans la circulation, ils doivent fonctionner correctement.
2. **Un pare-brise fissuré ou des vitres teintées illégalement** — il est important pour vous et l'examineur de bien voir à travers le pare-brise, ce qui est impossible à travers un pare-brise gravement fissuré. Les vitres teintées peuvent réduire votre capacité à voir les autres utilisateurs de la route, ainsi que leur capacité à établir un contact visuel avec vous. Aux termes des lois de la Colombie-Britannique, seules certaines vitres et certaines parties du pare-brise peuvent être teintées et l'intensité de la couleur est limitée. Il est interdit de faire teindre soi-même le pare-brise ou les vitres avant d'un véhicule.
3. **Un klaxon non fonctionnel** — vérifiez qu'il fonctionne.
4. **Un véhicule incorrectement immatriculé ou assuré** — les véhicules immatriculés en Colombie-Britannique doivent être munis d'une plaque d'immatriculation et d'un autocollant d'assurance valides. N'oubliez pas que les voitures doivent posséder deux plaques d'immatriculation : une à l'avant et l'autre à l'arrière du véhicule. Vérifiez que l'assurance vous autorise à conduire le véhicule (si vous louez un véhicule, le contrat de location doit vous nommer comme conducteur).
5. **Des ceintures de sécurité effilochées ou qui fonctionnent mal** — pour l'examen pratique, assurez-vous que les ceintures de sécurité des deux sièges avant fonctionnent bien et que les sièges sont propres.

6. **Des pneus non sécuritaires** — vérifiez que les pneus sont en bon état et correctement gonflés et que la bande de roulement n'est pas trop usée. Il est interdit d'utiliser des pneus de secours temporaires pour l'examen pratique (ces pneus sont destinés uniquement à faire rouler le véhicule jusqu'au garage le plus près, à vitesse réduite, pour y faire réparer ou remplacer un pneu abîmé).
7. **Un voyant de sac gonflable ou d'ABS allumé** — si ces voyants restent allumés, ils peuvent signaler un grave problème de sécurité.
8. **Portière ou vitre bloquée du côté conducteur ou passager** — pour des raisons de sécurité, les portières avant, du côté conducteur et passager, doivent s'ouvrir et se fermer correctement, de l'intérieur comme de l'extérieur. Durant l'examen pratique, il peut arriver que vous ou l'examineur deviez ouvrir une vitre. C'est pourquoi celles-ci doivent bien fonctionner.
9. **Un pot d'échappement défectueux** — un tuyau d'échappement qui fuit ou l'absence de silencieux sont dangereux, notamment parce qu'ils risquent de causer un empoisonnement au monoxyde de carbone. Les silencieux excessivement bruyants sont illégaux et nuisent au bon déroulement de votre examen pratique.
10. **Des modifications dangereuses ou interdites** — voici quelques modifications dangereuses et interdites par la loi :
 - **les volants « de course »** — ces volants ne contiennent pas de sac gonflable. L'installation de ce type de volant dans une voiture datant de 1998 ou d'une date ultérieure, en remplacement d'un volant muni d'un sac gonflable, prive le conducteur de la protection d'un sac gonflable, mais risque aussi de désactiver tous les sacs gonflables du véhicule;
 - **un véhicule excessivement surélevé ou abaissé** — une transformation qui consiste à hausser ou à abaisser excessivement la carrosserie d'un véhicule peut nuire à la maîtrise de la direction ou du freinage en cas d'urgence.
11. **Un indicateur de carburant à zéro** — personne n'aime manquer d'essence ou d'électricité, surtout pas durant un examen pratique.

Assurez-vous de savoir comment fonctionnent la chaufferette et le dégivreur — vous pourriez en avoir besoin pour désembuer les vitres durant votre examen pratique.

Enfin, n'oubliez pas d'éteindre votre téléphone cellulaire et la radio — vous devez vous concentrer sur la conduite durant votre examen pratique.

Prenez soin de nettoyer les phares et les vitres de votre véhicule, et veillez à la propreté de l'intérieur.

Les objets épars peuvent s'avérer dangereux en cas d'arrêt brusque. Sortez-les de la voiture ou rangez-les dans le coffre.

attention!

Code de déontologie des écoles de conduite

L'ICBC demande à toutes les écoles de conduite et à leurs instructeurs de respecter son code de déontologie, qui établit des principes et des directives à suivre pour un fonctionnement éthique qui respecte la loi.

Les écoles de conduite agréées par l'ICBC offrent une formation professionnelle; elles doivent offrir à leurs élèves un environnement sécuritaire et se conduire avec dignité et respect avec toutes les personnes.

Pour en savoir plus sur notre code de déontologie des écoles de conduite, rendez-vous au icbc.com/DScodeofconduct.

conseil de conduite

Pour en savoir plus sur les avantages de suivre des cours de conduite, visitez le site Web des normes de formation et d'évaluation des conducteurs (Driver Training and Assessment Standards) au dtcbc.com. Ce site Web vous propose aussi une liste d'écoles de conduite agréées, avec leurs coordonnées.

Choix d'une école de conduite

Pour vous préparer à passer l'examen pratique de classe 7 ou de classe 5, vous pouvez suivre des cours d'un instructeur professionnel en conduite automobile. Il y a plusieurs bonnes raisons de suivre des cours de conduite. Ce n'est pas facile d'apprendre à conduire habilement et prudemment. Les instructeurs qualifiés sont souvent plus efficaces que les amis ou la famille pour enseigner aux nouveaux conducteurs.

Si vous vous préparez à passer l'examen pratique de classe 5, un instructeur professionnel peut vous aider à revoir vos compétences de base.

Au moment de choisir une école de conduite, voici quelques questions à poser :

- Votre école est-elle agréée? Les instructeurs sont-ils agréés? Toutes les écoles de conduite et tous les instructeurs doivent être agréés par l'ICBC. Demandez de voir les permis.
- Puis-je voir une politique écrite qui précise vos tarifs (tous frais compris), le nombre d'heures, le nombre de personnes dans un véhicule de formation et les modalités de remboursement? L'école doit pouvoir vous fournir ces renseignements.
- Votre école offre-t-elle un cours de formation des conducteurs approuvé par l'ICBC?
- Puis-je voir le plan de cours?
- Faites-vous appel à diverses méthodes d'enseignement (par exemple cours privés, cours théoriques en groupe, etc.)?
- Quelle est l'expérience de vos instructeurs? Quelle formation ont-ils reçue récemment?
- Quelle place faites-vous aux parents ou tuteurs et aux superviseurs adultes dans la formation des nouveaux conducteurs?
- Comment faites-vous pour que vos voitures de formation restent sécuritaires et bien entretenues?
- Si je souhaite apprendre à conduire une voiture à transmission manuelle, pouvez-vous m'en fournir une?
- Qu'est-ce que je dois savoir avant de commencer votre cours (type de vêtements, équipement, matériel, etc.)?

Enfin, demandez à d'autres personnes : Avez-vous entendu des commentaires favorables à propos de cette école?

conseil de conduite

Les étudiants de l'extérieur de notre province n'ont pas besoin d'un permis de conduire de la Colombie-Britannique pour conduire ici, à condition de fréquenter certaines universités ou institutions d'enseignement de niveau collégial ou autre.

Les travailleurs étrangers temporaires qui détiennent un permis de travail fédéral attestant qu'ils participent au Programme des travailleurs agricoles saisonniers (PTAS) peuvent conduire jusqu'à 12 mois s'ils possèdent un permis valide de leur pays d'origine. S'ils souhaitent demeurer plus de 12 mois aux termes du PTAS et continuer de conduire, ils devront obtenir un permis de conduire de la Colombie-Britannique.

Pour de plus amples renseignements, téléphonez à l'ICBC ou rendez-vous dans un bureau des permis de conduire.

conseil de conduite

Si vous souhaitez demander un permis de conduire sans restriction (de classe 1, 2, 3, 4, 5 ou 6), vous devez prouver que vous possédez un permis depuis au moins deux ans et en présenter la preuve lors de votre première demande de permis de la Colombie-Britannique. À défaut, vous devrez participer au programme de délivrance graduelle des permis de conduire. Si vous possédez un permis de l'extérieur de la province, mais qu'il s'agit d'un permis d'apprenti conducteur, vous pouvez demander un permis d'apprenti conducteur de classe 7 ou de classe 8 dans le cadre du GLP.

Cours de conduite approuvés par l'ICBC

Certaines écoles de conduite offrent des cours de conduite approuvés par l'ICBC pour les nouveaux conducteurs qui suivent le programme de délivrance graduelle des permis de conduire (GLP) de la Colombie-Britannique. Ces écoles affichent un permis d'école de conduite avec désignation GLP de l'ICBC. La liste des écoles approuvées se trouve dans la section Training (formation) du site icbc.com/partners.

Les cours de préparation à l'examen pratique de classe 7 approuvés par l'ICBC dans le cadre du GLP comportent au moins 32 heures de formation théorique et sur route.

Si vous réussissez un cours d'apprenti conducteur dans le cadre du GLP, vous êtes admissible à une réduction de six mois de la durée de l'étape de conducteur débutant, dans la mesure où aucune infraction ni interdiction de conduire et aucun accident avec responsabilité n'entachent votre dossier durant les 18 premiers mois de votre phase de conducteur débutant.

Les élèves du secondaire qui réussissent un cours dans le cadre du GLP peuvent obtenir deux crédits de 11^e année en apportant leur déclaration d'achèvement (Declaration of Completion) au bureau d'administration de leur école secondaire.

Nouveaux résidents de Colombie-Britannique

Si vous possédez un permis de conduire valide délivré par une autre province ou un autre pays, vous pouvez l'utiliser pendant 90 jours après votre arrivée en Colombie-Britannique. Après cette période, vous devrez vous procurer un permis de conduire de la Colombie-Britannique pour conduire dans la province. Pour l'obtenir, vous devez remettre votre ancien permis et passer les examens de conduite requis.

Vous devez fournir la preuve de votre autorisation à conduire dans une autre province ou un autre pays. Dans la plupart des cas, votre permis de conduire précédent suffit. La classe de votre permis précédent, de même que votre expérience de conduite, servira à déterminer la classe du permis que vous pouvez obtenir en Colombie-Britannique et les examens qui peuvent vous être imposés.

Idéalement, vous devriez demander votre nouveau permis de conduire bien avant l'échéance des 90 jours de résidence en Colombie-Britannique. Les nouveaux résidents qui possèdent un permis de conduire canadien, américain, australien, autrichien, néerlandais, français, allemand, japonais, sud-coréen, suisse ou britannique peuvent normalement échanger leur permis le jour même. Pour en savoir plus, informez-vous auprès d'un bureau des permis de conduire.

Reprises d'examen

Chaque année, en Colombie-Britannique, près de 3 000 personnes reçoivent un avis de RoadSafetyBC leur demandant de se présenter pour un nouvel examen. Les reprises d'examen sont généralement justifiées par l'une ou l'autre des raisons suivantes :

- un rapport médical indiquant un problème de santé chez un conducteur;
- un rapport de police indiquant que le conducteur avait du mal à gérer une situation courante au volant.

Si la reprise d'examen se limite à un examen de la vue ou à un examen sur les panneaux de signalisation et les signaux, vous n'avez pas besoin de prendre rendez-vous. Si vous devez aussi passer un examen pratique, vous devez prendre rendez-vous auprès de votre bureau des permis de conduire dans un délai de 30 jours après avoir reçu l'avis. Lorsque vous vous présentez à l'examen, ayez sur vous vos pièces d'identité principale et secondaire (voir la section **Pièces d'identité** sur la troisième de couverture), ainsi que vos lunettes ou verres de contact si vous en avez besoin pour conduire. Il est également recommandé d'emmener un conducteur détenteur de permis, en cas d'échec.

Préparez-vous à la reprise d'examen en relisant le présent guide. Vous pourriez envisager de suivre une mise à jour dans une école de conduite afin de revoir vos compétences de conducteur. Vous pouvez aussi vous procurer un exemplaire du guide *Tuning up for drivers* au bureau des permis de conduire. Ce guide vous aidera à vous entraîner.

Garder votre permis en vigueur

Situation	Quoi faire
<p>Vous avez changé d'adresse.</p>	<p>Vous devez faire changer l'adresse qui figure sur votre permis de conduire au plus tard 10 jours après votre déménagement. Il y a trois façons de le faire :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Par téléphone, au service de changement d'adresse (Multiple Change of Address service), du lundi au vendredi de 8 h à 17 h. <ul style="list-style-type: none"> • Dans la région du Grand Vancouver : 604-775-0011 • Ailleurs en Colombie-Britannique : 1-866-775-0011 • En dehors de ces heures, adressez-vous au service à la clientèle d'ICBC : <ul style="list-style-type: none"> • à Victoria : 250-978-8300 • ailleurs en Colombie-Britannique : 1-800-950-1498 • Lorsque vous appelez, ayez en main le numéro de votre permis de conduire de la Colombie-Britannique. • Au moyen du service de changement d'adresse en ligne du gouvernement provincial, au www.addresschange.gov.bc.ca/ • En vous rendant dans un bureau des permis de conduire. <p>Le service de changement d'adresse est gratuit.</p> <p>Remarque : si vous avez un permis de conduire Plus, vous devez prendre rendez-vous et vous rendre en personne dans un bureau des permis de conduire pour modifier votre adresse. Des frais sont exigés pour le remplacement d'un permis de conduire Plus avec changement d'adresse.</p>
<p>Vous avez perdu ou endommagé votre permis.</p> <p>Vous avez changé de nom.</p> <p>La date d'expiration de votre permis approche.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rendez-vous dans un bureau des permis de conduire. Pour obtenir un nouveau permis, vous devez régler tout solde d'amendes ou autre montant dû au gouvernement de la Colombie-Britannique ou à l'ICBC. Vous aurez besoin des pièces d'identité exigées (voir la section Pièces d'identité sur la troisième de couverture), de votre ancien permis (sauf si vous l'avez perdu) et de l'argent nécessaire pour couvrir les frais de permis. Si vous avez changé de nom, vous devez présenter la preuve légale de votre changement de nom (par exemple un certificat de mariage ou de changement de nom). Dans certains cas, nous prendrons une nouvelle photo.
<p>Votre permis est expiré.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Si vous renouvelez votre permis dans les trois ans suivant sa date d'expiration, l'ICBC peut vous accorder le renouvellement dans reprise d'examen. Vous devez régler tout solde d'amendes ou autre montant dû au gouvernement de la Colombie-Britannique ou à l'ICBC, et présenter votre permis expiré. Munissez-vous aussi des pièces d'identité exigées (voir la section Pièces d'identité sur la troisième de couverture) et de l'argent nécessaire pour les frais de permis. <p>Si votre permis est échu depuis plus de trois ans, vous devrez repasser l'examen de la vue, l'examen théorique sur la signalisation routière et l'examen pratique.</p>

Tableau des classes de permis

Pour de plus amples renseignements, rendez-vous sur icbc.com ou communiquez avec votre bureau des permis de conduire.

Classe	Véhicules types	Âge minimum
Classe 1 	<ul style="list-style-type: none"> Tracteurs semi-remorques et tous les autres véhicules motorisés ou combinaisons de véhicules, sauf les motocyclettes 	19
Classe 2 	<ul style="list-style-type: none"> Autobus, y compris autobus scolaires, autobus pour activités spéciales et véhicules spéciaux Le poids de la remorque ou du véhicule remorqué ne peut dépasser 4 600 kg, sauf si l'autobus et la remorque ou le véhicule remorqué ne sont pas munis de freins pneumatiques Tout véhicule motorisé et toute combinaison de véhicules de la classe 4 	19
Classe 3 	<ul style="list-style-type: none"> Camions à plus de deux essieux, comme les camions à benne et les grosses remorqueuses, à l'exception des autobus utilisés pour le transport de passagers Le poids de la remorque ne peut dépasser 4 600 kg, sauf si ni le camion ni la remorque ne sont munis de freins pneumatiques Une voiture remorquant un véhicule, quel que soit son poids Une grue mobile sur camion Tout véhicule motorisé et toute combinaison de véhicules de la classe 5 	18
Classe 4 (sans restrictions) 	<ul style="list-style-type: none"> Autobus d'une capacité maximale de 25 personnes assises (conducteur compris), y compris autobus scolaires, autobus pour activités spéciales et véhicules spéciaux destinés au transport de personnes handicapées Taxis et limousines Ambulances Tout véhicule motorisé et toute combinaison de véhicules de la classe 5 	19
Classe 4 (avec restrictions) 	<ul style="list-style-type: none"> Taxis et limousines Ambulances Véhicules spéciaux destinés au transport de personnes handicapées, d'une capacité de 10 personnes ou moins (conducteur compris) Tout véhicule motorisé et toute combinaison de véhicules de la classe 5 	19
Classe 5 ou 7* 	<ul style="list-style-type: none"> Véhicules à deux essieux, y compris voitures, camionnettes, camions et remorqueuses Le poids de la remorque ou du véhicule remorqué ne peut dépasser 4 600 kg Autocaravanes (y compris celles munies de plus de deux essieux) Motocyclettes à vitesse limitée** et véhicules tout-terrain (VTT) Véhicules de transport de passagers d'une capacité maximale de 10 personnes assises (conducteur compris), employés comme autobus scolaires Véhicules de construction et véhicules utilitaires Véhicules à trois roues — à l'exception des motocyclettes à trois roues et des combinaisons motocyclette/nacelle latérale Véhicules de classe 4 et motocyclettes exclus 	16
Classe 6 ou 8* 	<ul style="list-style-type: none"> Motocyclettes, quads, véhicules tout-terrain (VTT) 	16
Classe 4 ou 5 avec mention de remorque lourde (code 20) 	<ul style="list-style-type: none"> Remorques ou véhicules remorqués de plus de 4 600 kg, à condition que ni le camion ni la remorque ne possède de freins pneumatiques Tout véhicule motorisé et toute combinaison de véhicules de la classe 5 	18
Classe 4 ou 5 avec mention de caravane (code 07) 	<ul style="list-style-type: none"> Caravanes ou véhicules récréatifs remorqués de plus de 4 600 kg, à condition que ni le camion ni la remorque ne possède de freins pneumatiques Tout véhicule motorisé et toute combinaison de véhicules de la classe 5 	18

- * Les conducteurs qui participent au programme de délivrance graduelle des permis de conduire de la Colombie-Britannique obtiennent un permis de conduire de classe 7 ou 8.
- ** La conduite d'une motocyclette à vitesse limitée est interdite avec un permis d'apprenti conducteur autre que le permis d'apprenti conducteur de motocyclette de classe 6 ou 8. Cette règle s'applique aux motocyclettes, cyclomoteurs et scooters respectant les critères suivants :
 - une cylindrée de 50 cc ou moins (ou, en l'absence de moteur à piston, une puissance inférieure à 1,5 kW);
 - une transmission sans embrayage;
 - une vitesse maximale de 70 km/h;
 - des roues de diamètre minimal de 254 mm (10 po);
 - un poids à sec de 95 kg ou moins.

bon à savoir

Le permis de conduire de classe 5 ou 7 autorise le remorquage de véhicules de 4 600 kg ou moins. Certaines remorques récréatives ont un poids supérieur; pour les transporter, vous avez besoin de l'un ou l'autre des permis suivants :

- un permis de conduire de classe 1, 2 ou 3;
- un permis de conduire de classe 4 ou 5 avec mention de remorque lourde (code 20);
- un permis de conduire de classe 4 ou 5 avec mention de caravane (code 07).

Freins pneumatiques

Pour conduire un véhicule muni de freins pneumatiques (autre qu'un véhicule défini comme étant un véhicule de construction) sur une autoroute, vous devez être titulaire d'un permis de conduire de la Colombie-Britannique avec mention de freins pneumatiques (code 15).

Restrictions, conditions et mentions

Suivant votre aptitude à conduire et vos capacités, votre permis peut s'accompagner de certaines restrictions, conditions ou mentions. Certaines personnes, par exemple, doivent obligatoirement porter des lentilles correctrices (lunettes ou verres de contact) pour conduire.

Remorques récréatives

Pour de plus amples renseignements sur l'utilisation d'une remorque récréative et l'obtention d'une mention de caravane, consultez la section **Towing a recreational trailer** sur icbc.com.

Responsabilités et sanctions

En tant que détenteur de permis de conduire, la loi vous confie certaines responsabilités. Posséder un permis de conduire de la Colombie-Britannique n'est pas un droit, mais un privilège. Vous devez assurer votre véhicule et conduire prudemment de façon à vous protéger et à protéger les autres usagers de la route.

Permis de conduire

À faire :

- ayez toujours votre permis sur vous lorsque vous conduisez;
- gardez votre permis à jour. Avisez l'ICBC si vous changez de nom ou d'adresse.

À éviter :

- ne prêtez jamais votre permis à quelqu'un d'autre;
- ne roulez jamais avec un permis non valide;
- ne modifiez jamais votre permis.

Vol d'identité et fraude relative au permis de conduire

Le vol ou l'usurpation d'identité est l'un des délits qui connaissent la plus forte croissance en Amérique du Nord. On parle d'usurpation d'identité lorsque quelqu'un utilise vos renseignements personnels à votre insu ou sans votre consentement pour commettre un délit, comme une fraude ou un vol. Les victimes d'usurpation d'identité subissent des pertes financières et une détérioration de leur cote de crédit et de leur réputation.

Le permis de conduire est devenu une pièce d'identité universellement reconnue et fiable. Un permis de conduire volé, obtenu frauduleusement, copié ou falsifié peut être utilisé pour commettre un délit.

S'il est impossible d'écarter tout risque de vol d'identité, vous pouvez tout de même prendre certaines mesures pour limiter ces risques.

Protection contre la fraude

Une peine sévère est prévue pour vous protéger contre les personnes qui commettent des fraudes au permis de conduire et à la carte d'identité. Les contrevenants sont désormais passibles d'amendes de 400 à 20 000 dollars et d'une peine d'emprisonnement pouvant aller jusqu'à six mois. La loi vise les infractions suivantes :

- Faire des déclarations fausses ou trompeuses, ne pas divulguer les renseignements requis, présenter des dossiers frauduleux ou utiliser frauduleusement des dossiers pour obtenir ou tenter d'obtenir un permis de conduire ou une carte d'identité.
- Aider quelqu'un à obtenir ou à tenter d'obtenir frauduleusement un permis de conduire ou une carte d'identité d'une des manières mentionnées ci-dessus.
- Utiliser ou posséder un permis de conduire ou une carte d'identité appartenant à quelqu'un d'autre.
- Permettre à quelqu'un d'autre d'utiliser ou de posséder votre permis de conduire ou votre carte d'identité.
- Utiliser ou posséder un permis de conduire ou une carte d'identité fictifs ou non valides.
- Modifier un permis de conduire ou une carte d'identité.

Stratégies : prévenir le vol d'identité et la fraude au permis de conduire

- Gardez votre permis de conduire sur vous, dans un endroit sûr. Ne placez pas votre permis dans une grande poche ou un sac à main ouvert d'où il peut facilement tomber ou être volé. Ne le laissez jamais à la vue dans votre véhicule.
- Lorsque vous n'utilisez pas votre véhicule, gardez votre permis de conduire en lieu sûr. Ne laissez pas votre permis traîner n'importe où, surtout là où des étrangers peuvent facilement le voir.
- Ne publiez jamais de photos de votre permis de conduire dans les médias sociaux (comme Facebook ou X).
- Veillez à reprendre immédiatement votre permis de conduire après l'avoir utilisé comme pièce d'identité (dans un magasin ou ailleurs). Ne le laissez pas comme garantie — il contient de précieux renseignements personnels que quelqu'un pourrait voler.
- Gardez une liste de vos pièces d'identité, y compris votre permis de conduire et vos cartes de crédit, dans un endroit sûr de votre résidence. Inscrivez-y les numéros de carte et le numéro de téléphone de leurs émetteurs, de façon à pouvoir les aviser en cas de vol ou de perte.
- Si vous perdez votre permis de conduire, signalez immédiatement la perte à la police, de même qu'à l'ICBC.
- Si, malgré ces précautions, vous êtes victime de vol d'identité, en plus d'en aviser immédiatement la police, signalez l'incident au centre d'appel national du projet PhoneBusters : 1-888-495-8501 (sans frais).
- N'oubliez pas qu'il s'agit de votre identité — protégez-la!

attention!

La plaque d'immatriculation d'un véhicule doit porter un autocollant non expiré qui atteste son assurance. Un conducteur qui roule sans assurance en vigueur est passible d'une lourde amende.

Assurance du véhicule

En tant que conducteur, vous devez veiller à ce que le véhicule que vous conduisez possède une plaque d'immatriculation en cours de validité, ainsi qu'une assurance adéquate.

La couverture Basic Autoplan de l'ICBC garantit que chaque automobiliste de la Colombie-Britannique possède un montant minimum de couverture d'assurance responsabilité civile, ainsi qu'une couverture pour l'aider en cas d'accident de la route entraînant des blessures ou la mort. Étant donné que la quasi-totalité des automobilistes de la province détient au moins une certaine couverture d'assurance, ce système protège l'ensemble des Britanno-Colombiens.

Si vous conduisez la voiture de vos parents, il est possible que ces derniers doivent modifier leur assurance Autoplan. Conseillez-leur de discuter de leurs options avec un courtier Autoplan de l'ICBC.

bon à savoir

Avant de pouvoir obtenir un nouveau permis de conduire, vous devez régler toute amende ou dette en souffrance auprès de tribunaux de la Colombie-Britannique, du gouvernement provincial ou de l'ICBC. Les constats d'infraction et les factures de points d'inaptitude en souffrance peuvent également nuire à votre capacité d'acheter ou de renouveler une assurance Autoplan.

attention!

Conduire sans être titulaire d'un permis de conduire ou d'un permis d'apprenti conducteur valide, ou sans avoir la classe de permis appropriée, ou encore conduire en violation des restrictions ou des conditions d'obtention du permis peut vous priver de votre couverture d'assurance. Dans ce cas, si vous faites un accident, la compagnie d'assurance peut vous refuser toute indemnisation. Vous seriez alors responsable des coûts de vos propres blessures et des dommages causés à votre véhicule ou à d'autres personnes ou véhicules. Besoin d'en savoir plus? Composez le 1-800-950-1498 ou visitez le icbc.com.

Amendes et dettes en souffrance

Avant de pouvoir obtenir ou renouveler un permis de conduire, vous devez régler toute amende ou dette en souffrance auprès de tribunaux de la Colombie-Britannique, du gouvernement provincial ou de l'ICBC, y compris les amendes impayées liées à l'alcool, les péages et les arriérés auprès du programme de pension alimentaire (Family Maintenance Enforcement Program) de la Colombie-Britannique.

Sanctions pour conduite dangereuse

Si vous décidez de conduire dangereusement, vous êtes passible d'amendes et d'interdiction de conduire. Si vous faites l'objet d'une telle interdiction, le droit de conduire vous est retiré durant une certaine période. Si vous êtes pris en train de conduire malgré l'interdiction, votre véhicule peut être saisi et vous êtes passible d'amendes ou d'emprisonnement. Après une période d'interdiction, vous devrez payer des frais de 250 dollars pour remettre en vigueur votre permis de conduire.

Au **chapitre 1, vous êtes au volant**, on vous a demandé de prendre certaines décisions en conduisant. Voici quelques amendes et sanctions qui auraient pu vous être infligées si vous aviez pris les mauvaises décisions :

Infraction	Amende*	Points
Excès de vitesse dans une zone scolaire (1 à 20 km au-dessus de la limite de vitesse)	196 \$	3
Excès de vitesse (1 à 20 km au-dessus de la limite de vitesse)	138 \$	3
Passage sur un feu rouge	167 \$	2
Virage inapproprié à une intersection	109 \$	3
Dépassement sans visibilité	109 \$	3
Défaut de céder le passage à un piéton	167 \$	3
Utilisation d'un appareil électronique (depuis le 1 ^{er} juin 2016)	368 \$	4
Total	1 254 \$	21

* L'amende inclut 15 % de suramende compensatoire. Vos passagers sont également soumis à une amende de 167 \$ s'ils ne portent pas leur ceinture de sécurité. (Si vos passagers ont moins de 16 ans, cette amende vous revient.) La plupart des amendes peuvent être réduites de 25 \$ si vous les payez dans un délai de 30 jours ou moins.

En plus des amendes reçues au moment de l'infraction au Code de la route, des points d'inaptitude vous seraient attribués et les frais associés feraient l'objet d'une facture envoyée par l'ICBC. Cette facture tient compte du nombre de points d'inaptitude que vous avez reçus durant l'année, et le montant se justifie par la forte probabilité d'accident associée aux conducteurs qui commettent des infractions. La facture de points d'inaptitude s'élèverait à plus de 2 500 dollars pour vos 17 points.

Vous devrez payer une prime de risque dans l'une ou l'autre des situations suivantes :

- une ou plusieurs condamnations pour conduite en vertu du Code criminel ou une ou plusieurs condamnations à 10 points en vertu de la *Motor Vehicle Act*;

- une ou plusieurs condamnations pour excès de vitesse;
- deux suspensions de permis ou plus.

L'évaluation et le calcul de la prime de risque tiennent compte des infractions que vous avez commises sur une période de trois ans à compter du 1^{er} janvier 2008.

Un dossier de conduite dangereuse peut également mener à des mesures de perfectionnement, y compris des lettres d'avertissement et des interdictions de conduire. Les conducteurs inscrits au programme de délivrance graduelle des permis de conduire sont soumis à un seuil d'intervention moins élevé que les autres.

conseil de conduite

Pour vous renseigner sur le programme de perfectionnement des conducteurs, veuillez lire la section Driver Improvement Policies and Guidelines (politiques et directives de perfectionnement des conducteurs) du site Web RoadSafetyBC.

Programme de perfectionnement des conducteurs

RoadSafetyBC est responsable du programme de perfectionnement des conducteurs, mais ICBC en administre une partie.

Chaque fois qu'une infraction routière est consignée dans un dossier, ce dossier fait l'objet d'examen aux termes des directives de RoadSafetyBC. Chaque cas est examiné individuellement. Si le conducteur en cause continue de conduire dangereusement et commet d'autres infractions :

- le conducteur peut recevoir une lettre l'avertissant que, faute d'amélioration, il risque de perdre le privilège de conduire;
- le conducteur peut faire l'objet de probation. S'il commet d'autres infractions durant la période probatoire, il peut perdre le droit de conduire durant une certaine période;
- si un conducteur commet des infractions en série, une interdiction de conduire peut lui être ordonnée sans avertissement préalable.

bon à savoir

La Colombie-Britannique a durci ses lois sur l'alcool au volant. Les amendes peuvent maintenant atteindre de 600 à plus de 4 000 dollars, même pour une première infraction, et les suspensions de permis sont allongées.

Pour en savoir plus sur les lois de la Colombie-Britannique en matière de conduite avec facultés affaiblies, consultez le icbc.com, le site Web de RoadSafetyBC et le site Web de la législation (Justice).

Sanctions pour conduite avec facultés affaiblies

La conduite avec facultés affaiblies demeure une des principales causes d'accidents en Colombie-Britannique. Chaque année, elle fait plus de 100 victimes et des milliers de blessés.

Vous risquez beaucoup en conduisant en état d'ébriété. Des sanctions sont prévues à la fois par la *Motor Vehicle Act* de la Colombie-Britannique et par le *Code criminel du Canada*.

Vous faites face à de sévères sanctions :

- si vous conduisez avec une certaine quantité d'alcool ou de drogue dans votre organisme;
- si vous refusez de fournir un échantillon d'haleine.

En outre, les sanctions deviennent plus sévères en cas de récidive.

Remarque : l'interdiction de conduire peut vous être imposée si un policier estime que l'alcool ou la drogue nuit à votre capacité à conduire. Il n'est pas nécessaire de prouver que vous avez un taux d'alcool sanguin supérieur à 0,08 ou un taux de THC de 2 nanogrammes ou plus.

Sanctions pour violation du Code criminel

Si vous êtes reconnu coupable d'une infraction au *Code criminel* pour conduite avec facultés affaiblies par l'alcool ou la drogue, vous vous exposez à de très lourdes sanctions pouvant aller jusqu'à l'interdiction de conduire à vie et à l'emprisonnement.

	Conduite avec facultés affaiblies ou avoir un taux d'alcoolémie (TA) de 80 mg ou plus par 100 ml de sang ou refus de fournir un échantillon			Conduite avec facultés affaiblies causant des lésions corporelles	Conduite avec facultés affaiblies causant la mort
	1 ^{re} infraction	2 ^e infraction	3 ^e infraction		
Interdiction de conduire	1 – 3 ans	2 – 5 ans	3 ans – à perpétuité	Maximum 10 ans	Maximum : à perpétuité
Amende	Minimum 1 000 \$	Aucun maximum	Aucun maximum	Aucun maximum	Aucun maximum
Emprisonnement	0 – 5 ans	30 jours – 5 ans	4 mois – 5 ans	Maximum 10 ans	Maximum : à perpétuité

Programme de délivrance graduelle des permis de conduire

Les sanctions sont sévères pour les participants au programme de délivrance graduelle des permis de conduire. À défaut de respecter l'obligation de ne présenter aucune concentration d'alcool ou de drogue dans le sang, vous pouvez faire l'objet de diverses sanctions, notamment une suspension ou une interdiction immédiate de circuler sur la route, une amende, des points d'inaptitude et la saisie de votre véhicule.

Toute suspension ou interdiction, de même que les points d'inaptitude, sont consignés dans votre dossier de conduite et peuvent entraîner une interdiction de conduire beaucoup plus longue.

Les infractions subséquentes peuvent prolonger davantage l'interdiction.

Si vous êtes frappé d'une interdiction de conduire tandis que vous êtes conducteur débutant, vous perdrez toutes les heures de conduite accumulées dans le cadre du GLP. Lorsque vous récupérez votre permis après une période d'interdiction, vous devez donc recommencer l'étape débutant, puis afficher un dossier de 24 mois consécutifs sans aucune interdiction avant de pouvoir vous présenter à l'examen pratique et terminer le GLP.

Autres coûts de la conduite avec facultés affaiblies

En plus des sanctions mentionnées ci-dessus, d'autres coûts sont associés à la conduite avec facultés affaiblies :

Financiers — si vous êtes reconnu responsable d'un accident dû à des facultés affaiblies, votre compagnie d'assurance peut refuser de vous indemniser pour les dommages causés à votre véhicule, à d'autres personnes ou à la propriété. Vous pourriez être tenu responsable de tous ces coûts. En outre, votre prime d'assurance augmentera et vous recevrez une facture pour les points d'inaptitude accumulés.

bon à savoir

Si vous êtes frappé d'une interdiction de conduire tandis que vous êtes conducteur débutant, vous perdrez toutes les heures de conduite accumulées dans le cadre du programme de délivrance graduelle des permis de conduire. Autrement dit, le compteur repart à zéro.

bon à savoir

Si vous conduisez pendant une période d'interdiction, vous êtes passible de sévères sanctions, y compris une lourde amende et même la prison.

Emploi — certains emplois peuvent vous être interdits si vous avez déjà été condamné pour conduite avec facultés affaiblies.

Déplacements — une condamnation pour conduite avec facultés affaiblies peut vous créer des problèmes pour voyager dans certains pays, notamment aux États-Unis et au Mexique.

Mise en fourrière de véhicule

En plus de saisir les véhicules conduits par des personnes aux facultés affaiblies, la police peut saisir le véhicule que vous conduisez si elle vous arrête pour l'une ou l'autre des infractions suivantes :

- conduite sans permis;
- conduite durant une période de suspension du permis ou d'interdiction de conduire;
- grand excès de vitesse (40 km/h ou plus au-dessus de la limite);
- course automobile illégale ou manœuvres périlleuses;
- conduire (ou transporter un passager) incorrectement assis.

La police peut saisir le véhicule sur-le-champ et le mettre en fourrière pour 7 jours, ou même 30 ou 60 jours en cas de récidive. Le propriétaire est tenu de payer les frais de remorquage et de fourrière pour récupérer son véhicule.

Il est important que les propriétaires de véhicule comprennent qu'ils sont responsables de faire en sorte que seuls des conducteurs autorisés conduisent leur véhicule. Si un employeur prête le volant d'un véhicule d'entreprise à un conducteur sans permis ou frappé d'une interdiction, par exemple, le véhicule peut être saisi.

Conduire ailleurs

Vous aimez voyager? Vous devez prendre conscience que les règles, la signalisation et la régulation du trafic peuvent changer lorsque vous franchissez la frontière. Si vous conduisez à l'étranger, surtout outre-mer, vous pouvez vous retrouver à conduire du côté gauche de la chaussée, dans un carrefour giratoire bien plus complexe que tout ce que vous connaissez ou devant des panneaux de signalisation inconnus. Pour conduire prudemment, pensez-y d'avance et informez-vous sur les règles de conduite de la région où vous allez. Les guides touristiques peuvent vous donner certains renseignements. Des recherches sur le Web vous faciliteront la tâche (voir le **chapitre 10, besoin d'en savoir plus?**).

conseil de conduite

Avant de quitter le Canada, vérifiez que votre compagnie d'assurance automobile vous couvrira à l'étranger.

Apprendre toute la vie

Certaines personnes cessent d'apprendre dès qu'elles réussissent leur examen. Vous en connaissez sans doute : elles conduisent exactement comme elles le faisaient au moment d'obtenir leur permis, il y a bien des années. Ce n'est pas nécessairement sécuritaire, car, même si leurs compétences et leurs connaissances restent inchangées, d'autres choses changent. La signalisation routière peut avoir évolué. La circulation est certainement plus dense qu'avant. Les véhicules ont changé, et la voiture conduite aujourd'hui peut être radicalement différente de celle utilisée pour apprendre à conduire.

Durant votre carrière de conducteur, vous pouvez relever de nouveaux défis, comme tirer une remorque ou conduire un gros véhicule récréatif. Vous aurez besoin de nouveaux renseignements pour vous aider à conduire prudemment. Vous pourriez suivre des cours de conduite ou vous entraîner auprès d'un conducteur ayant l'expérience de ce type de conduite.

Même si vous gardez le même type de véhicule, votre conduite changera normalement avec l'âge et l'expérience. Des études montrent qu'il faut environ cinq ans aux nouveaux conducteurs pour acquérir toute l'expérience nécessaire pour effectuer plusieurs tâches de conduite à la fois. Après ce temps, il faut tout de même s'efforcer de perfectionner et de mettre à jour nos compétences au volant afin de continuer à conduire de façon sécuritaire.

Stratégies : perfectionner vos compétences

Voici quelques suggestions qui vous aideront à vous perfectionner et à rester au courant :

- Faites appel aux autres. Demandez à un ami de vous regarder conduire et de vous offrir des suggestions pour vous améliorer.
- Étudiez votre véhicule. Assurez-vous de bien connaître toutes les commandes de tout véhicule que vous conduisez. Commencez par lire le manuel d'utilisation.
- Restez à l'affût des nouveaux guides de conduite. Procurez-vous un exemplaire du plus récent guide pour vérifier l'état de vos connaissances.
- Suivez une formation de niveau avancé. Vous pourriez suivre un cours de conduite défensive ou de mise à jour.
- Soyez honnête avec vous-même. Vous pourriez subir des changements physiques ou mentaux qui nuisent à la conduite. Soyez conscient de votre état de santé. Un examen médical régulier peut vous aider.

Rendez-vous pour l'examen pratique et autres renseignements sur l'obtention d'un permis

Prenez rendez-vous en ligne pour l'examen pratique, au [icbc.com/roadtest](https://www.icbc.com/roadtest)*

Voici les numéros à composer pour toute question relative à l'obtention d'un permis de conduire, et pour prendre rendez-vous pour un examen de conduite de véhicule commercial :

- Dans la région du Grand Vancouver : 604-982-2250
- Dans la grande région de Victoria : 250-978-8300
- Sans frais partout en Colombie-Britannique : 1-800-950-1498

* Les sites de tierce partie qui offrent un rendez-vous en échange d'argent ou de vos renseignements personnels ne sont pas affiliés à l'ICBC. La réservation d'une plage horaire pour un examen pratique est gratuite.

Pour en savoir plus

- Pour toute demande d'indemnisation, composez en tout temps :
 - 604-520-8222 (Lower Mainland)
 - 1-800-910-4222 (ailleurs en Colombie-Britannique ou au Canada, et aux États-Unis)

Si vous êtes victime d'un accident sans blessés ou si vous souhaitez signaler un acte de vandalisme ou un vol à l'encontre de votre véhicule, vous pouvez soumettre une déclaration en ligne, rapidement et facilement, au **icbc.com**.

- Pour des questions d'ordre général, veuillez vous adresser au service à la clientèle de l'ICBC, au :
 - 604-661-2800 (Lower Mainland)
 - 1-800-663-3051 (ailleurs en Colombie-Britannique ou au Canada, et aux États-Unis)
- Des services de traduction vous sont offerts.
- Renseignements sur les véhicules d'occasion :

Visitez le [icbc.com](https://www.icbc.com) ou composez le 1-800-464-5050 pour obtenir des renseignements sur l'achat d'un véhicule d'occasion et le rapport d'historique d'un véhicule.

Sites Web

- ICBC : **icbc.com**
- Législation canadienne : <https://laws-lois.justice.gc.ca/fra>
- Ministry of Transportation and Infrastructure : www.gov.bc.ca/tran
- Ministry of Public Safety and Solicitor General : www.gov.bc.ca/pssg
- RoadSafetyBC : www2.gov.bc.ca/gov/content/transportation/driving-and-cycling

Internet

Parcourez Internet pour vous renseigner davantage sur la conduite automobile. Voici quelques mots-clés utiles pour orienter vos recherches :

- conduite sécuritaire;
- psychologie des conducteurs;
- panneaux routiers;
- sécurité des piétons;
- adolescents et conduite automobile;
- sécurité à vélo et à moto;
- rage au volant;
- sécurité du camionnage;
- cours de conduite;
- sécurité ferroviaire.

Index

A

Accidents..... *voir* Urgences
Adhérence..... 69–70
Alcool 103–105, *voir aussi* Facultés affaiblies
Angles morts..... 61, 90
Animaux 129–130
Anticiper..... 8–9
Apprendre à conduire..... 7, 135
Appuie-tête..... 13
Aptitude 6, 99–103
 fatigue..... 100
 santé..... 100
 vigilance..... 100
Aquaplanage..... 120–121
Arrêt *voir* Intersections
Autobus scolaires..... *voir* Autobus
Autobus
 autobus scolaires..... 92
 transport en commun..... 93

B

Balayer du regard..... *voir* Observations

C

Camions *voir* Véhicules lourds
Carrefours giratoires 47–48
Céder le passage 46–48
Ceintures de sécurité..... 11, 14
Centre de gravité..... 70
Changement d'adresse..... 148
Changement de nom..... 148
Changement de vitesse..... 18
Chevaux 98
Clignotants..... *voir* Communication
Communication..... 76–79
 clignotants..... 76–77
 contact visuel..... 78
 feux..... 77–78
 klaxon..... 78

Commutateur d'allumage..... 18
Comportements agressifs..... 110–112
Conditions météorologiques..... 118–123
 glace et neige..... 121–123
 pluie..... 120–121
Conduite de nuit..... 124–125
Convergence..... *voir* Voies
Côtes
 stationnement..... 58
Courbes..... 71
Cours de conduite..... 145
Coussins gonflables..... 16, 72
Culs-de-sac..... 57
Cyclistes 85–88
 communication..... 87
 marges de manœuvre..... 87
 règles de priorité..... 86
 surveiller les cyclistes..... 85–86
 vérification au-dessus de l'épaule..... 86
 voies cyclables..... 53

D

Défaillance de moteur..... 127
Demi-tour..... 52, 57
Dépassement..... 54–55, 86, 89, 90
Dérapages..... 117
Direction..... 71–72
Dispositifs de retenue pour enfants..... 15–16
Distance de suivi *voir* Marges de manœuvre
Drogue 105–106 *voir aussi* Facultés affaiblies

E

Éblouissement..... *voir* Vision
Émotions..... 102–103
Entretien
 préparation pour l'hiver..... 26
 vérification avant le départ..... 24
 vérification périodique..... 24–26
Environnement..... 26–27

Examens	
examen médical et de la vue.....	138
examen pratique de classe 5.....	141–142
examen pratique de classe 7.....	139
examen théorique.....	137
se préparer à l'examen pratique.....	142
Examen théorique.....	voir Examens
F	
Facultés affaiblies.....	103–106
pénalités.....	153–155
Feux de circulation.....	36–37, 43–45
Feux de détresse.....	20, 78
Feux de véhicule.....	20, 77–78
défaillance de phares.....	128
phares avant.....	124–125
Frein de stationnement.....	voir Freins
Freiner.....	69
distance d'arrêt.....	73–74
effleurer la pédale de frein.....	69
freinage d'urgence.....	116–117
Freins	
défaillance de frein.....	126–127
frein de stationnement.....	19
freins antiblocage (ABS).....	22, 116
pédale de frein.....	21
G	
Gravité.....	70
H	
I	
Inertie.....	70–71
Influence des médias.....	10
Influence du groupe.....	10, 107–108
Info accident.....	11, 13, 62, 69, 101, 103, 105, 106, 107
Intersections.....	41–48
arrêt aux intersections.....	42
arrêt deux directions.....	45
arrêt toutes directions.....	46
carrefours giratoires.....	47–48
feux de circulation.....	43–45
non protégées.....	41–42
panneaux « céder le passage ».....	46
priorité.....	43–48
protégées.....	41
ronds-points urbains.....	46
J	
Jugement.....	6
K	
Klaxon.....	voir Communication
L	
M	
Maîtrise de la vitesse.....	69–71
limites de vitesse.....	69
Marche arrière.....	62
Marges de manœuvre.....	72–75
distance d'arrêt.....	72–73
distance de suivi.....	72–74
espace sur le côté.....	74
ouverture.....	75
position dans la voie.....	74
talonner.....	72, 74
voie d'évitement.....	74
Marques sur la chaussée.....	38–40
Médicaments ...105	voir aussi Facultés affaiblies
Mise en fourrière de véhicule.....	156
Motocyclettes.....	88–89
communication.....	89
marges de manœuvre.....	89
surveiller les motocyclettes.....	88–89
N	
Nouveaux résidents de Colombie-Britannique.....	146

O

Observation	59–63
angles morts	61, 90–91
aux intersections	62–63
balayer du regard.....	60
cycle d'observation.....	60
derrière.....	61–62
droit devant.....	60
marche arrière	62
rétroviseurs.....	17, 61
vérification au-dessus de l'épaule	61–62
Ouverture	<i>voir</i> Marges de manœuvre

P

Panneaux de signalisation	<i>voir</i> Panneaux routiers
Panneaux routiers.....	29–36
Passagers	11, 108–109
Passages à niveau	<i>voir</i> Trains
Passages piétons... <i>voir</i> Piétons et Intersections	
Pédale d'accélérateur	21
pédale d'accélérateur bloquée	128
Pédale d'embrayage.....	<i>voir</i> Transmission
Perception des risques.....	63–65
s'entraîner en vue des examens	142
Permis	
changement d'adresse	148
changement de nom	148
classe 5.....	141–143
classe 7 (débutant).....	138–141
classes de permis.....	149–150
nouveaux résidents de Colombie-Britannique	146
permis d'apprenti conducteur	137–138
renouvellement ou remplacement	148
reprise d'examen	147
Personnel d'urgence	94–95
Phares avant.....	<i>voir</i> Feux, véhicule
Piétons.....	83–85
passages pour piétons et intersections.....	83

piétons handicapés.....	84
règles de priorité	85
zones scolaires et aires de jeux.....	84
Planification	8
Pneus	
crevaison	126
entretien.....	25
Point de non-retour.....	43
Points d'inaptitude.....	153
Position dans la voie <i>voir</i> Marges de manœuvre	
Prime de risque	153
Prise de décisions	6–10
Programme de délivrance graduelle des permis de conduire	136
conditions	138
pénalités.....	140–141
Programme de perfectionnement des conducteurs	154

R

Rage au volant	110–112
Registre des donneurs d'organes.....	113
Règles de priorité.....	43–48
Régulateur de vitesse.....	20
Renouvellement ou remplacement de permis	148
Reprises d'examen	147
Responsabilité.....	10–12
Rétroviseurs.....	<i>voir</i> Observation
Risques	
champ visuel obstrué.....	65
choisir des solutions.....	67–68
conflits d'espace	64
évaluer les risques.....	66–67
gérer les risques.....	66–67
mauvaises conditions routières.....	65
pénalités.....	153–156
prendre des risques	106–107
surprises	64
Ronds-points urbains	<i>voir</i> Intersections

- S**
- Sanctions pour conduite dangereuse... 153–154
 - Signaler vos intentions..... 41, 77–78
 - Signaux..... *voir* Feux de circulation
 - Signaux manuels 77
 - Stationnement
 - panneaux de stationnement..... 32
 - règles..... 58
 - Stress *voir aussi* Émotions
- T**
- Tableau de bord..... 22–23
 - Talonner..... *voir* Marges de manœuvre
 - Téléphones cellulaires 101
 - signalisation des voies ferrées 36
 - Trains 96–98
 - Transmission
 - automatique..... 18–19
 - manuelle 18–19
 - pédale d’embrayage 22
 - Transmission automatique 18–19
 - Transmission manuelle 18–19
 - Turbulence..... 91, 124
- U**
- Urgences
 - évitement des collisions..... 130–131
 - lieux d’accident..... 132–133
 - se préparer aux 115
- V**
- Véhicules commerciaux..... *voir* Véhicules lourds
 - Véhicules d’urgence..... 93–94
 - Véhicules lourds 90–91
 - Vérification au-dessus de l’épaule *voir* Observation
 - Vérification avant le départ..... *voir* Entretien
 - Vérification périodique..... *voir* Entretien
 - angles morts 90–91
 - communication 91
 - dépassement 90–91
 - distance de suivi 90
 - marges de manœuvre..... 90–91
 - turbulence 91
- Vision**
- centrale et périphérique 60
 - conditions de mauvaise visibilité 118–119
 - éblouissement et ombre..... 119
 - examen de la vue..... 137–138
 - voir* 99
- Voies**
- changement de voie..... 53–54
 - convergence 55
 - marques de voies réservées 40
 - respect de la trajectoire 49–50
 - signalisation des voies réservées..... 32
 - voies cyclables 53
 - voies d’accès et de sortie d’autoroute .. 55–56
 - voies de dépassement..... 54–55
 - voies réservées..... 52–53
 - voies réservées au virage..... 51–52
 - voies réservées aux autobus..... 53
 - voies réservées aux véhicules
 - multioccupants..... 52–53
 - Voies d’accès et de sortie d’autoroute..... *voir* Voies
 - Voies réservées..... *voir* Voies
 - Voies réservées aux véhicules
 - multioccupants..... *voir* Voies
 - Voir* *voir* Vision
 - Voir-Réfléchir-Agir* 59–79
- W**
- Y**
- Z**
- Zones de construction 95–96
 - Zones scolaires 31, 84

À propos de l'examen théorique

Comme mentionné au chapitre 9, votre permis, vous pouvez subir l'examen théorique à l'un ou l'autre de nos bureaux des permis de conduire. L'examen se fait normalement sur ordinateur. Voici quelques autres renseignements utiles à connaître au moment de passer l'examen théorique sur un ordinateur :

- Commencer l'examen —si l'écran est noir (et affiche seulement un chiffre flottant), veuillez toucher l'écran pour l'activer.
- Fonction Sauter—durant l'examen, vous aurez la possibilité de sauter toute question. Si vous trouvez une question trop difficile, utilisez cette option. Suivant votre résultat, la question réapparaîtra ou pas. La question réapparaîtra à la fin de l'examen. Vous pouvez sauter toute question une ou deux fois.
- Fonction Statut —en tout temps, vous pouvez vérifier votre avancement dans le bas de l'écran. L'examen prendra fin lorsque vous aurez répondu correctement à un certain nombre de questions, ou dépassé le nombre de mauvaises réponses permis.
- Clarifier—si vous passez un examen pour l'obtention d'un permis de conduite d'automobile ou de motocyclette, vous pouvez demander au personnel présent de vous expliquer davantage une question que vous avez du mal à comprendre. Sans vous donner d'indice, cette personne pourrait vous aider en reformulant la question.
- Après l'examen—le personnel vous dira quoi faire lorsque vous aurez terminé l'examen.

Avant de passer l'examen théorique, il est normal d'éprouver une certaine anxiété, souvent due à la crainte de l'inconnu. Voici quelques suggestions pour vous aider à surmonter cette anxiété :

1. Préparez-vous en suivant un plan d'étude. Répartissez votre étude sur plusieurs semaines—n'essayez pas de tout apprendre la veille. C'est normal d'avoir peur quand on étudie à la dernière minute. Rien ne vaut une bonne maîtrise des notions enseignées.
2. Étudiez avec un objectif en tête; ne vous contentez pas de lire la documentation. Sachez précisément ce que vous devez savoir et quels renseignements vous souhaitez apprendre durant chaque séance d'étude. Surlignez les points essentiels et notez les renseignements précis que vous voulez retenir pour l'examen.
3. Habituez-vous à l'examen. Familiarisez-vous avec les instructions et le type de questions. Après avoir lu le présent guide, entraînez-vous fréquemment à l'aide de l'examen d'exercice en ligne : c'est l'une des meilleures façons de vous préparer. Vous verrez peut-être quelques répétitions, mais cet outil vous offre près de 200 questions pour faciliter votre apprentissage. Faites plusieurs examens d'exercice, idéalement à l'heure où vous passerez votre vrai examen. Réviser les notions que vous ne comprenez pas parfaitement.

4. Assurez-vous de bien dormir la veille de l'examen. Arrivez tôt pour avoir le temps de vous détendre et de vous habituer à l'environnement. Évitez de réviser juste avant l'examen. Essayez plutôt de vous détendre. Respirez lentement et profondément, relaxez vos muscles tendus, étirez-vous et détournez votre attention de toute pensée anxieuse. Si l'anxiété vous gagne durant l'examen, inspirez profondément, bloquez votre respiration quelques secondes, puis expirez lentement.
5. Lisez chacune des questions lentement et attentivement. N'essayez pas de répondre à une question avant d'avoir compris ce qu'on vous demande. Prenez le temps de choisir la bonne réponse — évitez les réponses impulsives. Le temps que vous prenez pour réfléchir améliore votre rendement, et aide aussi à atténuer l'anxiété.

Si vous échouez à l'examen, ne vous culpabilisez pas. Tout le monde vit des jours plus difficiles que d'autres. Réfléchissez à la façon de mieux vous préparer pour la prochaine fois. Et n'oubliez pas : ce n'est pas l'anxiété qui vous contrôle. Vous pouvez la gérer—vous êtes au volant.

À propos de votre examen pratique

Les examens pratiques de classes 5 et 7 sont conçus pour vérifier que les conducteurs connaissent et comprennent les règles de la conduite automobile et savent conduire de manière sécuritaire sur nos routes.

Avant l'examen pratique, l'examineur se présentera et vous dira quelques mots de bienvenue. Il vous expliquera ensuite le déroulement de l'examen pratique, y compris les manœuvres que vous devrez exécuter. Vous aurez alors la possibilité de poser des questions.

Durant l'examen pratique, l'examineur ne parlera pas, sauf pour vous indiquer où aller ou vous signaler une situation qui requiert votre attention. Une discussion continue durant l'examen pratique risquerait de vous distraire. L'examineur ne vous tendra aucun piège et ne vous demandera jamais de faire quelque chose d'interdit. Si vous ne comprenez pas parfaitement ce que l'examineur vous demande, n'hésitez pas à lui demander des précisions.

N'oubliez pas que l'examineur n'a pas pour mission de vous apprendre à conduire ni de vous aider à exécuter les différentes manœuvres de l'examen pratique. Sa tâche consiste à évaluer votre conduite par rapport à certains critères basés sur les pratiques de conduite sécuritaires et le code de la route.

À la fin de l'examen, l'examineur vous communiquera les résultats de votre examen pratique et vous donnera des suggestions pour améliorer encore votre conduite. Vous pouvez aussi demander à l'examineur de communiquer ces résultats et suggestions à votre superviseur.

Conseils d'examinateurs pour passer les examens pratiques de classes 5 et 7

Voici quelques conseils proposés par des examinateurs pour réussir ces examens :

- Respectez les limites de vitesse. N'essayez pas de suivre les véhicules qui roulent trop vite.
- Faites attention aux zones scolaires et aux environs d'aires de jeux. Beaucoup de conducteurs échouent à l'examen pratique en raison d'une vitesse excessive dans ces zones.
- Immobilisez-vous complètement devant les panneaux d'arrêt, et veillez à vous arrêter dans la bonne position. Lorsque vous pouvez avancer sans danger, faites-le lentement, en balayant l'intersection du regard.
- Au moment d'effectuer un virage à droite, regardez au-dessus de l'épaule droite pour vérifier qu'aucun cycliste, piéton ou autre usager de la route ne se dirige tout droit dans l'intersection (soit dans votre trajectoire).
- Regardez dans vos rétroviseurs, utilisez le clignotant et vérifiez au-dessus de votre épaule à chaque changement de voie ou de direction.
- Restez à une distance sécuritaire des autres véhicules.
- Balayez les intersections du regard avant de traverser, même si le feu est vert au moment où vous approchez.
- Lorsque vous accédez à une autoroute, placez-vous dans la voie d'accélération pour atteindre la vitesse des autres véhicules, tout en respectant la limite de vitesse. Le reste de la manœuvre est un changement de voie.
- Avant l'examen pratique, entraînez-vous à effectuer toutes les manœuvres qu'on pourrait vous imposer, y compris le stationnement en file et en pente, ainsi que les virages en deux et trois temps.
- Si vous avez des questions, n'hésitez pas à les poser! Nous serons heureux d'y répondre avant le début de votre examen pratique.

Pièces d'identité

Chaque fois que vous vous rendez dans un bureau des permis de conduire, vous devez présenter une pièce d'identité principale et une pièce d'identité secondaire. Les exigences en matière de pièces d'identité sont sujettes à changement. Pour voir la plus récente liste des pièces d'identité acceptées, consultez le [icbc.com/acceptedID](https://www.icbc.com/acceptedID).

Préparez-vous pour vos examens!

Si vous échouez à l'examen théorique, vous devrez attendre sept jours avant de réessayer. Dans le cas de l'examen pratique, le délai d'attente avant de reprendre l'examen est de 14 jours après une première tentative, de 30 jours après une deuxième tentative et de 60 jours après toute tentative suivante.

Vous venez d'arriver en Colombie-Britannique?

Veillez à présenter une pièce d'identité principale et une pièce d'identité secondaire, et n'oubliez pas le permis de conduire que vous avez obtenu ailleurs qu'en Colombie-Britannique.

Votre nom a changé depuis la naissance?

En Colombie-Britannique, les permis de conduire et les cartes d'identité doivent obligatoirement porter le **nom légal** de leur titulaire. Si vous portez un autre nom que celui inscrit sur votre principale pièce d'identité, vous devrez également fournir TOUS les documents de changement de nom qui confirment le lien avec votre principale pièce d'identité.

Les photocopies ne sont pas acceptées, à l'exception des photocopies certifiées conformes par l'organisme gouvernemental qui a délivré l'original.

Une pièce d'identité principale

Permis de conduire de la Colombie-Britannique (BCDL) (ne doit pas être expiré depuis plus de 3 ans)	Passeport canadien (en cours de validité et portant exactement le même nom que votre certificat de naissance canadien ou votre certificat de citoyenneté canadienne. Dans le cas contraire, les documents nécessaires pour établir le lien avec votre autre nom seront exigés.)
Carte d'identité de la Colombie-Britannique (BCID) (ne doit pas être expirée depuis plus de 3 ans)	Fiche d'établissement au Canada (certaines exceptions s'appliquent)
Carte BC Services avec photo (simple ou combinée) (ne doit pas être expirée depuis plus de 3 ans)	Carte de résidence permanente (en cours de validité)
Certificat de naissance canadien (les extraits de baptême et les certificats de naissance vivante ne sont pas acceptés)	Permis d'étudiant, de travail, de visiteur ou de résident temporaire (formulaire n° IMM1442) (en cours de validité)
Carte ou certificat de citoyenneté canadienne (les certificats commémoratifs ne sont pas acceptés)	

Pièce d'identité principale pour les Autochtones

Certificat du statut d'Indien (cartes à gravure laser avec photo et éléments de sécurité, délivrée par le gouvernement du Canada) (carte blanche)	
--	--

Une pièce d'identité secondaire

Carte bancaire (votre nom doit être imprimé et votre signature apposée sur la carte)	Carte santé délivrée par une autre province ou un territoire du Canada (les cartes de soins de santé délivrées par l'Alberta ne sont pas acceptées comme pièces d'identité secondaires)
Carte BC Services sans photo	Certificat de changement de nom légal (délivré par un tribunal canadien ou par le bureau de l'état civil d'une province canadienne)
Certificat de naissance provenant d'un pays étranger	Certificat de mariage (délivré par un bureau de l'état civil, une organisation religieuse ou un commissaire au mariage)
Une pièce d'identité des Forces canadiennes	Carte Nexus
Carte de crédit (votre nom doit être imprimé et votre signature apposée sur la carte)	Passeport étranger (en cours de validité et portant exactement le même nom que votre certificat de naissance, certificat de citoyenneté, certificat de résidence permanente ou IMM. Dans le cas contraire, les documents nécessaires pour établir le lien avec votre autre nom seront exigés.)
Permis 404 du ministère de la Défense nationale	Passeport canadien (en cours de validité et portant exactement le même nom que votre certificat de naissance canadien ou votre certificat de citoyenneté canadienne. Dans le cas contraire, les documents nécessaires pour établir le lien avec votre autre nom seront exigés.)
Permis de conduire (canadien ou américain)	Carte d'identité de policier
Carte d'identité d'employé (avec nom et photo)	Carte ou pièce d'identité d'étudiant (de l'année en cours, avec nom et photo imprimés)

Pièce d'identité secondaire pour les Autochtones

Certificat du statut d'Indien (carte laminée orange)	Carte de citoyenneté et d'identité de la Nation métisse de Colombie-Britannique
Carte de citoyenneté de la Nation Tla'amin	

La carte BCDL/BCSC qui combine le permis de conduire et la carte BC Services ne compte que pour une seule pièce d'identité.

Si vous êtes originaire de l'extérieur du Canada et ne possédez aucun des documents admis comme pièce d'identité principale, veuillez communiquer avec Citoyenneté et Immigration Canada, au 1-888-242-2100.

Liste de vérification de véhicule

Vous devez fournir un véhicule fiable et sécuritaire pour votre examen pratique. S'il n'est pas sécuritaire ou conforme à la réglementation, nous pourrions devoir annuler votre examen.

Les 10 raisons les plus courantes pour refuser un véhicule aux fins de l'examen pratique :

1. Un voyant de tableau de bord indiquant une défaillance (sac gonflable, par exemple) qui nuit à la conduite sécuritaire du véhicule.
2. Des feux de freinage, des clignotants ou des phares qui ne fonctionnent pas ou dont la lentille est absente ou gravement fissurée.
3. Des pneus non sécuritaires.
4. Des portes ou des vitres qui ne fonctionnent pas (par exemple une porte qui ne s'ouvre pas de l'intérieur).
5. Un pare-brise ou des vitres fissurées ou teintées illégalement.
6. Un klaxon non fonctionnel.
7. Un niveau d'essence ou de charge de batterie insuffisant.
8. Un véhicule sans immatriculation ou assurance.
9. Des ceintures de sécurité effilochées ou qui fonctionnent mal.
10. Un véhicule ayant subi des modifications dangereuses ou interdites.